

## **Cas d'étude pour le dialogue sur les infrastructures grises et vertes pour la lutte contre l'érosion côtière**

Vous faites partie du comité interministériel pour le développement et la résilience du littoral du pays Bella Costa. Vous vous réunissez pour la première fois, et l'ordre du jour de la réunion est de répondre à ces questions :

- 1. Quelles solutions/décisions d'aménagement proposez-vous pour lutter contre l'érosion côtière dans le cas présenté ci-dessous?**
- 2. Comment établissez-vous les priorités en matière d'investissement pour cette zone côtière? (*Dans un contexte de pression démographique croissante sur les ressources côtières et d'instabilité climatique et environnementale grandissante ?*)**
- 3. Quels seront les rôles joués par les différentes parties prenantes (en particulier le secteur privé, les communautés et le gouvernement) dans la protection de ce littoral ?**
- 4. Quels soutiens/informations/conseils les différentes parties prenantes peuvent-elles s'apporter mutuellement ?**
- 5. D'autres informations/ressources sont-elles nécessaires pour relever ces défis - capital humain, volonté politique, financement, science et données - et comment les mobiliser au mieux pour votre cas et l'ensemble du littoral africain ?**

La capitale Nootuva du Costa Bella connaît une pression démographique croissante qui a conduit ces dernières années à une occupation anarchique du littoral. De nouveaux quartiers ont été construits au-delà des limites de la ville historique et ont déjà remplacés une partie des zones périphériques, utilisées auparavant pour de la culture maraîchère. Ces nombreuses constructions ont provoqué l'augmentation de l'extraction légale et illégale du sable marin pour la production de ciment.

Le moteur économique de Nootuva est le port industriel de Tavana, construit il y a plusieurs décennies. Afin d'augmenter sa capacité, et ainsi permettre de continuer le développement économique du pays en promouvant l'export des produits par voie maritime, les autorités portuaires souhaitent agrandir le port, en étendant les quais vers la mer.

Cette solution permettrait au pays de réaliser l'ambition de moderniser le port pour l'amener aux standards internationaux et d'y créer une zone franche ce qui augmenterait le commerce régional et international ainsi que l'attractivité du port pour les investisseurs nationaux et internationaux.

Cependant, une telle construction, risquerait d'aggraver le problème d'érosion côtière en bloquant encore plus le transport de sédiment se faisant en parallèle du trait de la côte (transport longitudinal/« longshore »), estimé à environ 800,000 m<sup>3</sup>/an. Or, dans la zone au sud du port, celle affectée par l'érosion, vit une communauté de pêcheurs artisanaux (environ 2,000 habitants) déjà très touchée par l'érosion côtière, qui a perdu des dizaines de maisons, son église et qui voit maintenant son cimetière directement menacé. Une extension du port mettrait le reste du village face à un risque de disparition totale dans les 5 prochaines années.

Ce village est entouré des deux côtés du littoral d'une ancienne mangrove qui est reconnue comme un des berceaux de la biodiversité costabellicienne et dont la transformation en aire protégée est actuellement en discussion. L'état de cette mangrove s'est empiré ces dernières décennies, du fait notamment de l'utilisation du bois pour le fumage de poissons et la construction des maisons de pêcheur et son exposition directe à l'érosion. Au sud, cette mangrove est traversée par la frontière avec le pays voisin, située à environ 30 km de la capitale.

A l'est du village, de l'autre côté de la route côtière internationale, l'expansion de la capitale s'est matérialisée par une occupation massive du sol avec une zone périurbaine dominées par la culture maraîchère.

Au nord du port industriel, l'augmentation attendue de l'accrétion de sable attire dès à présent les promoteurs immobiliers, qui souhaiteraient profiter de ces nouveaux terrains potentiels pour construire des logements touristiques et hôtels de luxe, avec notamment une marina. Cela permettrait une valorisation de ces nouveaux terrains, et permettrait à Nootuva de développer le tourisme de luxe.

Costa Bella a récemment autorisé l'exploration pétrolière au large de ses côtes. Un premier gisement de pétrole a été découvert au sud de la capitale mais il chevauche la Zone Économique Exclusive (ZEE) de Costa Bella et celle du pays voisin Costa Brava. Les deux pays ont entamé un bras de fer diplomatique pour régler la question du partage des droits d'exploitation du gisement.