

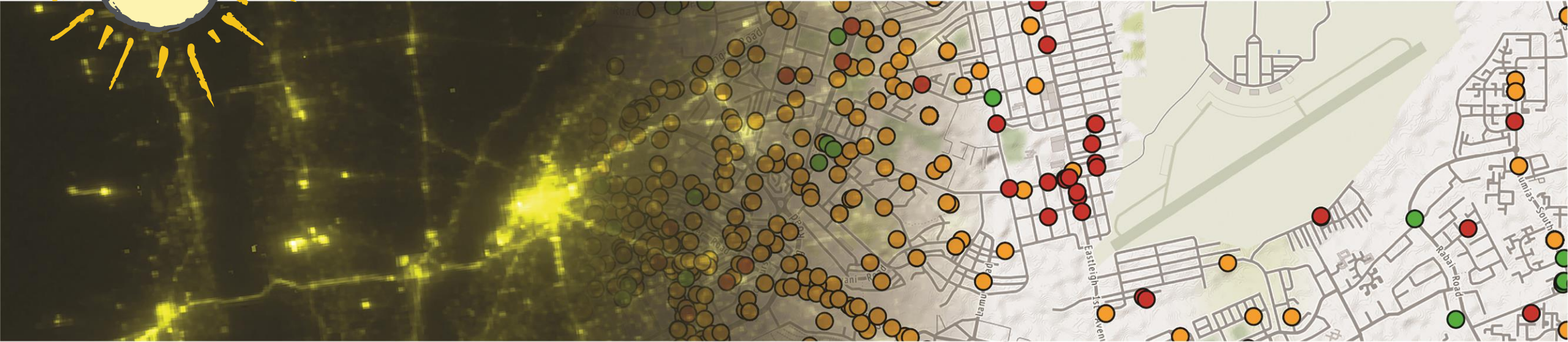


# IE CONNECT FOR IMPACT

Transforming the Growth Potential  
of Transport Investments

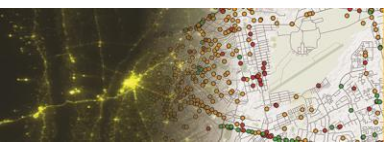
## Professionnalisation du transport artisanal à Abidjan

Coulibaly Pligueya Ali, Roland Pongou, Alice Duhaut



# Programme et interventions à évaluer

- **Objectifs du projet:** Améliorer la mobilité sur le corridor est-ouest à **Abidjan**, professionnalisation des acteurs du secteur.
- **Composants évalués:**
  - Appui et organisation du secteur du transport artisanal;
  - Appui et développement du capital humain dans le système des transports urbains.
- **Objectif à atteindre:** 5000 travailleurs dans le secteur du transport informel à former **et à formaliser**.



# Importance du secteur informel pour la mobilité

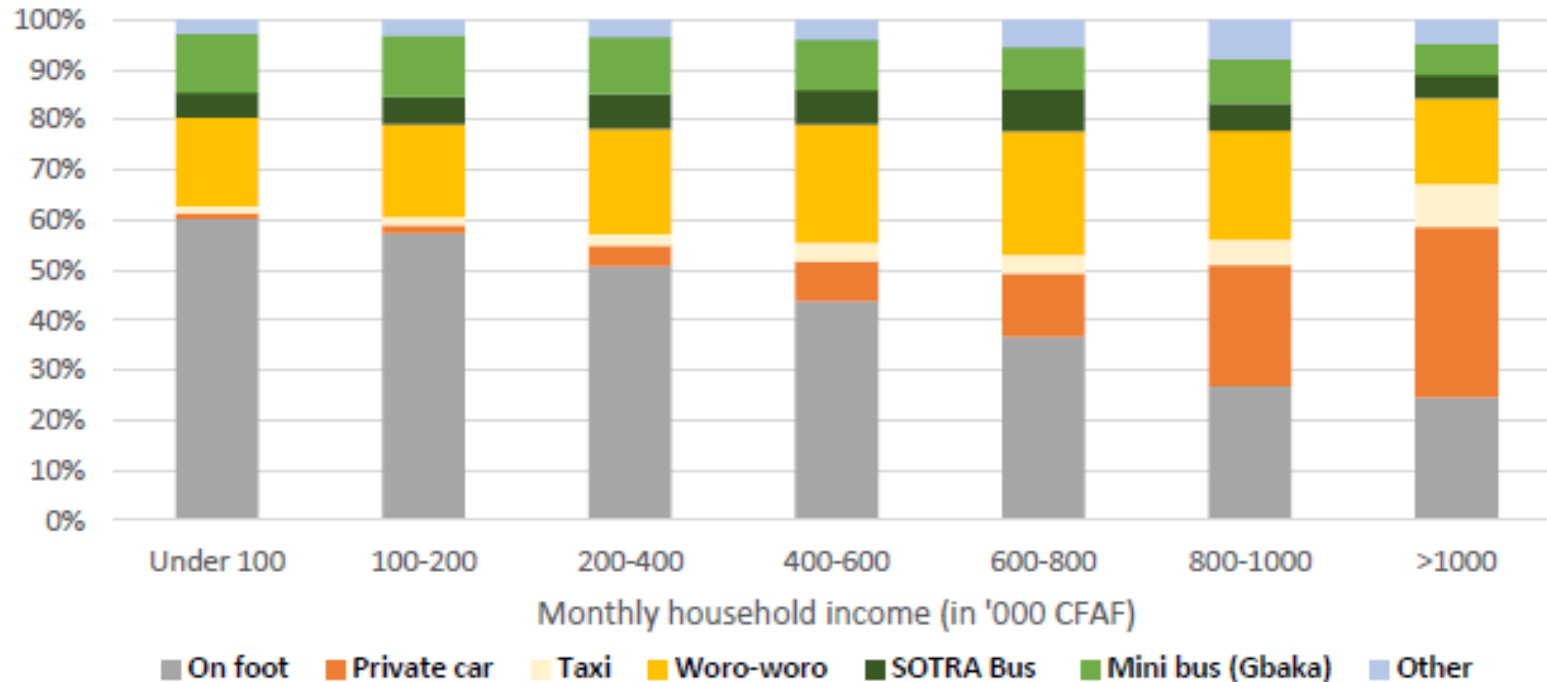
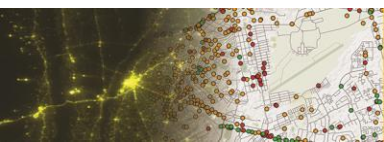


Figure 1: Modal split, by household income (household survey 2013)



# Evaluation d'impact – Questions

- Quel est l'impact des interventions visant à la formalisation et à la professionnalisation des acteurs du secteur sur la sécurité routière, la violence et la stabilité du secteur ?
  - Est-ce que les incitations à la formalisation réduisent le nombre de conducteurs et propriétaires informels, améliorent le revenus, les conduites à risque et la violence **dans le secteur des transports urbains** ?
  - Est-ce que les formations à la gestion d'entreprise et à la conduite réduisent les comportements à risque et la violence et améliorent le revenus **dans le secteur des transports urbains** ?



# Théorie du changement

## Interventions

- Incitation à la formalisation : Credit propriétaires formels pour le rachat d'un véhicule,
- Incitation à la formalisation : Credit pour les cotisations de sécurité sociale et couverture maladie pour les chauffeurs informels,
- Formation des propriétaires à la gestion d'entreprise,
- Formation des chauffeurs.

## Extrants

- Flotte renouvelée,
- Travailleurs avec protection sociale,
- Propriétaires accompagnés dans la gestion d'entreprises,
- Chauffeurs possédant des certificats; donc plus professionnels.

## Effets de court terme

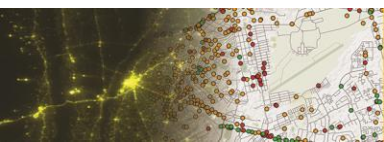
- **Augmentation du niveau de formalisation avec des entreprises bien constituées,**
- Réduction du nombre d'accidents,
- Réduction des comportements à risques (accélérations, ..).

## Effets de long term

- Réduction de la pollution
- Capital humain renforcé – réduction du stress chez les travailleurs du secteur,
- Amélioration pérenne de la sécurité routière;
- Augmentation du revenu des transporteurs,
- Augmentation du revenu des chauffeurs.

# VARIABLES MESURÉES

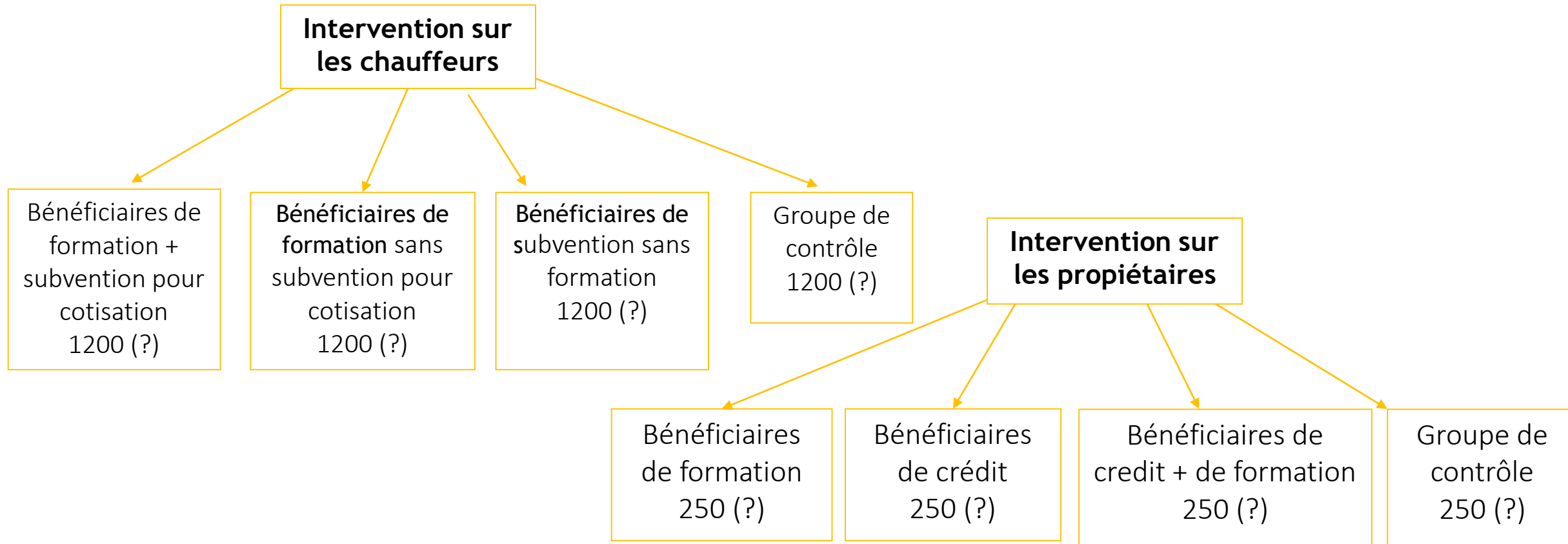
- **Focus:**
  - Variables intermédiaires : **données administratives**
    - Efficacité de la formation - niveau de connaissance (performance aux tests) – après la formation
    - Numéro d'immatriculation au registre des entreprises et à la sécurité sociale – fréquence à décider – tous les 6 mois
    - Contribution à la sécurité sociale – en plus du subside – fréquence à décider, tous les 6 mois
    - Demande de crédit pour renouvellement de la flotte – après intervention – tous les 6 mois
  - Variables finales:
    - Niveau de stress, bien-être du chauffeur – données d'enquête – tous les six mois,
    - Niveau de revenu des chauffeurs et nombre de jours mensuels travaillés – données d'enquête – tous les six mois,
    - Niveau de revenu des propriétaires et variabilité – données d'enquête, tous les six mois,
    - Conduite à risque – enquêtes tous les six mois et tracking de Vitesse,
    - Violence des chauffeurs – données d'enquête tous les six mois – tous les six mois,
    - Versement de sous main – données d'enquête tous les six mois – tous les six mois.
- **Données existantes** : données issues des registres des entreprises, le registre de la sécurité sociale, les infractions constatées par la police, les demandes de crédit pour le renouvellement de la flotte.



# Approche expérimentale

Population visée : 5000 chauffeurs (à confirmer)  
1000 propriétaires (à confirmer)

Echantillonnage basé sur les lignes, gares (par genre uniquement dans le cas des propriétaires)



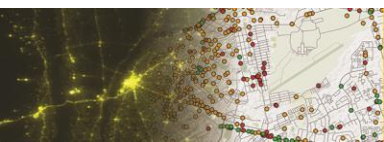
# Défis

- **Echecs d'implémentation**

- Raisons possibles : taux de participation à la formation pouvant être faible à cause de l'indisponibilité des chauffeurs ; manqué de volonté des chauffeurs à participer à la cotisation sociale.
- Solutions possibles : intéresser les chauffeurs candidats à la formation. Élargir la cible sur base des données issues de programmes antérieurs (PAMOSET).

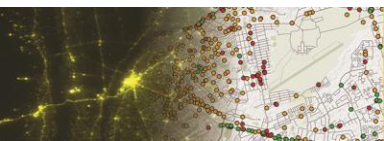
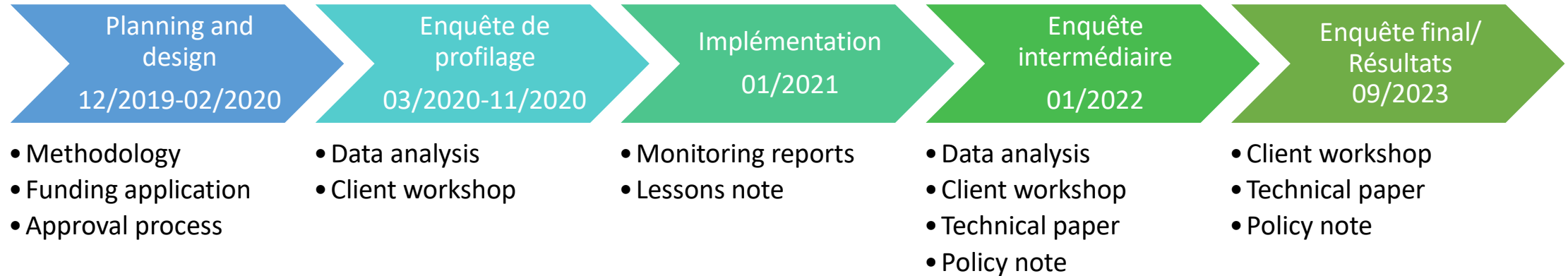
- **Contamination du groupe de contrôle**

- Raisons possibles : si les chauffeurs et propriétaires parlent entre eux,
- Solutions possibles: randomisation par lignes.

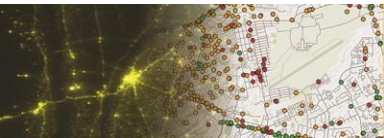




# Chronogramme



# Photo de groupe



# Budget *(To be discussed, Not presented)*

Item	Year 1	Source	Year 2	Source	Year 3	Source	Total
IE Team: concept note preparation							
Baseline survey cost							
IE Researchers: baseline survey & analysis							
IE follow up surveys							
IE Researchers: follow up survey & analysis							
IE Coordinator							
IE Dissemination workshops							
IE travel							
Total cost of impactevaluation							
Cost of intervention(s)							

