

THE WORLD BANK GROUP ARCHIVES

PUBLIC DISCLOSURE AUTHORIZED

Folder Title: Roads Project (01) - Cameroon - Loan 0663 - Credit 0180 - P000317 - Correspondence - Volume 2

Folder ID: 1607848

Project ID: P000317

Dates: 02/01/1973 - 12/26/1974

Fonds: Records of the Africa Regional Vice Presidency

ISAD Reference Code: WB IBRD/IDA AFR

Digitized: 2/3/2021

To cite materials from this archival folder, please follow the following format:
[Descriptive name of item], [Folder Title], Folder ID [Folder ID], ISAD(G) Reference Code [Reference Code], [Each Level Label as applicable], World Bank Group Archives, Washington, D.C., United States.

The records in this folder were created or received by The World Bank in the course of its business.

The records that were created by the staff of The World Bank are subject to the Bank's copyright.

Please refer to <http://www.worldbank.org/terms-of-use-earchives> for full copyright terms of use and disclaimers.



THE WORLD BANK
Washington, D.C.

© International Bank for Reconstruction and Development / International Development Association or
The World Bank
1818 H Street NW
Washington DC 20433
Telephone: 202-473-1000
Internet: www.worldbank.org

PUBLIC DISCLOSURE AUTHORIZED

RETURN TO W. AFRICA FILES

CAMEROON - Loan 663/Credit 180 CM
Vol. II


Archives



1607848

R1978-020 Other #: 2

163336B

Roads Project (01) - Cameroon - Loan 0663 - Credit 0180 - P000317 - Correspondence
- Volume 2

DECLASSIFIED
WBG Archives

This file is closed as of Dec 31, 74.

For further correspondence, please see VOL III.

RECORDS MANAGEMENT SECTION

OUTGOING WIRE

X 3452

TO: ~~NATION~~ NATIOPAR

PARIS

DATE: DECEMBER 26, 1974

CLASS OF TELEX
SERVICE:

COUNTRY: FRANCE

TEXT:
Cable No.:

REYOURCABS DECEMBER 3-9 AND OURCABS NOVEMBER 25 DECEMBER 12 STOP HAVE APPLIED
USDOLLARS 51,625.54 AS SERVICE PAYMENTS DUE ON CREDITS 100/CM AND 320/CM AND
180/CM STOP PLEASE REQUEST ORIGINAL PAYOR INSTRUCTIONS AS TO EXCESS FUNDS OF
USDOLLARS 32,024.79 TEST 1048

INDEVAS

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME JEAN B. DE BOECK

DEPT. TREASURERS

SIGNATURE *Jean De Boeck*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: /msr

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch:

INCOMING TELEX

TELEX NO 301T DU

23 DECEMBRE 1974

DE MINPAT A CAISSE SEDES PARIS

DEC 24 9 50 AM 1974

COMMUNICATIONS
SECTION

663-cm

ATT

Distribution:

Mr. Steckhan ✓
Mr. Soges

FROM SVP MRC

Cameroon
late payment -

TELEX NO 300T DU 23 DECEMBRE 1974

DE MINPAT A INTBAFRAD WASHINGTON

ATTENTION MONSIEUR STECKHAN

REFERENCE VOS TELEX DES 27 NOVEMBRE ET 6 DECEMBRE 1974 - PRET 663CM

STOP

HONNEUR VOUS FAIRE CONNAITRE QUE CES DEUX TELEX COMPORTENT CERTAINES

CONTRADICTIONS SUR SOMMES RECLAMEES PAR LA BANQUE STOP

VOTRE TELEX DU 27 NOVEMBRE INVITE LE CAMEROUN A VERSER SOMME COMPLE-

MENTAIRE DE 1 500 DOLLARS POUR PERMETTRE ACHAT DE VISES A L ECHEANCE DU

DU 1ER DECEMBRE 1974 STOP

CELUI DU 6 DECEMBRE SIGNALE PLUTOT QUE PAIEMENT DE LA SOMME DE

156,380 DOLLARS A L ECHEANCE DU 2 DECEMBRE 1974 NE VOUS ETAIT

PAS ENCORE PARVENU STOP

SOMMES SURPRIS DE CE RETARD ALORS QUE NECESSAIRE A ETE FAIT DEPUIS

LE 21 NOVEMBRE 1974 POUR 11 179 DOLLARS CONFORMEMENT VOTRE RELEVÉ

DU 31 OCTOBRE 1974 * STOP

PRIERE DONNER PLUS AMPLES PRECISIONS STOP

UTE CONSIDERATION STOP ET FIN

DR. MAIKANO ABDOULAYE

MINISTRE DU PLAN ET DE L AMENAGEMENT DU TERRITOIRE.

Cameroon loan 663 Adm

OUTGOING WIRE

TO: UNDEVPRO
YAOUNDE

DATE: 9 DECEMBRE 1974

CLASS OF
SERVICE: LT / III

Ext. 2682

COUNTRY: CAMEROON

TEXT:

Cable No.: FOR PALEIN STOP 156880 DOLLARS DUE DECEMBER 2 STILL OUTSTANDING ON LOAN
663 STOP GRATEFUL YOU LOOK INTO THIS MATTER STOP REGARDS

STECKHAN
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME RAINER B. STECKHAN

DEPT. WESTERN AFRICA REGIONAL OFFICE

SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IErin:mb Ref. Ln 663

112

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

~~Cleared with and cc: Mr. Rychonov~~

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch: *bc*

REFERENCE: 12-11-44 045 003
 DISPATCHED
 SIGNATURE: [Signature]
 DEPT: [Signature]
 NAME: [Signature]
 COMMUNICATION SECTION
 DEC 9 6 30 PM

DISPATCHED

DEC 9 6 30 PM 1974

COMMUNICATIONS
SECTION

INCLINING
SLEIGHT

354 • 5095

DVLE 2 DECEMBER 1957

OFFICE MEMORANDUM

Mr. Scribnir

TO: Mr. M.C. Dick, WAPPR

DATE: November 26, 1974

FROM: H.G. Brandreth, Chief, WAPPR

SUBJECT: CAMEROON: Transport Sector Report
First Douala Port Project (Credit 229-CM)
Second Railway Project (Loan 1038-CM)
Second Highway Project (Loan/Credit 180-CM)
TERMS OF REFERENCE

CM-LN 229
X CM-LN 1038
X CM-LN 180/CA 180
CC-CM-TRANSPORT SECTOR

1. On or about December 2, 1974 you will proceed to Cameroon. Your mission will take about two weeks.

Transport Sector Report

2. As part of the January 1975 basic economic mission you will be responsible for the analysis of the port and rail transport sector plus all transport needs related to forestry. The main purpose of the basic mission is to assist the Government in preparing the 1977-81 Development Plan, particularly to elaborate a development strategy in each sector and to determine inter and intra sectoral investment priorities. Ideally, your analysis should lead to a draft public investment program for ports, railways and forestry related other transport modes for the period 1977-81 includes proposals for the preparatory work necessary during the Plan for projects beyond 1981 and flag all important policy issues in these sectors. As financial limitations are likely to restrict the investment program to a sub-optimal level, establishment of clear intra-sectoral priorities will be important, including their justification as a basis for subsequent discussions with the Government.

3. In elaborating the investment program, you will pay particular attention to:

- (i) the country's absorptive capacity;
- (ii) the need for future current budget expenditures of new investments;
- (iii) the extent of preparation of the transport sector components of FY77-81 Plan;
- (iv) the implications of the ongoing studies (for the Second Port Project and under the Second Railway Project), and the projected timetable for the Second Port Project for the above plan components;
- (v) the status of planning of forestry development and the implications for the transport sector, with special reference to feeder road connections to ports and railways, and the future development of the port of Kribi; and
- (vi) other planned developments in the economy that might have a significant effect upon transport sector requirements.

1st Douala Port Project, 2nd Railway Project and 2nd Highway Project

4. You will:

- (i) Discuss with NPA the timing of project completion, and the production of engineering economic and financial data required for the completion report.
- (ii) Discuss with Regifercam any problems of interpretation of the terms of reference for consulting services and additional realignment studies.
- (iii) Discuss with Government the status of recruitment of technical assistance for improving transport planning and co-ordination.

5. On your return to Washington, you will prepare a short sector report that focuses primarily on development strategy in the transport sub-sectors assigned to you and on the public investment program derived from this strategy. You will prepare a brief report on your discussions relating to the port, railway and highway projects.

Cleared with and cc: Messrs. Bachman, Palein, Soges

CC: Messrs. van der Tak, Director, VPSVP
Jaycox, Director, TRU
de la Renaudiere, Director, WA2
Thalwitz, Director, WAP
Pouliquen, Asst. Director, WAP
Rowe, Asst. Director, WAP
Denning, WANVP
Steckhan, WA2DB
Palein, WA2DB
Bowron, PABII
Buhler, LEG
Soges, WAPHW
Melagari, WAPHW
Screwala, WAPPR
Grant Duff, WAPPR
Georg, WAPPR
PMWA
Mrs. Saukel

MCDick/jl

OUTGOING WIRE

TO: SON EXCELLENCE
LE DOCTEUR MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: December 5, 1974

CLASS OF
SERVICE: LT (Ext. 2683)

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT:
Cable No.: REFERENCE NOTLET 31 OCTOBRE ET NOTCAB 26 NOVEMBRE N'AVONS PAS ENCORE RECU
PAIEMENT 156.880,00 DOLLARS SUR PRET 663 ECHEANCE DEUX DECEMBRE STOP
RECONNAISSANTS PRENIEZ MESURES APPROPRIEES ET NOUS TENIEZ INFORMES STOP
HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. WA2DB

SIGNATURE
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: Irim:ar 1.E

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared with & cc: Mr. Rychener

cc: Mr. Razafindrabe
Cameroon Embassy

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch:

ORIGINAL (1st copy)

REFERENCE

REF: 1E

DISPATCHED

for use by Communications Section

SIGNATURE

SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO SIGN

DATE

MSDB

Dec 5 6 09 PM 1974

NAME

Barney E. Stockman

COMMUNICATIONS

SECTION

STAFFINGS AND COPY DISTRIBUTION

NOT TO BE REPRODUCED

RECEIVED
DISPATCH

NOTE: CONSIDERATION

RECOMMENDATIONS SHOULD BE SUBMITTED TO THE JUDGE ADVOCATE GENERAL

ATTENTION: THE JUDGE ADVOCATE GENERAL SHOULD BE ADVISED OF ANY DEVELOPMENTS

DATE: 12/5/74

REFERENCE: THE JUDGE ADVOCATE GENERAL SHOULD BE ADVISED OF ANY DEVELOPMENTS

COMMITTEE

STAFFING

NOTE:

NOTE:

RE: DOCTRINE AND POLICY

TO: THE JUDGE ADVOCATE GENERAL

CLASS: (Ref: 3003)

CLASS OF

DATE: December 2, 1974

OUTGOING MESSAGE

DATE: December 2, 1974

COMMUNICATIONS SECTION

RECOMMENDATION AND DEVELOPMENT

RECOMMENDATION AND DEVELOPMENT

RECOMMENDATION AND DEVELOPMENT

RECOMMENDATION AND DEVELOPMENT

RECOMMENDATION AND DEVELOPMENT

DATE: 12/5/74

DATE: 12/5/74

DATE: 12/5/74

DATE: 12/5/74

DATE: 12/5/74

DATE: 12/5/74

Continued from page 1

OUTGOING WIRE

TO: MINPLAN

YAOUNDE

COUNTRY: CAMEROON

TEXT:
Cable No.:

DATE: NOVEMBER 26, 1974

CLASS OF
SERVICE: **LT** (2437)

RE LOAN 663 CM DUE TO EXCHANGE MARKET FLUCTUATIONS PLEASE
REMIT ADDITIONAL AMOUNT U.S. \$1,500 TO FEDRESERVE BANK OF
NEW YORK IN FEDRESERVE FUNDS ATTENTION FOREIGN DEPARTMENT TO
ENABLE US TO COMPLETE PURCHASE OF CURRENCIES DUE DECEMBER 1, 1974

INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Hywel M. Davies

DEPT. Controller's

SIGNATURE *Hywel M. Davies*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

CC: Mr. Watanabe - Cashier's Div.
Messrs. Davies/Gray; Elliott; Kaibni
File: Statement Folder - 663 CM
CDavis/hgw

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: *h*

ORIGINAL (1st copy)

REFERENCE

Subject

For use by Communications Section only

SIGNATURE

SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE: *[Signature]*

DISPATCHED

DEPT

Communications

OPERATIONS

NOTE: Settlement Letter - 003 ON

NAME

James H. Deates

Nov 26 6 58 PM 1974

Message: Deates/003: Eltloff: Kyrny

AUTHORIZED BY: *[Signature]*

CC: Deates - Communications Div.

COMMUNICATIONS SECTION

NOT TO BE REPRODUCED

INVESTIGATION

EMERGE AS TO COMPLETE LANGUAGE OF COMMUNICATIONS FOR DECEMBER 1, 1974

NEW YORK IN REDUCED-LEVELS ALIENATION FOREIGN DEPARTMENT TO

REMIT ADDITIONAL AMOUNT \$2,200 TO REDUCED-LEVELS BANK OF

BE TOWN 003 ON ARE TO EXCHANGE MARKET PRODUCTIONS PLEASE

Case No:

TEXT

COMMITTEE

COMMUNION

IVORIDE

TO: KIRBYAN

SERVICE

FE

(5/31)

CLASS OF

DATE

NOVEMBER 20, 1974

ORIGINALS FILED

ASSOCIATION

INTERNATIONAL DEPARTMENT

RECOMMENDATION: *[Signature]*

INTERNATIONAL DEPARTMENT

COOPERATION

INTERNATIONAL DEPARTMENT

Form No. 37

[Handwritten signature]

LABORATOIRE DES TRAVAUX PUBLICS DU CAMEROUN

B. P. 2004 - YAOUNDE - MESSA
Tél. : 22.41.65 à YAOUNDE
Adr. Télégr. LABORATRA-YAOUNDE

B. P. 1094 - DOUALA
TEL : 42-67-29 A DOUALA
ADR. TELEGRAPHIQUE LABORATRA - DOUALA

Gérance
du Centre Expérimental de Recherches
et d'Etudes
du Bâtiment et des Travaux Publics
« C. E. B. T. P. »

Yaoundé, le 10 Novembre 1973 19

12, rue Brancion, PARIS (XV^e)

M

N° Réf. GL/TAN/ - NOTE à l'attention de Monsieur le Ministre de l'Equipement
et de Monsieur le Directeur des Routes.

ROUTE NGAOUNDERE - GAROUA

Lot N° 3 . -

ETUDE DES DEGRADATIONS

Au mois de Juillet 1973, le Laboratoire des Travaux Publics du Cameroun a procédé, pour le compte de la Mission de Contrôle, à une première étude des phénomènes de dégradations survenues sur le lot n° 3 de la Route NGAOUNDERE - GAROUA. Cette étude concernait exclusivement une dizaine de zones, localisées par l'importance des déformations qui s'y étaient produites.

Dans son rapport, le L.T.P.C. assignait dans la majorité des cas les causes de ces désordres à la présence en couche de fondation de matériaux médiocres non conformes aux spécifications du Marché. Il s'agissait donc, pour ces points localisés, d'une mise en oeuvre défectueuse engageant directement la responsabilité de l'Entreprise.

Néanmoins, le rapport du L.T.P.C. soulignait également que le projet, tel que défini par le Marché et accepté par l'Administration, l'Entreprise et les organes de financement, comportait quelques points faibles - notamment en ce qui concerne l'assainissement de la chaussée - qui rendait la route particulièrement vulnérable à la moindre défectuosité de mise en oeuvre.

En plus des zones localisées, objet de cette première étude, le L.T.P.C. appréhendait à ce moment là qu'il pouvait s'agir d'un problème beaucoup plus vaste intéressant la quasi totalité d'un tronçon d'une longueur d'environ 30 Kms ; ce tronçon douteux ayant son origine à environ 28 Kms à partir de Garoua et sa fin près du campement de l'Entreprise au Mayo Beki.

Par conséquent, le Laboratoire préconisait la réalisation d'une campagne d'auscultation plus poussée comportant des mesures systématiques de déflexion, l'ouverture de puits et la mesure des portances in-situ de la chaussée.

Cette campagne commencée le 15 Septembre doit s'achever le 15 Novembre.

Nous disposons toutefois déjà des résultats de déflexion et une première interprétation en a été faite.

Il ressort de cette interprétation que :

- sur les 20 à 25 premiers kms à partir de Garoua, la chaussée présente en général des niveaux de déflexion homogènes et théoriquement suffisants pour assurer la viabilité de la route pendant environ 5 ans (si l'entretien de l'assainissement est convenablement suivi et exécuté)
- sur les 35 à 40 kms suivants, tronçon initialement suspect, les niveaux de déflexion sont très élevés et le comportement sous charge de la chaussée accuse une hétérogénéité alarmante.

Les calculs théoriques réalisés à partir des mesures de déflexion et des constatations actuelles du trafic - rappelons en effet que des campagnes effectuées aux mois de Septembre et Octobre derniers ont montré que les prévisions initiales de trafic ont été largement dépassées (en nombre et en poids) - indiquent que les épaisseurs de renforcement en enrobés nécessaires pour garantir une durée de vie de 20 ans se situent en moyenne autour de 15 cms.

L'analyse des données relatives à la portance in-situ du corps de chaussée, permettra de définir d'une part les causes des déformations et d'autre part les responsabilités (s'agit-il d'une mauvaise mise en oeuvre ou au contraire d'un projet mal conçu et mal dimensionné ?).

Cette analyse sera terminée avant la fin du mois. Toutefois, renseignements pris auprès de l'équipe d'étude du Laboratoire qui actuellement termine sa campagne d'essais, il semble que dans de nombreux cas les portances ou les épaisseurs mesurées ne correspondent pas aux clauses du Marché, ce qui engagerait directement la responsabilité de l'Entreprise.



G. LIAUTAUD
Directeur du Laboratoire

cc: Cashier's Division
EBalagot/mk

CAM - LP
Call Baraka, re ~~Adm of exen~~ 50,000.
Cameroon-Cr 180/rk

PAR AVION

Ministere du Plan et de
l'Amenagement du Territoire
B. P. 1046
Yaounde
United Republic of Cameroon

le 31 octobre 1974

Réf: Crédit de développement No 180 CM

Messieurs,

✓
Veuillez trouver ci-joint un relevé de compte relatif au crédit de développement mentionné ci-dessus et indiquant les opérations intervenues depuis notre précédent relevé, ainsi que le montant des frais calculé jusqu'à la prochaine échéance.

Nous vous prions de bien vouloir verser le montant ci-dessous au crédit du Compte B de l' INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION.

<u>Monnaie de paiement</u>	<u>Montant à régler</u>	<u>Echéance</u>	<u>Banque dépositaire</u>
Dollars des Etats-Unis	\$ 29.299,69	le 2 decembre 1974	Federal Reserve Bank of New York 33 Liberty Street New York, New York 10045 Attention: Foreign Department (Payable en fonds de la Réserve fédérale)

Le montant à régler, qui a été calculé et exprimé en dollar des Etats-Unis du poids et du titre actuellement en vigueur, est sujet à modification dans le cas où, avant l'échéance, la valeur du dollar des Etats-Unis changerait par rapport à l'or.

Tous frais supplémentaires résultant d'opérations intervenues avant l'échéance seront reportés sur votre compte, si leur montant est négligeable, pour être réglés à la prochaine échéance.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

ASSOCIATION INTERNATIONALE DE DEVELOPPEMENT
Département du Contrôle
Division de la Comptabilité

Pieces jointes:

cc: Embassy of Cameroon
2349 Massachusetts Avenue, N. W.
Washington, D. C. 20008

FORM NO. 303.02-1 DA (3-02-70)

STATEMENT OF ACCOUNT AT

SEPTEMBER 30, 1974

ORIGINAL AMOUNT

7,000,000.00

REVALUATION

AMOUNT CREDITED TO ACCOUNT

7,882,350.65

882,350.65

3/4%

SERVICE CHARGE RATE

FOR AMOUNTS WITHDRAWN

FOR SPECIAL COMMITMENT

PAYMENT DATES JUNE 1 & DEC. 1

ENTRY CODE	DESCRIPTION	AMOUNT	DATE	REMARKS
1.	WITHDRAWAL (OR REFUND —)			
2.	PAYMENT BY BORROWER			
3.	MISCELLANEOUS			
4.	ADJUSTMENT			
5.	SEMI-ANNUAL CHARGES			
6.	SPECIAL COMMITMENT TRANSFER			
7.	CREDIT TO DEVELOPMENT CREDIT ACCOUNT			
*	TOTAL			

† CHARGES ARE COMPUTED TO THE NEXT PAYMENT DATE. AMOUNTS SUBJECT TO SERVICE CHARGE FOR SPECIAL COMMITMENT ARE INDICATED BY SYMBOL X AND OTHER AMOUNTS BY SYMBOL N.

C
O
P
INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

1818 H Street, N.W., Washington, D. C. 20433, U.S.A.

Acct Code 202 • Telephone - EXecutive 3-6360 • Cable Address - INTBAFRAD

PAR AVION

MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITOIRE
B. P. 1046, YAOUNDE
UNITED REPUBLIC OF CAMEROON

CMN-LP
Cameroon-Cn 663/Cn 180
le 31 octobre 1974
R/C

Référence: Prêt no 663 CM

Messieurs,

✓
Veuillez trouver ci-joint un relevé de compte relatif au prêt mentionné ci-dessus, et retraçant les opérations intervenues depuis notre précédent relevé, ainsi qu'un relevé récapitulatif des montants dus à la prochaine échéance.

Ce relevé récapitulatif indique le total du montant dû - y compris le cas échéant la ou les tranche(s) de remboursement du principal venant à échéance à cette date - ainsi que le nom de notre Banque dépositaire pour chaque devise, et la ou les date(s) où les versements doivent être effectués.

Nous vous serions reconnaissants de prendre les mesures nécessaires pour que les montants échus soient crédités à notre compte à la date fixée ou antérieurement. Veuillez charger notre Banque dépositaire de créditer le compte de la Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement.

Si votre compte fait l'objet d'autres opérations entraînant des frais supplémentaires importants, qui doivent être remboursés, nous vous indiquons, peu après l'échéance, le montant dû, et il vous incombera alors de prendre les dispositions nécessaires pour le régler dans les meilleurs délais. Dans le cas contraire, le reliquat à verser sera reporté sur votre compte.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

BANQUE INTERNATIONALE POUR LA
RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT
DEPARTEMENT DU CONTROLE
DIVISION DE LA COMPTABILITE

Pièces jointes:

cc: EMBASSY OF CAMEROON
2349 MASSACHUSETTS AVE., N.W.
WASHINGTON, D. C. 20008

SUMMARY STATEMENT OF AMOUNTS DUE

(Expressed in Currency Payable)

DECEMBER 1, 1974

LOAN NUMBER 065 CM

GUARANTOR

Borrower
FEDERAL REPUBLIC OF CAMEROON

CURRENCY PAYABLE	C O D E	CURRENCY AMOUNT	N O T E SEE OVER	DATE PAYABLE	D E P O S I T O R Y B A N K
UNITED STATES DOLLARS	1	11,179.00			
	2	23,912.00			
	*	35,091.00		DEC. 2, 1974	FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK 33 LIBERTY ST., NEW YORK, N.Y. 10045 ATT: FOREIGN DEPARTMENT (PAYABLE IN FEDERAL RESERVE FUNDS)
BELGIAN FRANCS	2	229,845.00			
	*	229,845.00	F		
FRENCH FRANCS	2	563,972.00			
	*	563,972.00	F		
BELGIAN FRANCS	2	286,021.00			
	*	286,021.00	C		
CANADIAN DOLLARS	2	2,634.00			
	*	2,634.00	C		
IRANIAN RIALS	2	747,697.00			
	*	747,697.00	C		
YEN	2	2,022,571.00			
	*	2,022,571.00	C		
DEUTSCHE MARK	2	11,841.00			
	*	11,841.00	C		
SWISS FRANCS	2	132,001.00			
	*	132,001.00	C		
LIBYAN DINARS	2	822.870			
	*	822.870	C		
QATAR DINARS	2	23,573.700			
	*	23,573.700	C		
UNITED STATES DOLLARS	8	131,470.00	F	NOV. 25, 1974	FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK 33 LIBERTY ST., NEW YORK, N.Y. 10045 ATT: FOREIGN DEPARTMENT (PAYABLE IN FEDERAL RESERVE FUNDS)

CODE:

1. COMMITMENT CHARGE DUE BANK
2. INTEREST DUE BANK
3. SERVICE CHARGE
4. PRINCIPAL DUE BANK
5. COMMITMENT CHARGE DUE PARTICIPANTS

6. INTEREST DUE THIRD PARTIES ON PORTION SOLD
7. PRINCIPAL DUE THIRD PARTIES
8. DUE BANK FOR PURCHASE OF CURRENCY
9.
* TOTAL

Whenever a payment is made, please instruct the Depository Bank to credit the account of the International Bank for Reconstruction and Development.

SUMMARY STATEMENT OF AMOUNTS DUE

REVISED 1974

NOTES		DATE PAYABLE	CURRENCY AMOUNT	CODE	CURRENCY PAYABLE
A	RECEIPT OF THE CURRENCIES REQUESTED ON THE DATE INDICATED, WILL REPAY THE PRINCIPAL INSTALLMENT IN THE U.S. DOLLAR EQUIVALENT (AS SHOWN ON THE REVERSE SIDE HEREOF) PURSUANT TO THE AMORTIZATION SCHEDULE APPLICABLE TO THIS LOAN. THE AVERAGE RATE OF EXCHANGE APPEARING ON THE ATTACHED STATEMENT OF ACCOUNT HAS BEEN DETERMINED ON THE BASIS OF THE CURRENCY AMOUNT OUTSTANDING AND THE CORRESPONDING U.S. DOLLAR EQUIVALENT.		11,179.00 13,911.00 22,091.00	1 2 *	UNITED STATES DOLLARS
B	RECEIPT OF THE CURRENCIES REQUESTED ON THE DATE INDICATED WILL REPAY THE PRINCIPAL INSTALLMENT IN THE U.S. DOLLAR EQUIVALENT (AS SHOWN ON THE REVERSE SIDE HEREOF) PURSUANT TO THE AMORTIZATION SCHEDULE APPLICABLE TO THIS LOAN. UPON RECEIPT OF SAID AMOUNTS, THE SECURITIES HELD TO COVER THE PRINCIPAL INSTALLMENT WILL BE CANCELLED AND RETURNED TO YOU.		229,842.00 229,842.00 203,973.00 203,973.00 286,021.00 286,021.00 2,424.00 2,424.00 747,697.00 747,697.00 2,023,271.00 2,023,271.00	1 2 * 3 4 * 5 6 * 7 8 *	UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS
C	PAYMENT OF THIS AMOUNT IS NOT REQUESTED. THE AMOUNT SHOWN TOGETHER WITH CHARGES ON ADDITIONAL TRANSACTIONS WILL BE CHARGED TO THE LOAN ACCOUNT ON THE PAYMENT DATE.		11,841.00 11,841.00 123,001.00 123,001.00	1 2 * 3 4 *	UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS
D	AMOUNT INSIGNIFICANT AND WILL BE CARRIED FORWARD.		823.870 823.870	1 2 *	UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS
E	IN ACCORDANCE WITH THE AGREEMENT BETWEEN US, YOU SHOULD PAY THIS AMOUNT, OR THE EQUIVALENT THEREOF, DIRECTLY TO THE PARTICIPANT AND PROMPTLY NOTIFY US ACCORDINGLY.		23,273.700 23,273.700	1 2 *	UNITED STATES DOLLARS UNITED STATES DOLLARS
F	IN ACCORDANCE WITH THE AGREEMENT BETWEEN US, AS YOUR AGENT WE WILL PURCHASE THE REQUIRED CURRENCIES FIVE WORKING DAYS IN ADVANCE OF THE PAYMENT DATE.		131,470.00	1	UNITED STATES DOLLARS
G	PAYMENT DUE PARTICIPANTS IS REQUESTED ON OR BEFORE THE DATE SHOWN TO PERMIT US SUFFICIENT TIME TO EFFECT PAYMENT BY THE DUE DATE.				

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

302-03

 LOAN NO. 663 CM
 STATEMENT OF ACCOUNT AT SEPTEMBER 30, 1974

 Borrower FEDERAL REPUBLIC OF CAMEROON
 ORIGINAL AMOUNT OF LOAN 12,000,000.00
 AMOUNT CREDITED TO LOAN ACCOUNT 12,000,000.00

 7 0/0%
 3/4%
 1/2%

 INTEREST RATE
 COMMITMENT CHARGE
 ADDITIONAL CHARGE FOR SPECIAL COMMITMENT

COPY

PAYMENT DATES JUNE 1 & DEC. 1

REFERENCE NO.	VALUE DATE		MEMORANDUM	ENTRY CODE	CURRENCY AMOUNT OUTSTANDING			NO. OF DAYS	U. S. DOLLAR EQUIVALENT			
	MO.	DAY	YR.		PRINCIPAL	INTEREST	†		PRINCIPAL	UNWITHDRAWN AMOUNT AVAILABLE †	COMMITMENT CHARGE †	TOTAL WITHDRAWN
FWD	5	31	74	*					7781501.98	4218498.02 N	10145.00=	7781501.98
					UNITED STATES DOLLARS							
FWD	5	31	74	*	331627.00	11607.00			331627.00			
J3180	6	17	74	5		11607.00		180				
J3180	6	17	74	5				180			15819.00	
J3230	6	17	74	1	1462.00	51.00		180	1462.00	1462.00=N	5.00=	1462.00
J3230	6	17	74	2		11607.00=					10145.00	
S0820	7	5	74	1	431633.73	12254.00		146	431633.73	431633.73=N	1313.00=	431633.73
FWD	9	30	74	*	764722.73	23912.00			764722.73			
					BELGIAN FRANCS							
S0629	6	28	74	1	17340025.00	515866.00		153	456736.26	456736.26=N	1456.00=	456736.26
FWD	9	30	74	*	17340025.00	515866.00			456736.26			
					CANADIAN DOLLARS							
FWD	5	31	74	*	75215.00	15.00			78170.95			
J3180	6	17	74	5		2633.00		180				
J3230	6	17	74	1	15.00	1.00		180	15.59	15.59=N		15.59
J3230	6	17	74	2		15.00=						
FWD	9	30	74	*	75230.00	2634.00			78186.54			
					FRENCH FRANCS							
FWD	5	31	74	*	14516818.06	417100.00			3263033.39			
J3180	6	17	74	5		508089.00		180				
J3230	6	17	74	1	417100.00	14598.00		180	85171.81	85171.81=N	319.00=	85171.81
J3230	6	17	74	2		417100.00=						
S0600	6	27	74	1	22512.48	674.00		154	4644.32	4644.32=N	15.00=	4644.32
S0602	6	27	74	1	92864.00	2781.00		154	19157.84	19157.84=N	61.00=	19157.84
S1242	7	18	74	1	230953.42	5973.00		133	48407.84	48407.84=N	134.00=	48407.84
S1280	7	18	74	1	49780.00	1287.00		133	10433.89	10433.89=N	29.00=	10433.89
S2047	8	21	74	1	72044.00	1401.00		100	14941.93	14941.93=N	31.00=	14941.93
S2064	8	21	74	1	1437065.64	27943.00		100	298047.41	298047.41=N	621.00=	298047.41
S2161	8	26	74	1	66349.38	1226.00		95	13794.04	13794.04=N	27.00=	13794.04
FWD	9	30	74	*	16905486.98	563972.00			3757632.47			
					IRANIAN RIALS							
FWD	5	31	74	*	20679210.00	683563.00			305228.19			
J3180	6	17	74	5		723772.00		180				
J3230	6	17	74	1	683563.00	23925.00		180	10089.39	10089.39=N	38.00=	10089.39
J3230	6	17	74	2		683563.00=						
FWD	9	30	74	*	21362773.00	747697.00			315317.58			
					JAPANESE YEN							
FWD	5	31	74	*	51117979.00	1789130.00			191965.23			
J3180	6	17	74	5		1789129.00		180				

ENTRY CODE

- WITHDRAWAL (OR REFUND-)
- PAYMENT BY BORROWER
- SALE TO THIRD PARTY
- ADJUSTMENT
- SEMI-ANNUAL CHARGES
- SPECIAL COMMITMENT TRANSFER
- CREDIT TO LOAN ACCOUNT
-
- * TOTAL

† ALL CHARGES ARE COMPUTED TO THE NEXT PAYMENT DATE. AMOUNTS SUBJECT TO ADDITIONAL CHARGE FOR SPECIAL COMMITMENT ARE INDICATED BY SYMBOL X AND ALL OTHER AMOUNTS BY SYMBOL N.

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

302-03

LOAN NO. 663 CM
STATEMENT OF ACCOUNT AT SEPTEMBER 30, 1974

Borrower FEDERAL REPUBLIC OF CAMEROON

ORIGINAL AMOUNT OF LOAN

12,000,000.00

AMOUNT CREDITED TO LOAN ACCOUNT

12,000,000.00

7 0/0%

INTEREST RATE

3/4%

COMMITMENT CHARGE

1/2%

ADDITIONAL CHARGE FOR SPECIAL COMMITMENT

PAYMENT DATES JUNE 1 & DEC. 1

COPY

REFERENCE NO.	VALUE DATE			MEMORANDUM	ENTRY CODE	CURRENCY AMOUNT OUTSTANDING			NO. OF DAYS	U. S. DOLLAR EQUIVALENT			
	MO.	DAY	YR.			PRINCIPAL	INTEREST	†		PRINCIPAL	UNWITHDRAWN AMOUNT AVAILABLE †	COMMITMENT CHARGE †	TOTAL WITHDRAWN
(CONTINUED)						JAPANESE YEN							
J3230	6	174			1	1789130.00	62620.00		180	6346.04	6346.04=N	24.00=	6346.04
J3230	6	174			2		1789130.00=						
S0654	6	2874			1	5741903.00	170822.00		153	20200.01	20200.01=N	64.00=	20200.01
FWD	9	3074		268.40267	*	58649012.00	2022571.00			218511.28			
						DEUTSCHE MARK							
FWD	5	3174			*	309308.00	8707.00			122038.70			
J3180	6	174			5		10826.00		180				
J3230	6	174			1	8707.00	305.00		180	3451.46	3451.46=N	13.00=	3451.46
J3230	6	174			2		8707.00=						
S1305	7	1974			1	27656.00	710.00		132	10841.15	10841.15=N	30.00=	10841.15
FWD	9	3074		2.53552	*	345671.00	11841.00			136331.31			
						SWISS FRANCS							
FWD	5	3174			*	3643906.29	127537.00			1201199.55			
J3180	6	174			5		127537.00		180				
J3230	6	174			1	127537.00	4464.00		180	42801.39	42801.39=N	161.00=	42801.39
J3230	6	174			2		127537.00=						
FWD	9	3074		3.03170	*	3771443.29	132001.00			1244000.94			
						LIBYAN DINARS							
FWD	5	3174			*	22715.306	795.040			76539.37			
J3180	6	174			5		795.040		180				
J3230	6	174			1	795.040	27.830		180	2692.22	2692.22=N	10.00=	2692.22
J3230	6	174			2		795.040=						
FWD	9	3074		3.37007	*	23510.346	822.870			79231.59			
						KUWAITI DINARS							
FWD	5	3174			*	651085.812	22448.470			2211699.60			
J3180	6	174			5		22788.000		180				
J3230	6	174			1	22448.470	785.700		180	77110.72	77110.72=N	289.00=	77110.72
J3230	6	174			2		22448.470=						
FWD	9	3074		3.39820	*	673534.282	23573.700			2288810.32			
FWD	9	3074			*					9339481.02	2660518.98 N	11179.00	9339481.02

ENTRY CODE

1. WITHDRAWAL (OR REFUND-)
2. PAYMENT BY BORROWER
3. SALE TO THIRD PARTY
4. ADJUSTMENT

5. SEMI-ANNUAL CHARGES
6. SPECIAL COMMITMENT TRANSFER
7. CREDIT TO LOAN ACCOUNT
- 8.
- * TOTAL

† ALL CHARGES ARE COMPUTED TO THE NEXT PAYMENT DATE. AMOUNTS SUBJECT TO ADDITIONAL CHARGE FOR SPECIAL COMMITMENT ARE INDICATED BY SYMBOL X AND ALL OTHER AMOUNTS BY SYMBOL N.

✓ Cameroon: Loan 663/CR. 180 Adm.
" Cameroon: CR. 229 Adm.

AIR MAIL

October 30, 1974

Le Ministre du Plan et de l'Amenagement
du Territoire
Ministere du Plan et de l'Amenagement
du Territoire
B. P. 1046
Yaounde
United Republic of Cameroon

Re: Development Credit Nos. 180 CM & 229 CM

Dear Mr. Minister:

The Statements of Account for the above-mentioned credits together with payment instructions relating to the upcoming payment date will be mailed to you shortly. Although the payment record for these credits has not been very satisfactory in the past due to internal and external problems, we trust that the steps you have recently taken will provide prompt servicing of Cameroon's debt in the future.

If you encounter any difficulty in making subsequent payments please let me know.

Sincerely yours,



Victor C. Chang
Deputy Controller

cc: Mr. M. N. Kochman - Executive Director

cc: Mr. Cargill
Mr. Steckhan
Messrs. Davies/Gray
TCrausway/ntvh

Cameroon: CF. 529 Admin.
Cameroon: CF. 180 Admin.

October 30, 1974

AIR MAIL

Le Ministere du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
Ministère du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
B. P. 1006
Yaoundé
United Republic of Cameroon

Re: Development Credit Nos. 180 CM & 229 CM

Dear Mr. Minister:

The Statements of Account for the above-mentioned credits together with payment instructions relating to the upcoming payment date will be mailed to you shortly. Although the payment record for these credits has not been very satisfactory in the past due to internal and external problems, we trust that the steps you have recently taken will provide prompt servicing of Cameroon's debt in the future.

If you encounter any difficulty in making subsequent payments please let me know.

Sincerely yours,

Victor C. Chang
Deputy Controller

cc: Mr. M. W. Nechman - Executive Director

cc: Mr. Gargill
Mr. Steckman
Messrs. Davies/Gray
TGranway/nlvh

Le 30 octobre 1974

PAR AVION

Monsieur le Ministre du Plan et
de l'Aménagement du Territoire
Ministère du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
B. P. 1046
Yaoundé
République unie du Cameroun

Objet: Crédits de développement Nos 180 CM et 229 CM

Monsieur Le Ministre,

Nous vous ferons prochainement parvenir les relevés de compte relatifs aux crédits mentionnés ci-dessus, avec les instructions concernant le paiement de la prochaine échéance. Malgré les retards que des difficultés d'ordre intérieur et extérieur ont entraînés dans le paiement des échéances précédentes, nous ne doutons pas que les mesures que vous venez de prendre vous permettront d'assurer dorénavant le service de la dette camerounaise en temps voulu.

Nous restons bien entendu à votre entière disposition pour vous aider à résoudre les difficultés que pourrait soulever le règlement des prochaines échéances.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre haute considération.

Victor C. Chang
Contrôleur financier adjoint

cc: M. M. N. Kochman - Administrateur

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

1818 H Street, N.W., Washington, D. C. 20433, U.S.A.

Area Code 202 - Telephone - EXecutive 3-6360 - Cable Address - INTBAFRAD

October 23, 1974

Ministry of Planning and Development
Yaounde, Cameroon

Loan Account No. 663CM

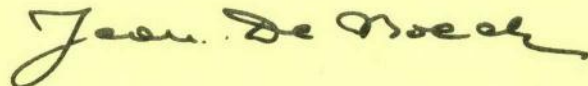
Gentlemen:

The preparation of our Advices of Payments has now been converted to a computer format which has permitted the standardization of certain information appearing thereon.

To facilitate the preparation of these Advices, it has become necessary to alter the format, but all pertinent information previously reflected is still maintained.

If any questions arise, we shall be pleased to clarify them for you.

Sincerely yours,



Jean B. De Boeck
Chief, Cashier's Division

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

1818 H Street, N.W., Washington, D. C. 20433, U.S.A.

Area Code 202 · Telephone - EXecutive 3-6360 · Cable Address - INTBAFRAD

October 23, 1974

Ministry of Planning and Development
Yaounde, Cameroon

Loan Account No. 663CM

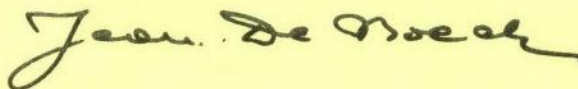
Gentlemen:

The preparation of our Advices of Payments has now been converted to a computer format which has permitted the standardization of certain information appearing thereon.

To facilitate the preparation of these Advices, it has become necessary to alter the format, but all pertinent information previously reflected is still maintained.

If any questions arise, we shall be pleased to clarify them for you.

Sincerely yours,



Jean B. De Boeck
Chief, Cashier's Division

INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

1818 H Street, N.W., Washington, D. C. 20433, U.S.A.

Area Code 202 - Telephone - EXecutive 3-6360 - Cable Address - INTBAFRAD

October 23, 1974

Mr. Pierre Musonge
Direction des Routes
Ministere de l'Equipement de l'Habitat et des
Domaines
Boite Postale 1614
Yaounde, Cameroon

Loan Account No. 663 CM

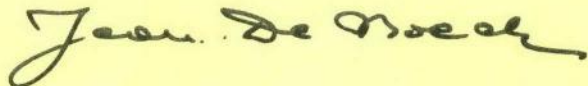
Gentlemen:

The preparation of our Advices of Payments has now been converted to a computer format which has permitted the standardization of certain information appearing thereon.

To facilitate the preparation of these Advices, it has become necessary to alter the format, but all pertinent information previously reflected is still maintained.

If any questions arise, we shall be pleased to clarify them for you.

Sincerely yours,



Jean B. De Boeck
Chief, Cashier's Division

OFFICE MEMORANDUM

TO: Files

DATE: October 17, 1974

FROM: Michel Palein *of*SUBJECT: ANNUAL MEETING - with Cameroon Delegation on
October 2 (in Mr. de la Renaudière's office)

1. On October 2, 1974, members of the Cameroon delegation to the Annual Meeting met representatives of the Bank. Mr. de la Renaudière chaired the meeting and Mr. Bello, alternate Governor of the Bank, headed the Cameroonian group. Other persons present were:

For Cameroon: Mr. Yondo, Alternate IMF Governor
Mr. Tchoungui, Ambassador
Mr. Assiga, Ministry of Plan

For the Bank: Mr. Steckhan, Soges, van Gigh, Wyes, Johnson, Hellesteros, Kespoulous-Beauville, Hubert, Popiel, Sloan and myself.

Supplementary financing

2. The Bank had received requests from Cameroon for assistance in financing cost overruns.

3. The Bank said that the expected cost overrun on the Second Highway project was the largest and asked whether Government would accept to rephase the construction program, in which case the Bank Group would consider supplementary financing.

4. The Cameroon delegation explained that Government wished to see the end of its program of high priority trunk road construction. This served the region as well as Cameroon, and formed a whole first which it made little sense to extract parts for later financing. In the present context of inflation, delaying works could only lead to even higher costs. Government, therefore, had decided against a reduction.

5. In reply to the Bank's warning that its offer to consider supplementary financing was tied to such a reduction, Mr. Bello said that Government understood the need for restraint but preferred to defer other investments in the sector. He confirmed that Government accepted Bank's recommendation to scale down the first tranche of Douala Port investments, and agreed to a phased approach for the Douala - Yaoundé Railway realignment.

6. Turning to the cost overrun experienced on the First Highway project (estimated at US\$ 5 million of which about US\$ 2 million were due to inflation realignment), the Bank enquired whether this was something the Government could finance. The Cameroon delegates replied that the GRC should participate in the financing because it had agreed to the changes in scope standards that were made. The Bank explained that it feared that if it did so, it could gradually lead to loose project administration. It might be easier for us to finance a higher proportion of future project costs than to provide systematic additional financing. In the end, the Bank reserved its position on this question.

7. The meeting agreed that the next supervision mission would assess the effects of dollar fluctuations on the financing of the First Education project.

8. It was agreed that the Bank would inform the Government of its final position regarding the matter of supplemental financing for the above projects.

9. Progress on the preparation of the Douala port and railway realignment projects was discussed. Terms of reference for the determination of a scaled down first-phase project had been proposed by the Bank which hoped the project could be appraised in the first part of next year. Close supervision of the consultants work was necessary if this target was to be met. The delegation said that while Government agreed to the proposed phased approach for the railways it wished that the Bank adopted a more sympathetic approach to the railway problems, and also made its intentions clearer. Since the Bank was preparing terms of reference for supplemental studies, there will be soon an opportunity for clarifying positions or for determining what basic data were lacking.

Cleared with and cc: Messrs. de la Renaudière, Steckhan
cc: Messrs. Frandeth, Lethen, Soges

File: Annual Meeting, EDI, RM2, FT2, RM3

MFalcin:ar

Cameroon Ports II

a Cameroon Loan 687 Adm.

✓ a Cameroon Loan 663/CR.180 Adm.

a Cameroon Loan 935/CR.429 Adm.

a Cameroon Loan 1038 Adm.

October 11, 1974

Mr. Xavier de la Renaudière

Michel Palein

CAMEROON - Projects for Kuwait Development Fund

1. The following are Cameroon projects which might be considered for financing with the KDF.

Douala Port Project

2. Douala port, at the ocean end of the Transcameroon railway, handles the bulk of Cameroon's import and export traffic. It also handles a good deal of the traffic to and from landlocked Chad. At present, the port handles about 1.8 million tons of timber and general cargo, and is close to saturation. At the same time, the demand for traffic is increasing rapidly. Saturation of the port is a major constraint for Cameroon's development, particularly for timber exploitation.

3. The project would be the first phase of a longer term plan for development of Douala port. It would mainly comprise the following:

- a) creation of log stacking yard and basin;
- b) construction of new deepwater berths for general cargo;
- c) development of fishing berths and relocation of workshop facilities;
- d) dredging in the Wouri estuary to extend and deepen the existing entrance channel, and to create basins for timber vessels and fishing crafts.

4. The project is being prepared by French and German consultants under the supervision of the National Ports Authority. Co-donor meetings were held in November 1973 and July 1974. A synthesis of the studies is expected by year's end. Project cost would be of the order of US\$ 50 million at 1974 prices.

5. Apart from the World Bank Group, USAID, Canada, France, Germany, AFDB and EDF/EIB have expressed interest in financing the project. The Bank Group hopes to appraise the project in June 1975 after completion of detailed engineering.

Douala-Yaoundé Railway Realignment Project

6. The technical characteristics of the existing Douala-Yaoundé section (about 300 km) of the Transcameroon railway (about 900 km) are inadequate, causing important operating losses to the railways, and delays and other inconveniences to railway users. Saturation of the line is expected within a few years. The project would bring the characteristics of the Douala-Yaoundé section in line with those of the recent extensions of the railway: Yaoundé-Belabo and Belabo-Ngaoundéré. The line would be re-aligned and shortened, and its capacity improved. This would remove a major obstacle to Cameroon's economic expansion as well as cheapen transport costs for landlocked Chad. The cost is estimated at \$110-120 million without contingencies.

7. A first feasibility study has been prepared for Regifercam (Cameroon's Railway Authority) by consultants financed under the Bank's First Railway Loan (1970).

8. In July 1974, Government convened a meeting of potential donors including EDF/EIB, several European Common Market countries, Canada, USAID and the World Bank Group. At that meeting certain donors agreed to finance the realignment of a first section (Otalé-Yaoundé) and a modern telecommunication network for the line.

Highway Projects:

9. In 1970, the World Bank Group financed construction of the Tiko-Victoria and Ngaoundéré-Garoua roads. In 1974, it financed a second project involving construction of the Garoua-Mora, Douala-Kekem and Bafoussam-Foumban roads.

10. In 1973, however, a 60-km section of the Ngaoundéré-Garoua road broke down, and had to be reconstructed. In 1974, analysis of the bids received for the second project indicated that the cost estimates would be largely exceeded. As a result of these events, which occurred beyond Government's control, cost overruns of about US\$6 million on the first project, and about US\$20 million on the second project, are expected.

11. The World Bank Group is currently considering whether or not it could provide supplemental financing to cover part of these cost overruns. Regardless of the World Bank's decision, additional external funds may be required to cover the overruns.


MPalein:ar

Le 7 Octobre 1974

Monsieur Robert Naah
Secrétaire Général
Ministère du Plan
et de l'Aménagement du
Territoire
Yaoundé
République Unie du Cameroun

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua. Rapports d'avancement
des travaux No. 28 et 30

Référence : Votre lettre No. 4211 /MINPAT/PROG/P2.W du 17 Septembre 1974

Monsieur le Secrétaire Général,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels pour
les mois de Mars et Mai 1974 de l'état d'avancement des travaux de construction de
la route Ngaoundéré-Garoua.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de
notre considération distinguée.

F. Soges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest


MMelegari : mh

Cameroun - Juin 663 Aol.

SEP 25 1974

République Unie du Cameroun
Paix - Travail - Patrie

4211

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire *+ RT*

N°/MINPAT/PROG/
P2 *W*

Yaoundé, le

17 SEPT. 1974

Le Ministre

Monsieur le Président, *PR. Refait*

Je vous prie de bien vouloir trouver
ci-joint, pour attribution le Rapport de l'Etat
d'avancement des travaux de la Route NGAOUNDERE-
GAROUA N° 28 et 30.

Veillez agréer, Monsieur le Président,
l'assurance de ma considération distinguée. /.- *✓*

Monsieur le Président de la
Banque Internationale pour
la Reconstruction et le
Développement

WASHINGTON D.C. 20 433 USA
1818 H. STREET

P. LE MINISTRE DU PLAN ET
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
et Par Délégation
Le Secrétaire Général



Rnan

Robert NAAH

RECEIVED

1974 SEP 25 AM 9:32

COMMUNICATIONS
SECTION

Robert MANN

[Signature]

1818 H. STREET
WASHINGTON D.C. 20540 USA

Development

the reconstruction of the

United International Bank

Monetary the President of the



Secretary General
of the Organization
of American States
Washington, D.C. 20540
202-725-1200

L'assistance de ma considération distinguée.

Je vous prie de bien vouloir trouver

mon respectueux salut.

Je vous prie de bien vouloir trouver

mon respectueux salut.

Je vous prie de bien vouloir trouver

mon respectueux salut.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

17 SEP 1974

1154

[Signature]

[Signature]

[Signature]

SEP 27 1974

Cameron: Loan 490/CR.100 Adm.

TELEX NO 197T DU 9 AOUT 1974

« Cameroon: CR.161 Adm. Distribution

ISSUING TELETYPE

From: Yaounde

✓ « Cameroon: Loan 663/CR 180 Adm.

Mr. Steckman

DE MINPAT A INTRAFRAD WASHINGTON D.C

« Cameroon: CR.229 Adm.

(ATTENTION MR STECKMAN)

« Cameroon: CR.320 Adm.

REFERENCE VOS TELEX DES 3 ET 16 JUILLET 1974, HONNEUR VOUS INFORMER
QUE REGLEMENT DU 31 MAI 1974 PAR BIAO YAOUNDE COMPRENAIT DES
ECHANCES DES PRETS 100 CM 161 CM 180 CM 229 CM 320 CM ET 663 CM
POUR JUIN ET JUILLET 1974 MAIS EN DEDUCTION DE 102 637 DOLLARS US
NEDENT ECHANG ECHANCE 320 1CM DECEMBRE 1974 STOP

MAIS APRES VOTRE TELEX DU 21 JUIN 1974 AVONS PAYE POUR COMPLEMENT
REGLEMENT BI 403 VIRGULE 25 DOLLARS E.U AU 3 JUILLET 1974 STOP

ATTIRONS VOTRE ATTENTION SUR LE FAIT QUE TOUTES LES 22 ECHANCES
100 CM 161 CM 180 CM 229 CM 320 CM ET 663 CM ONT ETE PAYES GDE
GLOBALEMENT STOP

PRIERE NOUS INFORMER DES RECEPTION STOP

HAUTE CONSIDERATION STOP ET FIN.-

POUR LE MINISTRE DU PLAN ET DE L AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET
PAR DELEGATION LE SECRETAIRE GENERAL

HAAN ROBERCOOOOOOOOO

CO

2464258 1000 UR

MINPAT 0258KEM

✓ Cameroon: Loan 663/CR.180 Adm.

✓ Cameroon: Loan 935/CR.429 Adm.

OFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. F. Soges, Chief, WAPHW

FROM: M. Melegari, Engineer and P. Gyamfi, Economist, WAPHW

SUBJECT: CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project
Supervision Mission
Full Report

DATE: July 30, 1974

In accordance with our Terms of Reference dated May 8, 1974 we visited Cameroon from May 20 to 30, 1974 to supervise the above projects. Please find attached our Full Supervision Reports.

Attachments
MMelegari/PGyamfi:ds

filed July 23, 1974

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAP
Pouliquen, Assistant Director, WAP
Rowe, Assistant Director, WAP
King, Assistant to Director, WAP
van der Tak, Director, VPSVP (3)
Jaycox, Director, TRP (2)
Bowron, PABP2
Buhler, LEG
Moussu-Rizan, CTRDD
de la Renaudiere, Director, WA2
Steckhan, Chief, WA2DB
Erim, WA2DB
J. Elliott, CTRAC
Gillette, WANVP
Wyss, WAFWA
Reitter, WAFGH
Mirza, WAFNG
Kaden, WAPHW
Byl, WAPHW
Mrs. Saukel, WAPHW

IBRD AND IDA - SUPERVISION SUMMARY

✓ Cameroon: Loan 663/CR.180 Adm.
u Cameroon: Loan 935/CR.479 Adm.
Page 1 of 2

Regional Office: Western Africa	Country: CAMEROON	Project Name: First Highway Project	Project No.: 3CAMTHO2	Loan/Credit No.: Ln663/CR180-CM
Board Date: 2-10-70	Signing Date: 3-27-70	Projects Dept./Div.: WAPHW	Code: 136/32	Projects Officer: MMelegari
			Loan Officer: IErim	

SECTION 1: PERFORMANCE RATING

STATUS: Problem Free - 1; Minor Problems - 2; Major Problems - 3

TREND: Improving - 1; Stationary - 2; Deteriorating - 3

TYPES OF PROBLEM: Financial - 1; Managerial - 2; Technical - 3; Political - 4; Other (explain) - 5

Designated a "problem project" in most recent SVP review: Yes - Y; No - N ☒ N

Last Summary	This Summary
3	1
2	1
1 3	

SECTION 2: SUMMARY PROJECT DESCRIPTION

The project consists of (i) construction of the Tiko-Victoria (22 km) and N'Gaoundere-Garoua (250 km) roads and (ii) consultants services for supervision of the construction work, and (iii) feasibility studies and detailed engineering of the Garoua-Mora (254 km) and Douala-Pont du N'Kam (180 km) roads.

SECTION 3: PROJECT DATA (Do not advance FY time frame until after 3-month updating cycle which ends July 31.)

Estimated/Actual As of:	Loan/Credit Effectiveness (Mo./Day/Yr.)	Project Completion (Mo./Yr.)	Loan/Credit Closing (Mo./Day/Yr.)	Project Cost (\$xx.xm)	Loan/Credit Amount (\$xx.xm)	Cumulative Disbursements/Through		
						Past FY 74 (\$xx.xm)	Current FY (\$xx.xm)	Next FY (\$xx.xm)
Signing	6.1.70	6.73	12.31.73	25.1	19.0	19.0	-	-
Beginning of FY*		6.75	12.31.75	30.2	19.0		18.0	19.0
Latest	7.16.70	6.75	12.31.75	30.2	19.0	15.5	18.0	19.0
Date of latest: 7.1.74 Legal closing date: 12.31.75						Disbursements to date: 15.5		
						As of date: 7.1.74		

* Use estimate which is "latest" at beginning of FY. A special beginning-of-FY estimate not required.

SECTION 4: SUPERVISION SCHEDULE

Msn. Return to HQ (Mo./Day/Yr.)	Final Rpt. Date (Mo./Day/Yr.)	Next Msn. Departure Recommended interval between Missions (months)	Time Expenditure (Optional) Projects Programs (mw) (mw)
Latest 6.11.74	7.12.74 (FS)*	6	
Previous 1.7.74	2.15.74 (FS)*	End of period covered by latest progress report 5.30.74	FY Plan FY to date

* Type of Report: FS = Full Supervision; CS = Combined Full/B-T-O; C = Completion; A = Appraisal; O = Other (explain in Section 5)

SECTION 5: COMMENTS (Explain "other" in Section 1 and clarify, if necessary, the data contained in Sections 3 and 4.)

The amount of Credit 180-CM of US\$7.0 million was fully disbursed by December 15, 1973 and therefore Credit 180-CM was punctually closed on December 31, 1973. The project then began being financed by Loan 663-CM, for which closing date was first put off to 12-31-74 and then to 12-31-75.

SECTION 6: SUMMARY OF PROJECT STATUS, TREND, AND MAJOR PROBLEMS

The Tiko-Victoria road was completed in April 1973, and the first section of the N'Gaoundere-Garoua road in March 1974. The other two sections of the N'Gaoundere-Garoua road are still being built; all failures which occurred during the past rainy season have been repaired, and 110 km, out of 178 km, are finished. The crucial test for the entire road will be the present rainy season. Since the design was improved, the amount of work has increased; therefore, the date for completion is being put off from May 1974 to June 1975. Supervision of work is now being carried out correctly (See Annex II, paras 2.1-2.3).

The feasibility study and detailed engineering of the Garoua-Mora and Douala-Pont du N'Kam roads were completed in 1973. (See Annex II, para 3.1).

A cost overrun of about US\$7.1 million is expected; the contractor for the second and third section of the N'Gaoundere-Garoua road will bear US\$2.0 million, and the Government the remaining US\$5.1 million (See Annex II, paras 2.2, 2.3, 3.1 and Annex III).

Section 7: Actions Taken or Recommended

- The Bank has written the Government to confirm the mission's findings.
- Since the project cost has increased, but the amount of the Loan and Credit will not change, the percentage of the Bank Group financing will soon have to be reduced accordingly (see Annex II - para 4).
- A mission of one engineer should supervise the project in December 1974.

CAMEROON

Ln. 663/Cr. 180-CM: 1st Highway Project

List of Annexes

- ANNEX I - Terms of Reference of the Mission
- ANNEX II - Execution of the Project
- ANNEX III - Project Status and Cost Estimates
- ANNEX IV - Schedule of Disbursements
- ANNEX V - Draft paragraph for President's Reports

OFFICE MEMORANDUM

TO: Messrs. M. Melegari, Engineer, and
P. Gyamfi, Economist, WAPHW
FROM: F. Soges, Chief, WAPHW

DATE: May 8, 1974

SUBJECT: CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project
Supervision Mission
Terms of Reference

1. From about May 20 - 30, 1974, you will visit Cameroon to supervise the above projects. You will review with the Government, and if necessary with the consultants, the overall status of the projects, covering in particular the following points:

First Highway Project - Construction of the N'Gaoundere-Garoua Road

- determine the progress in constructing the road and repairing damaged sections, and how implementation of the understandings reached between the Government, contractors and consultants concerning these repairs is working out (see Annex II - para 2.1);
- assess the performance of contractors and consultants (see Annex II - paras 2.1 and 2.3);
- review the financial situation of the project; estimate cost overruns, and determine their implication on financing (see Annex II - paras 2.2, 2.3 and 3.1 and Annex III);
- investigate the reasons for the delays in Government's making payments to contractors and consultants, in both local and foreign currencies, and discuss means to expedite processing of these payments (see Annex II - para 2.4);
- review the latest progress reports, and reiterate the necessity for their prompt transmission to the Bank (see Annex II - para 2.4).

Second Highway Project

- review the bid evaluation report for the road construction, and in the light of the outcome of bidding assess the project's financial situation;
- revise, if necessary, the project execution schedule;
- review, and if possible approve, the consultants' contract for construction supervision;

-2-

- determine the progress in securing consultants' services for the highway maintenance study, and press for an early start of the study with a view to completing it in the first quarter of 1975;
- determine the progress made in organizing the inter-ministerial task force for drawing up a program for the forest studies and determine the likely timing of the studies;
- finalize the terms of reference and employment schedule of the three experts to be assigned to the Departments of Programming, Roads, and Transport, and discuss with the Government the curricula-vitae of the candidates we are suggesting.
- discuss the plans and schedule for UNDP technical assistance to the Ministry of Transport, including the recruitment of counterpart and supporting local staff.

2. Sector Work

- discuss the transport investments underway and planned, and the general needs of the sector;
- ascertain the characteristics of the proposed improvement of the Yaounde-Edea road, and the status of plans for construction.

3. From Cameroon, Mr. Melegari will proceed to CAR and Mr. Gyamfi to the Ivory Coast under separate Terms of Reference.

4. Upon your return to Washington, you will submit a Back-to-Office Report followed by a Full Report.

Cleared with and cc: Mr. Erim, WA2DB

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAPDR (3)
Pouliquen, Assistant Director, WAPDR
Rowe, Assistant Director, WAPDR
King, Assistant to Director, WAPDR
van der Tak, Director, VPSVP
Jaycox, Director, TRP
Bowron, PABP2
Buhler, LEG
Rychener, CTRDD
de la Renaudiere, Director, WA2DR
Steckhan, Division Chief, WA2DB
Brandreth, Division Chief, WAPPR
Kaden, WAPHW
Wyss, Chief, WAFWA

Mrs. Saukel

Execution of the Project1. Main Project Items

- A. Construction of the N'Gaoundere-Garoua (250 km) and Tiko-Victoria (22 km) roads, and supervision of work.
- B. Feasibility studies and detailed engineering for improvement of the Garoua-Mora (254 km) and Douala-Pont du N'Kam (180 km) roads.

2. Execution of Item A

2.1 The Government awarded contracts for the construction of the two roads and for the supervision of work in December 1971. In April 1973, the contractor Razel-Sofra TP completed the work on the Tiko-Victoria road, and in March 1974 the contractor GTE-Citroa completed work on the first section of the N'Gaoundere-Garoua road. Both of these contractors worked correctly and the Government issued a Certificate of Completion for both roads. At the end of May 1974, the contractor Sofra TP-Colas was still working on the two other sections of the N'Gaoundere-Garoua road; it had almost finished repairing the stretches, where failures had occurred during the past rainy season, and had completed the work on about 110 km, out of 178 km. This contractor had greatly improved the quality of his work and is now working correctly. The crucial test however, for the entire road, will be the present rainy season. Since the Government decided to improve the design, following the occurrence of failures, the amount of work has increased. Therefore, the Government is extending the time for completion of the work from 30 to 43 months; the new completion date will be end June, 1975.

2.2 On the basis of consultants' data, we estimated an increase in the construction cost of about US\$4.8 million above the appraisal estimate (see Annex III). Of this amount, 40% is for currency realignment, 45% for inflation, and 15% for quantity increase.

2.3 In December 1971, the Government awarded a contract for the supervision of the work to the consultants SCET-DIWI. Due to inadequate management the consultants had not properly supervised the work but, after failure occurred on the N'Gaoundere-Garoua road, they replaced their site engineer, and began supervising correctly. Since the work will last longer than planned, the consultants' contract will have to be extended. We estimated an increase in the supervision cost of about US\$385,000, above the appraisal estimate (see Annex III). Of this amount, 37% is for currency realignment, 31% for inflation, and 32% for quantity variation.

2.4 The Government has processed payments in both local and foreign currencies to the contractors and consultants very slowly, because the payment documentation has to pass through several Government agencies who do nothing but repeat the same auditing operations. Since all, but the last, certificates of payment are based on provisional bills of quantities, and therefore subject to be revised, we suggested to the Government that the contractors and consultants should be paid, both in local and foreign currencies, soon after the

Highway Department (HWD) has finished auditing these certificates. Other agencies could audit later and report possible errors to HWD, who would make the necessary corrections on the next certificate of payment.

2.5 We looked over the latest progress reports with HWD and the consultants. We also talked over the best way to have these reports transmitted to us promptly. We agreed that HWD would send them to us directly, instead of through the Programming Department.

3. Execution of Item B

3.1 In December 1971, the Government awarded a contract for this study to the consultants Ingeroute-Lamarre Valois. The consultants completed the feasibility studies in August 1972, and the detailed engineering, as well as the bidding documents, in December 1973. The cost of this study was US\$1.28 million, US\$100,000 lower than the appraisal estimate (see Annex III). The engineering served as basis for the appraisal of part of the Second Highway Project.

4. Reduction of the Bank-financing percentage

4.1 According to the Government's letter of June 12, 1974, the Government will bear the entire cost overrun of the project. Therefore, since the Bank Group will not increase the amounts of the Loan and Credit, we recommend that the percentage of its financing be reduced accordingly.

CAMEROON

In. 663/Cr. 180-CM: 1st Highway Project

Project Status and Cost Estimates
as of July 1, 1974

Project Items	Executed by	Completion date		Total Cost Estimates (US\$'000)			% Bank Contri- bution	% of Completion
		Contract	Forecast or Actual	Appraisal <u>1/</u>	Original Contract <u>2/</u>	Latest <u>1/</u>		
I. Construction of the:								
a) Tiko-Victoria Road (22 km)	RAZEL-SOFRATP- FOUGEROLLE	5-10-73	April 1973	3,500	3,750	4,040	74	100
b) N'Gaoundere-Garoua Road								
- 1st section(71km)	GTE-CITROA	10-10-73	3-30-74	4,920	5,520	6,800	74	100
- 2nd and 3rd sec- tion (179 km)	SOFRATP-FOUGE - ROLLE-COLAS	5-10-74	6-30-75	12,370	9,560	14,765	74	65
II. Consultants Services for:								
a) Construction Supervision	SCET-DIWI	6-10-74	7-31-75	1,515	1,190	1,900	74	75
b) Feasibility Studies and detailed engin- eering of Douala- Pont du Noun and Garoua-Mora Roads	INGERROUTE- LAMARRE-VALOIS			1,380	1,230	1,280	74	100
III. Refunding of Engineer- ing Credit S-3CM	-	-	-	550	550	550	100	100
IV. Interest during construction	-	-	-	865	865	865	100	55
TOTAL				25,100	22,665	30,200 <u>3/</u>		
						25,100		
						5,100 <u>4/</u>		
Estimated Overrun								

^{1/} Including contingencies.^{2/} Excluding contingencies.^{3/} This figure does not include US\$2.0 million, cost of repairing the failures which occurred on sections 2 and 3 of the N'Gaoundere-Garoua road, because the contractor will bear it entirely.^{4/} Of this overrun, about 40% is due to currency realignment, 45% to inflation, and 15% to quantity increase.

SCHEDULE OF DISBURSEMENTS

as of July 1, 1974

CAMEROON

Ln. 663/Cr. 180-QM: 1st Highway Project.

IBRD FISCAL YEAR AND SEMESTER	ACCUMULATED DISBURSEMENTS US\$xx.xm EQUIVALENT								ACTUAL DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE OR NEW ESTIMATE OF DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE	
	ACTUAL TOTAL DISBURSEMENTS		APPRAISAL ESTIMATE		LATEST REVISED ESTIMATE (on 12-31-73)		NEW DISBURSEMENT ESTIMATE (7-1-74)		Credit %	Loan
	Credit	Loan	Credit	Loan	Credit	Loan	Credit	Loan		
1970										
1st										
2nd	0.0	- 0.0	0.6	- 0.0					-	-
1971										
1st	0.5	- 0.0								
2nd	0.5	- 0.1	6.1	- 0.1					8	100
1972										
1st	0.5	- 0.1								
2nd	2.8	- 0.1	7.0	- 6.0					40	2
1973										
1st	5.6	- 0.2								
2nd	7.0	- 3.1	7.0	- 12.0					100	26
1974										
1st	7.0	- 6.8	7.0	- 12.0					100	57
2nd	7.0	- 8.5	7.0	- 12.0	7.0 - 9.5				100	71
1975										
1st			7.0	- 12.0	7.0 - 12.0	7.0	- 10.0	100		83
2nd			7.0	- 12.0		7.0	- 11.0	100		92
1976										
1st			7.0	- 12.0		7.0	- 12.0	100		100
	Closing Date:		12-31-73		12-31-74		12-31-75			

1. Disbursements have not been, and are still not being made, according to the appraisal estimate mainly because the Government awarded all contracts almost one year later than expected.

2. The new disbursement estimate is based on the assumption that the percentage of the Bank-Group financing will be reduced to reflect the new proportion between the increased total cost of the project and the unchanged amounts of the Loan and Credit.

CAMEROON

Ln. 663/Cr. 180-CM: 1st Highway Project

Draft Paragraph for President's Reports

The Tiko-Victoria road was completed satisfactorily in April 1973. The first section of the N'Gaoundere-Garoua road was completed in March 1974, but the other two sections will not be finished before June 1975, i.e., one year behind schedule. At present, the contractor has finished repairing all failures which occurred during the last rainy season, and has completed 110 km out of 178 km. The Government will bear an estimated US\$5.1 million overrun, of which 40% is due to currency realignment, 45% to inflation, and 15% to quantity increase.

Regional Office: Western Africa	Country: CAMEROON	Project Name: Second Highway Project		Project No.: 3CAMTH03	Loan/Credit No.: Ln935/Gr429-CM
Board Date: 7-3-73	Signing Date: 9-26-73	Projects Dept./Div.: WAPHW	Code: 136/32	Projects Officer: MMelegari	Loan Officer: I Erim

SECTION 1: PERFORMANCE RATING

STATUS: Problem Free - 1; Minor Problems - 2; Major Problems - 3

TREND: Improving - 1; Stationary - 2; Deteriorating - 3

TYPES OF PROBLEM: Financial - 1; Managerial - 2; Technical - 3; Political - 4; Other (explain) - 5

Designated a "problem project" in most recent SVP review: Yes - Y; No - N ☒ N

Last Summary	This Summary
☐	☒
☐	☒
☐	☒

SECTION 2: SUMMARY PROJECT DESCRIPTION

The project mainly consists of (i) construction of the Garoua-Mora, Douala-Pont du N'Kam, and Pont du Noun-Foumban roads; (ii) feasibility study of 400 km of forest roads; (iii) highway maintenance study; (iv) technical assistance to various Ministries (for more details see Annex II, para 1).

SECTION 3: PROJECT DATA (Do not advance FY time frame until after 3-month updating cycle which ends July 31.)

Estimated/Actual As of:	Loan/Credit Effectiveness (Mo./Day/Yr.)	Project Completion (Mo./Yr.)	Loan/Credit Closing (Mo./Day/Yr.)	Project Cost (\$xx.xm)	Loan/Credit Amount (\$xx.xm)	Cumulative Disbursements Through Past FY <u>74</u> (\$xx.xm)	Current FY (\$xx.xm)	Next FY (\$xx.xm)
Signing	<u>12.27.73</u>	<u>6.77</u>	<u>6.30.78</u>	<u>70.5</u>	<u>48.0</u>	-	<u>8.5</u>	<u>23.5</u>
Beginning of FY*		<u>12.77</u>	<u>6.30.78</u>	<u>91.5</u>	<u>48.0</u>	-	<u>12.0</u>	<u>23.5</u>
Latest	<u>12.20.73</u>	<u>12.77</u>	<u>6.30.78</u>	<u>91.5</u>	<u>48.0</u>	-	<u>12.0</u>	<u>23.5</u>

Date of latest: 7.1.74 Legal closing date: 6.30.78

Disbursements to date: -
As of date: 7.1.74

* Use estimate which is "latest" at beginning of FY. A special beginning-of-FY estimate not required.

SECTION 4: SUPERVISION SCHEDULE

Msn. Return to HQ (Mo./Day/Yr.)	Final Rpt. Date (Mo./Day/Yr.)	Next Msn. Departure <u>12.74</u>	Time Expenditure (Optional) Projects (mw)	Programs (mw)
Latest <u>6.11.74</u>	<u>7.12.74 (FS)*</u>	Recommended interval between Missions (months) <u>6</u>		
Previous <u>1.7.74</u>	<u>2.15.74 (FS)*</u>	End of period covered by latest progress report <u>-</u>	FY Plan <u>-</u>	FY to date <u>-</u>

* Type of Report: FS = Full Supervision; CS = Combined Full/B-T-O; C = Completion; A = Appraisal; O = Other (explain in Section 5)

SECTION 5: COMMENTS (Explain "other" in Section 1 and clarify, if necessary, the data contained in Sections 3 and 4.)

The closing date of Credit 429-CM is 6-30-77 and that of Loan 935-CM is 6-30-78

SECTION 6: SUMMARY OF PROJECT STATUS, TREND, AND MAJOR PROBLEMS

The total bid price for the construction of the three roads was higher by about 35% than the appraisal estimate. On this basis, and in line with the latest Guidelines on Treatment of Project Cost Increase, the total project cost was estimated at CFAF 22.7 billion, compared to appraisal CFAF 15.5 billion. Mid-June 1974, the Government requested the Bank to finance part of the expected overrun and proposed awarding the construction contracts to the lowest bidders. The Bank approved the proposed contract awarding, but since it had not been able to decide on supplementary financing before July 1, 1974, the expiration date of the bids, it suggested that the Government award only priority contracts, for which the global financing was secured, and explore the bidders' willingness to prolong the validity of their bids. The Bank has not yet received the Government's reaction (see Annex II paras 2.1, 2.2 and 2.3). The Government has not made any progress in drawing up a program for the forest studies, but it assured us that it will soon call the first meeting of the interagency task force set up for the purpose (see Annex II, para 3). The Government is evaluating technical proposals for the maintenance study from three consultants, and is expected to send its recommendations to the Bank shortly (see Annex II, para 4). The Government is looking over the curricula vitae of the experts for technical assistance to the Ministries of Planning, Public Works, and Transport. It is expected to let us know its view on this subject by end of August (see paras 5.1 and 5.2).

Supervision Summary

Section 7: Actions Taken or Recommended

- The Bank has already written the Government to confirm the mission's findings.
- A mission of one engineer and one economist should supervise the project in December 1974.

CAMEROON

Loan 935/Credit 429-CM: 2nd Highway Project

LIST OF ANNEXES

- ANNEX I - Terms of Reference of the Mission
- ANNEX II - Execution of the Project
- ANNEX III - Project Status and Cost Estimates
- ANNEX IV - Schedule of Disbursements
- ANNEX V - Transport Sector Investments
- ANNEX VI - Status of Highway Investments
- ANNEX VII - Characteristics of the Improvement of the Yaounde-Edea Road (179 km)
- ANNEX VIII - Draft Paragraph for President's Report

OFFICE MEMORANDUM

TO: Messrs. M. Melegari, Engineer, and
P. Gyamfi, Economist, WAPHW
FROM: F. Soges, Chief, WAPHW
SUBJECT: CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project
Supervision Mission
Terms of Reference

DATE: May 8, 1974

1. From about May 20 - 30, 1974, you will visit Cameroon to supervise the above projects. You will review with the Government, and if necessary with the consultants, the overall status of the projects, covering in particular the following points:

First Highway Project - Construction of the N'Gaoundere-Garoua Road

- determine the progress in constructing the road and repairing damaged sections, and how implementation of the understandings reached between the Government, contractors and consultants concerning these repairs is working out;
- assess the performance of contractors and consultants;
- review the financial situation of the project; estimate cost overruns, and determine their implication on financing;
- investigate the reasons for the delays in Government's making payments to contractors and consultants, in both local and foreign currencies, and discuss means to expedite processing of these payments;
- review the latest progress reports, and reiterate the necessity for their prompt transmission to the Bank.

Second Highway Project

- review the bid evaluation report for the road construction, and in the light of the outcome of bidding assess the project's financial situation (see Annex II, paras 2.1, 2.2 and 2.3);
- revise, if necessary, the project execution schedule (see Annex I, para 2.4);
- review, and if possible approve, the consultants' contract for construction supervision (see Annex II, para 2.5);

-2-

- determine the progress in securing consultants' services for the highway maintenance study, and press for an early start of the study with a view to completing it in the first quarter of 1975 (see Annex II, para 4.1);
- determine the progress made in organizing the inter-ministerial task force for drawing up a program for the forest studies and determine the likely timing of the studies (see Annex II, para 3.1);
- finalize the terms of reference and employment schedule of the three experts to be assigned to the Departments of Programming, Roads, and Transport, and discuss with the Government the curricula-vitae of the candidates we are suggesting (see Annex II, paras 5.1 and 5.2);
- discuss the plans and schedule for UNDP technical assistance to the Ministry of Transport, including the recruitment of counterpart and supporting local staff (see Annex II paras 5.1 and 5.2).

2. Sector Work

- discuss the transport investments underway and planned, and the general needs of the sector (see Annexes V and VI);
- ascertain the characteristics of the proposed improvement of the Yaounde-Edea road, and the status of plans for construction (see Annex VII).

3. From Cameroon, Mr. Melegari will proceed to CAR and Mr. Gyamfi to the Ivory Coast under separate Terms of Reference.

4. Upon your return to Washington, you will submit a Back-to-Office Report followed by a Full Report.

Cleared with and cc: Mr. Erim, WA2DB

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAPDR (3)
Pouliquen, Assistant Director, WAPDR
Rowe, Assistant Director, WAPDR
King, Assistant to Director, WAPDR
van der Tak, Director, VPSVP
Jaycox, Director, TRP
Bowron, PABP2
Buhler, LEG
Rychener, CTRDD
de la Renaudiere, Director, WA2DR
Steckhan, Division Chief, WA2DB
Brandreth, Division Chief, WAPPR
Kaden, WAPHW
Wyss, Chief, WAFWA

Mrs. Saukel

Execution of the Project1. Main Project Items:

- A. Construction of the Garoua-Mora (260 km), Douala-Pont du N'Kam (161 km), and Pont du Noun-Foumban (50 km) roads, and supervision of the work.
- B. Technical assistance to the Ministry of Agriculture, and feasibility study of about 400 km of forest feeder roads.
- C. Study on highway maintenance and betterment of feeder roads.
- D. Technical assistance to the Ministries of Planning, Public Works, and Transports.

2. Execution of Item A

2.1 On April 4, 1974, the Government opened the bids and commissioned their evaluation to the consultants. However, even from just a preliminary examination, the total lowest bid price overran the appraisal estimate by about 30%, as expected because of the energy crisis, and consequent exceptional inflation. During our mission we reviewed consultants' evaluation reports and agreed with the Government that it would select the contractors, to be proposed for awarding, on the basis of these reports. Since the consultants had confirmed the overrun, and the Government was much concerned about its financing, we also agreed that the Government request Bank contribution.

2.2 Therefore, mid-June, after our return to Washington, the Government wrote the Bank ^{1/} requesting to finance part of the expected CFAF 6.0 billion overrun, and proposing to award the contracts to the lowest bidders as follows:

- a CFAF 6.2 billion ^{2/} contract for the three sections of the Garoua-Mora road to the contractor Ways and Freytag;
- a CFAF 4.4 billion ^{3/} contract for the first section (93 km) of the Douala-Pont du N'Kam road to the joint-venture Mondelli-Itinera-Exarcos;
- a CFAF 3.2 billion ^{4/} contract for the second section (68 km) of the Douala-Pont du N'Kam road to the joint-venture Edok S.A.-Etersa;
- a CFAF 1.2 billion ^{5/} contract for the Pont du Noun-Foumban road to the contractor Held and Francke.

^{1/} See the Government's letters of June 12 and 14, 1974

^{2/} US\$25.3 million

^{3/} US\$17.9 million

^{4/} US\$13.2 million

^{5/} US\$5.1 million

The total CFAF amount of these proposed contracts was higher by 35% than the appraisal estimate ^{6/}. The total cost of the project based on contract price, the latest Interim Guidelines on Treatment of Project Cost Increases, and the present rate of exchange, is estimated at CFAF 22.7 billion ^{7/} of which CFAF 15.4 billion ^{8/} was the foreign cost, and CFAF 7.3 billion ^{9/} the local one. Compared to the appraisal estimate, the total overrun was CFAF 7.2 billion ^{10/}, the foreign cost overrun was CFAF 4.9 billion ^{11/}, and the local cost overrun CFAF 2.3 billion ^{12/}.

2.3 At the end of June, 1974, the Bank cabled the Government ^{13/} approving the proposed contract awarding, but suggesting that, since the Bank could not decide yet on supplementary financing, the Government should award only priority contracts, within the ceiling of the global financing secured, and should explore the bidders' willingness to prolong the validity of their bids beyond July 1, 1974. The Government has not yet replied.

2.4 Because of this uncertain situation we have not been able to revise the project-execution schedule. If the Government is able to award all the contracts by next October, the Pont du Noun-Foumban road should be finished by December 1976, the Douala-Pont du N'Kam road by June 1977, and the Garoua-Mora road by December 1977, six months later than forecast.

2.5 We agreed with the Government that the same consultants who did the feasibility studies and detailed engineering would supervise the works. We also agreed on the final version of the consultants' contract. The Government will defer the awarding of these supervision contracts, until it has decided on the awarding of construction contracts.

3. Execution of Item B

Since many Government agencies were not familiar with the forest aspects of the Second Highway Project, and interagency coordination needed to be improved, the Government had agreed with a previous Bank mission to set up an interagency task force. We learned that, though the Government had set up this force, the representatives of the Government agencies had never met and no progress had been made in drawing up a program for the forest studies. The General Secretary of the Ministry of Planning assured us that his Ministry would take the leadership of this task force, and would soon call the first meeting.

^{6/} The same bid price, in US dollar equivalent, was higher by only 23% because the rate of exchange between the two currencies had changed from US\$1 = CFAF 220 at appraisal to the current value of US\$1 = CFAF 245. For the same reasons, the overruns in dollars are smaller than in CFAF.

^{7/} US\$92.5 million

^{8/} US\$63 million

^{9/} US\$29.8 million

^{10/} US\$22 million

^{11/} US\$15 million

^{12/} US\$7 million

^{13/} See the Bank's cables of June 25 and 27, 1974

4. Execution of Item C

The Government had invited five consulting firms for the maintenance study. On June 6, 1974, L. Berger and Setec jointly submitted a common technical proposal, as did BCEOM and Kampsax; Harris, Inc., submitted their own proposal. The Government is evaluating these technical proposals and is expected to send its recommendations to the Bank shortly.

5. Execution of Item D

5.1 Since the UNDP representative had confirmed the financing of two experts for the Ministry of Transport, a previous Bank mission had agreed with the Government that, of the three experts provided for under the project, one would be assigned to the Ministry of Planning (MOP), one to the Ministry of Public Works (MPW), and the last to the Ministry of Transport (MOT). During our mission we gave the Government the curricula vitae of the candidates for these positions we had been able to choose with the help of our Personnel Department. We discussed the main points of the Terms of Reference of these experts with the Government, but we could not set any employment schedule because the Government had not yet finished looking over these curricula vitae before we left Cameroon. The Government promised us it would let us know its view about this subject, as well as about the two UNDP experts, by end of August.

5.2 The three Ministries, MOP, MPW, and MOT, have sufficient counterpart and supporting staff for the five experts. However, two of the designated counterparts for the MOT experts will soon leave for one year of overseas training under UNDP fellowships. The third counterpart has already undergone this training and is available in Cameroon. To ensure that the maximum benefit is derived from the experts' services, we agreed with MOT that the arrival of the experts be scheduled to coincide with the availability of their counterparts. Accordingly, the experts' team leader is scheduled to arrive as soon as he can be recruited; the MOT undertook to submit by end August, for the Bank's concurrence, a proposal for the arrival of the remaining two experts. The Bank's letter of July 23, 1974 confirmed the above decisions and requested from the Government its prompt action on the experts, including a proposal on their recruitment schedule.

5.3 Given the number of Government departments involved in the selection process and the usual difficulty experienced in recruiting good experts for such services, it is important that the Bank follow this project component closely in order to avoid unnecessary delays.

CAMEROON:In.935/Gr.429-QM - Second Highway ProjectProject Status and Cost Estimates

as of July 1, 1974

Project Items	Executed by	Completion date		Total Cost Estimates (US\$'000)			% Bank Contri- bution	% of Completion
		Contract	Forecast or Actual	Appraisal ^{1/}	Original Contract ^{2/}	Latest ^{1/}		
<u>I. Reconstruction of the following roads:</u>								
a) Garoua-Mora (260 km)				27,448	25,273	35,585	68	0
b) Douala-Pont du Nkam (161 km)				30,867	31,102	44,350	68	0
c) Pont du Noun-Foumban (50 km)				6,260	5,122	6,760	68	0
<u>II. Consultants' Services</u>								
a) Supervision of work				4,548	-	4,695	70	0
b) Technical Assistance (forest policy)				115	-	70	75	0
c) Feasibility Study of forest roads				404	-	300	75	0
d) Road Maintenance Study				345	-	340	75	0
e) Technical Assistance to various Ministries				518	-	450	75	0
Total				70,505		92,550		
Estimated Overrun						70,505		
						22,045		
/ Including Contingencies								
/ Excluding Contingencies								

SCHEDULE OF DISBURSEMENTS
as of July 1, 1974

CAMEROON

Ln. 935/Cr. 429-CM: 2nd Highway Project

IBRD FISCAL YEAR AND SEMESTER	ACCUMULATED DISBURSEMENTS US\$xx.xm EQUIVALENT								ACTUAL DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE OR NEW ESTIMATE OF DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE	
	ACTUAL TOTAL DISBURSEMENTS		APPRAISAL ESTIMATE		LATEST REVISED ESTIMATE (on 12-31-73)		NEW DISBURSEMENT ESTIMATE (7-1-74)		Credit %	Loan
	Credit	Loan	Credit	Loan	Credit	Loan	Credit	Loan		
1974										
1st			0.2	- 0.0						
2nd			0.7	- 0.0						
1975										
1st	no disbursement yet		3.0	- 0.0	3.0	- 0.0	9.0	- 0.0	300	-
2nd			8.5	- 0.0	8.5	- 0.0	12.0	- 0.0	140	-
1976										
1st			15.5	- 0.0	15.5	- 0.0	15.5	- 0.0	100	-
2nd			23.5	- 0.0	23.5	- 0.0	23.5	- 0.0	100	-
1977										
1st			24.0	- 7.5	24.0	- 7.5	24.0	- 7.5	100	100
2nd			24.0	- 15.5	24.0	- 15.5	24.0	- 15.5	100	100
1978										
1st			24.0	- 20.0	24.0	- 20.0	24.0	- 20.0	100	100
2nd			24.0	- 24.0	24.0	- 24.0	24.0	- 24.0	100	100
	Closing Date:		6-30-78				6-30-78			

Transport Sector Investments

Transport sector investments underway and planned for the balance of the 1971-1975 Plan period have been confined to those included in the Plan. Future port and railway development is being presently discussed between the Government and the Bank. There has been considerable slippage in highway investments due mostly to delays in preparing projects and in securing financing for construction works. It is expected that many of the road projects provided for in the current plan (see Annex VI) will be included in the next plan.

The 1976-1980 Five Plan is under preparation. Part of the services to be performed by the technical assistance team to the Ministry of Transport will be to assist the Government in determining the transport investments to be included in the Plan.

CAMEROONLoan 935/Credit 429-QM: 2nd Highway ProjectDraft Paragraph for President's Report

Because of inflation, bids for the construction of the three roads were 35% higher than the appraisal estimates. On this basis, and according to the latest Guidelines on Treatment of Project Cost Increase, the cost of the project was estimated at CFAF 22.7 billion, compared to that at appraisal of CFAF 15.5 billion. Since the Bank could not decide on whether to finance the foreign component of this overrun before the expiration of the bids, it cabled the Government suggesting (i) awarding only priority contracts for a total amount within the available funds, (ii) exploring the bidders' willingness to prolong the validity of their bids, (iii) reviewing the priorities of investments. The Government has not yet answered this cable.

STATUS OF HIGHWAY INVESTMENTS

<u>Road Section</u>	<u>Total Cost (CFAP billion)</u>	<u>Source of Financing</u>	<u>Status of Implementation</u>
Magada-Bonghor	-	NSAID	Studies
Baffoussam-Mbouda- Bameda	2-2.5	FED	Construction
Bameda-Mamfe	-	BAD	Studies
Banga-Kumba	0.70	FED	Construction
Douala-Edea-Kribi	-	Germany	Studies
Mdong-Dehang	-	-	-
Not very } Foumban-Tibati justifiable in present form } Tibati-Ngaoundere	- 5.0	Germany Italy	Studies Studies
Bentoua-Batouri	-	-	-
Mondou-Gidjiba	-	FED	Studies
Naza-Maltam (30 km)	-	Germany	Studies
Yaoundé-Bafoussam	-	FED will finance 100 km out of 300 km. Project is good but not in present form	Studies
Pont du Kam-Pont	-	-	-
Yaoundé-Edea	6.0	Russian or French Company	Study
Younadé-Kribi	5.0	Prefinanced by Italian Company	

Railways Bank Second Railway Project

Ports Nothing being done

Characteristics of the Improvement of the Yaounde-Edea Road (179 km)

In January 1974, the Highway Department of the Ministry of Public Works described the work to be done on this road, and wrote the Terms of Reference for its feasibility study and detailed engineering. According to these documents:

- this road carried about 900 vehicles per day, of which 154 were trucks over four tons, in 1972. It was at little above natural surface level, with curb radius often under 500 m, grades up to 11%, exceptionally 14%. The roadway was from six to eight meters wide, unpaved except on steep grades (11 km), and between N'Kolbisson and Yaounde (13 km) where six meter pavements were provided. Average operating speed was lower than 60 km per hour.
- the new road would follow quite closely the existing road, the road bed would systematically be raised from the present ground line, the minimum curb radius would be 500 m, the maximum grade 8%. The roadway would be ten meters wide, paved on seven meters. The road would be designed for a maximum axle load of 13 ton. Culverts and bridges would be rebuilt whenever necessary. The cost of this new road was estimated at CFAF 5.5 billion (US\$22 million).
- During our mission we learned that the Government had not yet decided on whether to start the study of this improvement.

✓ Cameroun: Loan 663 / CR. 180 Adm.
u Cameroun: Loan 935 / CR. 429 Adm.

Le 23 juillet 1974

Son Excellence
Docteur Maikano Abdoulaye
Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé
Cameroun

Objet: Prêt no 663/Crédit no 180-CM
Prêt no 935/Crédit no 429-CM
Projets Routiers

Monsieur le Ministre,

Nous tenons à vous remercier de l'accueil et de la coopération que les services de votre gouvernement ont bien voulu réserver à MM. Melegari et Gyanfi, et à moi-même lors de notre dernier séjour au Cameroun. Ainsi nous avons pu faire le point de la situation des deux projets cités en référence et nous souhaiterions vous faire part ci-après des conclusions les plus importantes de notre mission.

En ce qui concerne le premier projet routier, nous avons constaté que votre gouvernement a déployé des efforts considérables pour résoudre les problèmes liés à la construction de la route N'Gaoundéré-Garoua. Nous notons avec plaisir les progrès obtenus et la décision du gouvernement, mentionnée dans votre lettre du 12 juin 1974, de prendre à sa charge les coûts supplémentaires découlant de la solution de ces problèmes.

En ce qui concerne les dépassements de coût prévus au deuxième projet routier, nous vous confirmons notre télégramme du 27 juin. Nous espérons que depuis vous avez pu procéder à l'attribution de marchés pour la construction des routes et que vous nous tiendrez au courant de la situation. La participation éventuelle de la Banque au financement de dépassements est à l'étude.

Nous venons de recevoir copie des offres faites par les consultants pour l'étude de l'entretien routier. Nous espérons recevoir sous peu votre avis sur ces offres ainsi que vos recommandations quant à l'attribution du contrat, de sorte que cette importante étude puisse démarrer sans retard.

En ce qui concerne l'assistance technique, les curricula vitae des candidats ont été remis aux services de votre ministère par M. Palein et ensuite par notre mission en vue d'aider votre gouvernement à effectuer son choix. Nous espérons que vos services et ceux des Ministères des Transports et de l'Équipement ont achevé l'examen de ces documents et nous souhaiterions connaître bientôt les noms des experts choisis.

Notre mission n'a pas pu enregistrer aucun progrès dans le démarrage de l'étude sur la politique forestière. Nous croyons comprendre que le groupe de travail interministériel établi par votre gouvernement suite à la suggestion de M. Doyen ne s'est pas encore réuni. Étant donné l'importance que revêt cette étude, nous vous serions reconnaissants de faire le nécessaire pour que le groupe de travail soit convoqué en vue de décider d'une part, de l'orientation de l'étude et d'examiner, d'autre part, le mandat des consultants figurant dans la lettre annexe à l'accord de crédit de développement no 429-CM. Nous désirons mentionner ici le lien qui devra exister entre l'étude sur la politique forestière, et celle sur la faisabilité des routes forestières comprises dans le projet.

Nous envoyons copie de la présente à Son Excellence Paul Tessa, Ministre de l'Équipement.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre haute considération.

F. Soges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest

PGyamfi
~~F. Soges~~:mcd *l.*

Cleared with and cc: Mr. Munthali

Munthali
Brimcc: Mr. Steckhan

Le 12 juillet 1974

Monsieur Esso René
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé
République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua. Rapports d'avancement
des travaux no. 28 et 30

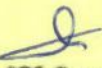
Référence: Votre lettre no. 00279/MINEHDOM/DR du 2 juillet 1974

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels
pour les mois de mars et mai, 1974 de l'état d'avancement des travaux de
construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre
considération distinguée.

F. Soges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest


MMelegari:mad

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

DIRECTION DES ROUTES
MISSION DE CONTROLE
ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

Bordereau des pièces adressées à M. MAURIZIO MELEGARI
4 000 N. Woodstockstreet
Arlington, Virginia 22 207 U.S.A.
=====

Désignation	Nombre de pièces
P.R. - Rapport Mensuel N° 31 du mois de Juin 74.	1

à Garoua , le 6 Juillet 1974

pour Le Chef de Mission

~~XXXX SAUGERON~~W. G O E C K E /

Le 3 juillet 1974

Son Excellence
Le Docteur Maikane Abdoulaye
Ministre du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
Yaoundé
Cameroun

Objet: Prêt 663 CM Report date de clôture
Réf. votre lettre No. 2427 du
30 mai 1974

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer l'accord de la Banque concernant le report de la date de clôture du Prêt 663 CM pour un délai d'une année, jusqu'au 31 décembre 1975.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

Rainer B. Steckhan
Directeur par Intérim
Département des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

IERim:mb

Cleared with and cc: Messrs. Melegari
Bühler
cc: Mr. Moussu-Rizan

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

Cameron: Loan 663/CR.180 Adm.

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON

Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT,
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

00279

N°/MINEHDOM/DR
the

Yaoundé, le 2 JUIL. 1974 19

Réf. :

Le Directeur des Routes
The Director of Highways

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
1818 M. Street NW

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua
Subject : Rapports d'avancement des
travaux n°s 28 et 30.-

WASHINGTON DC 20 433 U.S.A.

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, pour information, deux exemplaires du rapport mensuel n°s 28 et 30 de l'état d'avancement des travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua, établis par la Mission de contrôle SCET-DIWI.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée./-

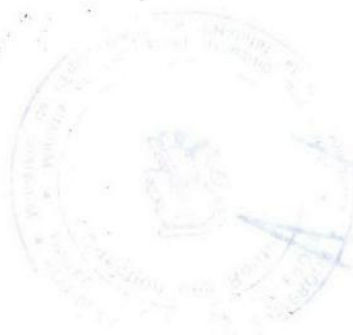


ESSO René

RECEIVED

1974 JUL 10 PM 4:36

COMMUNICATIONS
SECTION



ESS: 2616

de la communication internationale -

Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression

de la communication internationale -
Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression
de la communication internationale -
Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression
de la communication internationale -

Monsieur le Directeur,

35...

Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression
de la communication internationale -
Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression
de la communication internationale -

Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression

Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression
de la communication internationale -

The Director of Highways
Le Directeur des Routes

Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression

Le Directeur des Routes, Monsieur le Directeur, l'expression

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

HOUSING AND LANDS
MINISTRY OF EQUIPMENT

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON

DIRECTION DES ROUTES

DE CHAUFFAGE ET DES DOMAINES
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT

REPUBLICAN LINE OF CAMEROON

00518 1016 1016 1016

FROM: YAOUNDE

INCOMING TELEX

TELEX N. 122 T DU 14 JUIN 1974

DE MINPAT A INTRAFRAN WASHINGTON

ATTENTION G. PALERIN

Distribution: Mr. Steckhan

Mr. de la Renardiere

Comerson - Lieu 490/G.100 Ad.
Comerson - G. 161 Ad.
Comerson - Lieu 663/G.180 Ad.
Comerson - Cr. 229 Ad.
Comerson - Cr. 320 Ad.

SIRE SUITE VOTRE TELEX DU 8/5/1974 - VOUS INFORMER
QUE LORS REGLEMENTS DES ECHUEMENTS DE DECEMBRE 1973 SUR PRETS
100 CM, 150 CM, 150 CM, 200 CM, 320 CM ET 663 CM AVIENS EFFEC-
TUELS DE TROP PAYER DE 102 527 DOLLARS-STATS-UNIS STOP

COMME OR DANS PRECEDENT TELEX, AVONS DEMANDE DE REVERSER CE TROP
PAYER AU COMPTE DU TRESORIER CENTRAL A YAOUNDE S/C DE MONSIEUR
LE MINISTRE DU PLAN STOP

MORT

LETTRE D'ACQUITTEMENT N. 1234567890 EFFECTUEMENT EFFECTUE, CE
MONTANT A ETE PORTE EN DEDUCTION DES ECHANCES DE JUIN 1974
SUR PRETS 100 CM, 151CM, 180 CM, 220 CM, 320 CM ET 652 CM STOP

AVONS REGLE POUR LES ECHANCES DE JUIN 1974 DES PRETS CI-DESSUS
CITES APRES DEDUCTION TROP PAYER DECEMBRE 1973, 35 723 VIRGULE
31 DOLLARS ETATS-UNIS EN DATE DU 16 MAI 1974 STOP

PRIERE NOUS EN INFORMER STOP

NAIREE NAUTICONSIDERATION STOP ET FIN

ROBERT NAAN

SECRETAIRE GENERAL DU MINISTERE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT

DU TERRITOIRE

Le 14 juin 1974

Monsieur René Easo
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé,
République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua

Référence: Votre lettre no. 00174/MINEHDOM/DR du 29 avril 1974

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels nos. 26 et 27 de janvier et février 1974 concernant l'état d'avancement des travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.

F. Soges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest


MMelegari mad

Central files.
✓ Cameroon - loan 663/k. 180 Adm.
c. Cameroon - loan 935/k. 429 Adm.
République Unie du Cameroun

Paix - Travail - Patrie

2709

N°/MINPAT/PROG.-

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire RT

Yaoundé, le 12 JUIN 1974

Le Ministre

DE I : Premier et Deuxième Projets
Routiers BIRD-CAMEROUN.

Monsieur le Chef de Division,

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à la suite de la récente mission effectuée au Cameroun du 22 au 30 Mai 1974 par les experts de la BIRD MM. SOGES, MELEGARI et GIYAMFI, la situation financière des premier et deuxième projets routiers BIRD-CAMEROUN se présente comme suit :

1°/- PREMIER PROJET ROUTIER BIRD-CAMEROUN (Routes Ngaoundéré - Garoua et Tiko - Victoria).

La route Tiko - Victoria est terminée ; les réparations sont achevées sur les zones dégradées de la route Ngaoundéré - Garoua ; la responsabilité des dégradations étant revenue à l'Entrepreneur, l'Administration n'a eu à prendre à son compte aucune des dépenses y afférentes.

Cependant, en raison des diverses améliorations (par exemple, l'augmentation du volume des travaux) apportées au projet d'exécution pour se garantir, sur les tronçons non encore exécutés, contre des dégâts similaires à ceux survenus sur les tronçons déjà exécutés, l'achèvement du projet entraînera un dépassement estimé actuellement à environ 1,5 à 2 milliards de francs CFA.

.../...

MONSIEUR LE CHEF DE LA DIVISION DES PROGRAMMES
POUR LA REGION DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

(Attention Mr. STECKHAN)

BIRD, 1818 H. STREET N.W. WASHINGTON D.C. U.S.A.

Le Gouvernement camerounais a déjà pris toutes les dispositions nécessaires pour supporter ce dépassement sur ses ressources propres. En conséquence, aucun concours ne sera demandé à la BIRD, à cet effet.

2°/- DEUXIEME PROJET ROUTIER BIRD-CAMEROUN (route Douala - Kekem, Pont du Noun-Foumban et route Garoua-Mora).

Les appels d'offres ont été reçus, dépouillés et examinés avec la participation active de M. MELEGARI de la BIRD. Les soumissions des Entrepreneurs les moins-disants pour les solutions les moins chères accusent un dépassement d'environ 6 milliards de francs CFA par rapport aux estimations du rapport d'évaluation de la BIRD. Vous constaterez que les raisons de ce dépassement - incidence de la crise de l'énergie, augmentation des prix d'environ 15 à 20 % par an, augmentation des imprévus, etc... - ont été imprévisibles et indépendantes de notre volonté commune.

Les négociations avec les entrepreneurs soumissionnaires pour un éventuel abattement de leurs offres ne donneront certainement aucun résultat appréciable. Par ailleurs, ces offres ne seront plus valables après le 1er Juillet 1974.

En ce qui nous concerne, le choix des adjudataires ne peut pas avoir lieu avant que tout le financement soit assuré.

En conséquence, je vous serais reconnaissant de bien vouloir soumettre aux hautes autorités de la Banque la requête du Gouvernement camerounais pour le financement, à l'aide d'un complément au prêt initial, du dépassement de 6 milliards de francs CFA constaté.

Je vous prie de bien vouloir me faire connaître par câble la position de la Banque sur cette requête afin de me permettre de vous proposer les adjudicataires retenus dans les délais de validité des offres reçues.

En vous remerciant de toute la compréhension dont vous ferez preuve pour assurer l'aboutissement heureux de ce projet, je vous prie d'agréer, Monsieur le Chef de Division, l'expression de ma haute considération. -69



D^r MAIKANO ABDOULAYE

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
DOCTEUR MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: 7 JUIN 1974

CLASS OF
SERVICE: LT

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT:
Cable No.: HONNEUR VOUS INFORMER N'AVONS PAS RECU PAIEMENTS SUR CREDITS 180 (PREMIER
PROJET ROUTIER) ET 229 (PORT DE DOUALA) MENTIONNES DANS NOTELEX DU
3 MAI STOP RECONNAISSANTS ASSURIEZ LEUR VIREMENT STOP TRES HAUTE
CONSIDERATION

PALEIN
INDEVAS

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Michel Palein

DEPT. Western Africa

SIGNATURE *Michel Palein*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IERim:mb *IE*

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared and cc: Mr. Bararia

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch: *W*

OFFICE MEMORANDUM

2.0
✓ Cameroon - Loan 663/Credit 180 Adm.
✓ Cameroon - Loan 935/Credit 429 Adm.

TO: Mr. F. Soges, Division Chief, WAPHW

DATE: June 5, 1974

FROM: M. Melegari and P. Gyamfi, WAPHW

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project
Supervision Mission
Back-to-Office Report

In accordance with our Terms of Reference dated May 8, 1974 we visited Cameroon from May 20 to 30, 1974 to supervise the above projects.

Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project

1. The project consists of the construction of the Tiko-Victoria and N'Gaoundere-Garoua roads.
2. The Tiko-Victoria road was completed in April 1973. The N'Gaoundere-Garoua road is under construction; the contractor will finish repairing the damaged sections (60 km) by June 1974, and is expected to complete all works by June 1975. The performance of both the contractor and consultants has improved since the last supervision mission in December 1973.
3. Present estimates indicate that there will be an increase of about CFAF 1.5 billion due to improvements in design and higher than anticipated price escalation.

Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project

4. The project consists of the construction of three road sections (485 km), studies in road maintenance and forest road feasibility, and technical assistance.
5. Bids for all construction work have been received and analyzed by consultants; on this basis the Government is selecting contractors, and will soon submit to the Bank its recommendations for awards.
6. Technical proposals from consultants for the road maintenance study have been invited; the study is expected to start not later than December 1974. The Government is selecting the technical assistance experts on the basis of the list with curricula-vitae provided by the Bank.
7. Revised estimates of total project cost, based on bid results and expected price escalation according to the latest Bank guidelines, indicate an increase of about CFAF 6 billion (from CFAF 14 billion at appraisal to CFAF 20 billion).

Principal Issue

8. The total cost increase of about CFAF 7.5 billion ^{1/} for both

1/ At current rate of exchange about US\$31.5 million with an approximate foreign exchange component of about US\$21.5 million.

projects, if borne entirely by the Government, would more than double the amount of its contribution to project costs. The Government has therefore indicated its intention to request urgently supplementary financing from the Bank Group. The mission considers that this issue requires immediate attention.

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAP
Pouliquen, Assistant Director, WAP
Rowe, Assistant Director, WAP
King, Assistant to Director, WAP
van der Tak, Director, VPSVP (3)
Jaycox, Director, TRP (2)
Bowron, PABP2
Buhler, LEG
Moussu-Rizan, CTRDD
de la Renaudiere, Director, WA2
Steckhan, Chief, WA2DB
J. Elliott, CTRAC
Gillette, WANVP
Wyss, WAFWA
Reitter, WAFGH
Mirza, WAFNG
Kaden, WAPHW
Jovanovic, WAPHW
Mrs. Saukel, WAPHW

République Unie du Cameroun
Paix - Travail - Patrie

*Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire* RD

2427
N° / MINPAT / PROG / F4

Yaoundé, le 30 MAI 1974

Le Ministre

OBJET : Prêt 663 CM
Report date de clôture.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous rappeler que selon les termes de l'accord de prêt cité en objet, celui-ci doit être clôturé le 31 décembre 1974.

Or, compte tenu du rythme de consommation des fonds qui a été ralenti par l'arrêt temporaire du chantier de construction de la route financée par ce prêt, je vous saurais gré de bien vouloir reporter la date de clôture du prêt concerné au 31 décembre 1975.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée. *by*

Mr. ISIK ERIM

BIRD 1818 Street N.W.

Washington DC 20433 - U S A.



[Signature]
D' MAIKANO ABDOULAYE

RECEIVED

1974 JUN -4 AM 9:28

COMMUNICATIONS
SECTION

DEPARTMENT OF DEFENSE

WASHINGTON DC 20333 - A 2 V
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE



MEMORANDUM

TO : SAC, NEW YORK (100-100000) FROM : SAC, NEW YORK (100-100000)

SUBJECT: [Illegible]

Re New York letter to Bureau dated 10/1/73. The Bureau is requested to advise the New York Office of the results of its investigation of the above subject.

The Bureau is requested to advise the New York Office of the results of its investigation of the above subject. The Bureau is requested to advise the New York Office of the results of its investigation of the above subject.

Very truly yours,

Special Agent in Charge

[Illegible signature]

[Illegible text]

100-100000

[Illegible text]

[Illegible text]

100-100000

100-100000

100-100000

[Illegible text]

[Illegible text]

100-100000

Cameroon - Loan 663/G.180 Adh.
Cameroon - G. 229 Adh.

May 10, 1974

AIR MAIL

Le Ministre du Plan et de
l'Amenagement du Territoire
Ministère du Plan et de
l'Amenagement du Territoire
B. P. 1046
Yaounde, Cameroon

Re: Development Credit Nos. 180 CM & 229 CM

Dear Mr. Minister:

We have recently mailed to you our Statements of Account for the above-mentioned credits along with payment instructions relative to the next payment date. As you will note on the Statements, the amounts due on the previous payment date were not received by the date requested.

Our records also show that the payments due on two consecutive payment dates were not received by us on the due dates. This late payment record is of serious concern to the Association. We shall be grateful, therefore, if you will have this matter drawn to the attention of those responsible for initiating payments due to the Association in order to ensure prompt payment in the future.

Sincerely yours,



Victor C. Chang
Deputy Controller

cc: Mr. M. N. Kochman - Executive Director

cc: Mr. Aldewereld
Mr. Chauffournier
Mr. Steckhan
Messrs. Davies/Gray
TCrausway/da

Handwritten initials and a red mark

Le 10 mai 1974

PAR AVION

Monsieur le Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
B. P. 1046
Yaoundé, Cameroun

Objet: Crédits de développement Nos 180 et 229 CM

Monsieur le Ministre,

Nous avons récemment eu l'honneur de vous adresser notre relevé de compte relatif aux crédits mentionnés en référence, ainsi que des directives concernant la prochaine échéance. L'examen du relevé fait apparaître que les montants dus à l'échéance précédente ne nous sont pas parvenus à la date prévue.

Nos dossiers montrent en outre que lors de deux échéances consécutives les versements attendus ne nous sont pas parvenus au jour dit. Ces retards répétés n'ont pas manqué d'inquiéter l'Association, aussi, nous saurions-vous gré d'appeler sur ce point l'attention des services responsables de l'ordonnancement des montants qui lui sont dus afin qu'à l'avenir vos versements nous parviennent ponctuellement.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

Victor C. Chang
Contrôleur financier adjoint

cc: M. M.N. Kochman, Administrateur

cc: M. Aldewereld
M. Chauffournier
M. Steckhan
MM. Davies/Gray
TCrausway/mv



Cameroon - Loan 663/G.180 Adm.

May 10, 1974

AIR MAIL

Le Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Ministère du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
B. P. 1046
Yaoundé, Cameroon

Re: Loan No. 663 CM

Dear Mr. Minister:

We have recently mailed to you our Statement of Account for the above-mentioned loan along with payment instructions relating to the next payment date. You will note on the Statement that the United States dollar amount due on the last payment date, December 1, 1973, was received more than thirty days late.

The management of the Bank has expressed increased concern about the problem of late payments by borrowers. We know that you are equally concerned about this problem and would not wish future payments to be delayed.

If the delay was due to your correspondent bank, we would suggest that you notify them of our concern so that prompt payments will be ensured in the future.

Sincerely yours,


Victor C. Chang
Deputy Controller

cc: Mr. M. N. Kochman - Executive Director

cc: Mr. Aldewereld
Mr. Chaufournier
Mr. Steckhan
Messrs. Davies/Gray
TCransway/ea

Handwritten initials and signature in bottom left corner.

Le 10 mai 1974

PAR AVION

Monsieur le Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
B. P. 1046
Yaoundé, Cameroun

Objet: Prêt No 663 CM

Monsieur le Ministre,

Nous vous avons récemment adressé notre relevé de compte concernant le prêt mentionné en référence, ainsi que des directives pour le versement relatif à la prochaine échéance. L'examen du relevé fait apparaître que le montant payable en dollars des Etats-Unis à la date de la dernière échéance du 1er décembre 1973 nous est parvenu avec plus de trente jours de retard.

La direction de la Banque se montre de plus en plus inquiète des retards avec lesquels les emprunteurs s'acquittent de leurs obligations. Sachant que ce problème ne vous préoccupe pas moins que nous et que vous tenez à ce que vos futurs règlements interviennent à temps, nous vous saurions gré d'appeler sur ce point l'attention des services responsables de l'ordonnancement des sommes dues à la Banque.

Si le retard est imputable à votre banque, nous vous saurions gré de l'informer de nos appréhensions afin qu'à l'avenir vos versements nous parviennent aux dates prévues.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre considération distinguée.

Victor C. Chang
Contrôleur financier adjoint

cc: M. M. N. Kochaan, Administrateur

cc: M. Aldewereld
M. Chauffournier
M. Steckhan
M. Davies/Gray
TCrawshaw/fb

gms
Do

OFFICE MEMORANDUM

663/180
935/429

TO: Messrs. M. Melegari, Engineer, and
P. Gyamfi, Economist, WAPHW
DATE: May 8, 1974

FROM: F. Soges, Chief, WAPHW

SUBJECT: CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project
Supervision Mission
Terms of Reference

1. From about May 20 - 30, 1974, you will visit Cameroon to supervise the above projects. You will review with the Government, and if necessary with the consultants, the overall status of the projects, covering in particular the following points:

First Highway Project - Construction of the N'Gaoundere-Garoua Road

- determine the progress in constructing the road and repairing damaged sections, and how implementation of the understandings reached between the Government, contractors and consultants concerning these repairs is working out;
- assess the performance of contractors and consultants;
- review the financial situation of the project; estimate cost overruns, and determine their implication on financing;
- investigate the reasons for the delays in Government's making payments to contractors and consultants, in both local and foreign currencies, and discuss means to expedite processing of these payments;
- review the latest progress reports, and reiterate the necessity for their prompt transmission to the Bank.

Second Highway Project

- review the bid evaluation report for the road construction, and in the light of the outcome of bidding assess the project's financial situation;
- revise, if necessary, the project execution schedule;
- review, and if possible approve, the consultants' contract for construction supervision;

- determine the progress in securing consultants' services for the highway maintenance study, and press for an early start of the study with a view to completing it in the first quarter of 1975;
- determine the progress made in organizing the inter-ministerial task force for drawing up a program for the forest studies and determine the likely timing of the studies;
- finalize the terms of reference and employment schedule of the three experts to be assigned to the Departments of Programming, Roads, and Transport, and discuss with the Government the curricula-vitae of the candidates we are suggesting.
- discuss the plans and schedule for UNDP technical assistance to the Ministry of Transport, including the recruitment of counterpart and supporting local staff.

2. Sector Work

- discuss the transport investments underway and planned, and the general needs of the sector;
- ascertain the characteristics of the proposed improvement of the Yaounde-Edea road, and the status of plans for construction.

3. From Cameroon, Mr. Melegari will proceed to CAR and Mr. Gyamfi to the Ivory Coast under separate Terms of Reference.

4. Upon your return to Washington, you will submit a Back-to-Office Report followed by a Full Report.

Cleared with and cc: Mr. Erim, WA2DB

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAPDR (3)
Pouliquen, Assistant Director, WAPDR
Rowe, Assistant Director, WAPDR
King, Assistant to Director, WAPDR
van der Tak, Director, VPSVP
Jaycox, Director, TRP
Bowron, PABP2
Buhler, LEG
Rychener, CTRDD
de la Renaudiere, Director, WA2DR
Steckhan, Division Chief, WA2DB
Brandreth, Division Chief, WAPPR
Kaden, WAPHW
Wyss, Chief, WAFWA

Mrs. Saukel



INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

Cable Address - INTBAFRAD

INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION

Cable Address - INDEVAS

1818 H Street, N.W., Washington, D. C. 20433, U.S.A.

Area Code 202 • Telephone - EXecutive 3-6360



Yellow c
Cameroun - leu 663/6, 180 AdL.

le 6 mai, 1974

Son Excellence
Le Docteur Maikano Abdoulay
Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé
Cameroun

Réf. Rapport d'avancement no. 25
Route Ngaoundéré-Garoua

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre no. 1891 en date du 25 avril 1974, par laquelle vous avez bien voulu nous transmettre un exemplaire du Rapport no. 25 de l'état d'avancement des travaux de construction de la Route Ngaoundéré-Garoua, établi par la Mission de Contrôle SCET-DIWI.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

Rainer B. Steckhan
Chef de la Division des Programmes
Region Afrique de l'Ouest

le 6 mai, 1974

Son Excellence
Le Docteur Maikano Abdoulaye
Ministre du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
Yaoundé
Cameroun

Réf.: no. 1891/MINPAT/PROG/P2

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 25 avril 1974, par laquelle vous avez bien voulu nous communiquer un exemplaire du rapport no. 25 de l'état d'avancement des travaux de construction de la Route Ngaoundéré-Garoua établi par la Mission de contrôle SCET-DIWI.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma très haute considération.

Rainer B. Steckhan
Chef de Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

RBSteckhan:cm

cc: M. Lopez
M. Meliani

(125)

INCOMING CABLE

RECEIVED

MAY 6 1974

Ln 663
Ln 935 CM

ZCZC 248423 RC020 PDJ1262 RML3337 FUR807 KNF779 YDE343

URWT CY KNYA 026

YAOUNDE 26/23 3 1645

MAY 3 1974

Distribution: Mr. Soges ✓
Mr. De la Renaudiere
Mr. Steckhan
Mr. Thalwitz

ETAT

MINEHDOM

A

INTBAFRAD

WASHINGTON

NO 0311/TO/MINEHDOM/DR ATTENTION SOGES REFERENCE

DEUXIEME PROGRAMME ROUTIER ACCORD MISSION

MELEGARI

MI-MAI STOP HAUTE CONSIDERATION STOP ET FIN

- ☐ Soges
- ☐ Bah
- ☐ Bonhomme
- ☐ Fellinghauer
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☐ Melegari
- ☐ Parker
- ☐ Staffini
- ☐
- ☐

COL ETAT NO 0311/TO/MINEHDOM/DR K

Société Française de Travaux Publics
Fougerolle

4, Avenue Morane-Laubner
78-Villiers-Villucoulay

Le Directeur pour l'Etranger

le 3 mai 1974.

Confidentiel

DECLASSIFIED

JAN 22 2021

WBG ARCHIVES

DE.165 - CW/LM

Monsieur le Ministre de l'Equipe-
ment de l'Habitat et des Domaines de la
République Unie du Cameroun

YAOUNDE

(République Unie du Cameroun)

ROUTE N°GAOUNDERE-GAROUA

Lots 2 et 3

Marché n° 71 096/BIRD/AID/FAL

M.CAM.107

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous prier de trouver ci-dessous le résumé des questions qui ont fait l'objet de notre réunion en vos bureaux le 23 avril 1974.

Depuis la réunion de conciliation tenue le 13 novembre 1973 sous la Présidence de Monsieur le Ministre du Plan et de l'Aménagement du Territoire, l'Entreprise a repris les travaux dans un esprit de totale confiance mais malgré ses lettres n° 1367 du 21 novembre 1973, n° 2379 du 12 février 1974 et n° 2637 du 19 avril 1974, elle n'a reçu aucun document administratif confirmant la position du Gouvernement faisant l'objet de votre lettre n° 448 du 12 décembre 1973.

1°) Considérations générales

La route faisant l'objet de notre marché est une route ultra économique tant par son prix (de l'ordre de 13 millions et demi le kilomètre avant application de la formule de variation de prix) que par ses caractéristiques (cf. appels d'offres de mai 1974). Les terrains rencontrés sont parmi les plus mauvais de la R.U.C. et s'apparentent à ceux de MORA-WAZA-MALTAM.

Le projet est notoirement sous-dimensionné.

2°) Délais supplémentaires - Avenant

L'article 20 bis du marché prévoit que l'article 39 du C.C.A.G. s'appliquera lorsque l'importance de la variation visée dépassera le quart de la quantité initiale ainsi que 5/1000 du montant du marché.

Le marché prévoyait l'exécution de 580.000 m3 de terrassements. A fin janvier 1974 nous en avons exécuté 623.000 m3. Pour terminer le chantier l'estimation actuelle fait ressortir environ 500.000 m3 supplémentaires, c'est-à-dire que les quantités du projet seront doublées. L'article 39 du C.C.A.G. est applicable et comme le prévoit l'article 27 du marché, un avenant est obligatoire.

Compte tenu des travaux qu'il y a lieu de réaliser après les terrassements, c'est-à-dire sous-fondation, fondation, base et revêtement, il faut un minimum de quatre mois entre la fin des terrassements et la livraison de la chaussée. Nous demandons que le délai contractuel de 30 mois soit prolongé jusque fin 1975, soit 12 mois de travail, plus 7 mois correspondant aux deux saisons des pluies 1974 et 1975 pendant lesquelles le chantier est obligatoirement arrêté.

3°) Révision des prix

- L'augmentation du volume des travaux étant indépendante de la volonté de l'Entreprise, la révision de prix doit continuer à jouer normalement pendant toute la durée d'exécution des travaux supplémentaires.
- Ces travaux supplémentaires, dans le contexte du chantier de Garoua, portent d'ailleurs à l'Entreprise un préjudice financier important.

4°) Grande Variante

Le marché est rédigé comme suit :

Article 1 - Objet du Marché

2ème lot : Exécution d'une chaussée bitumée seulement sur le tronçon n° 5 déjà terrassé.

Article 6 - Consistance des travaux

Tronçon n° 5 dit Grande Variante : Déjà terrassé - Ne fait partie de l'entreprise que l'exécution de la couche de base et le revêtement bitumineux sur 30,9 Km.

L'Entreprise n'est pas responsable du fait que la plate-forme actuelle de la Grande Variante a été estimée pouvoir recevoir, sans être aménagée, la chaussée.

Il y a lieu en effet de relever la ligne rouge, d'élargir la plate-forme, d'amener des couches portantes de sous-fondation et de fondation et de créer des réseaux de drainage et d'assainissement indispensables pour la pérennité de l'ouvrage.

Il est impossible à l'Entreprise de réaliser pour juin 1975 ces travaux hors marché et qui représentent :

- terrassements..... : 120.000 à 160.000 m³
- fondation et sous-fondation : 50.000 m³

Il est indispensable et très urgent que l'Administration mette au point le projet de la Grande Variante sous la forme d'un bordereau de prix et d'un détail quantitatif, afin qu'un appel d'offres puisse être lancé ou qu'une autre Entreprise puisse être consultée directement en vue d'un marché de gré à gré.

Les travaux doivent commencer impérativement le 1er octobre 1974 pour être terminés début 1975.

5°) Attributions de la Mission de Contrôle

Vous avez stipulé que "la Mission de Contrôle recevrait des pouvoirs plus étendus pour l'adaptation" du projet au terrain. Celle-ci n'a, à ce jour, aucun pouvoir nouveau et nous demandons que ses décisions, prises au jour le jour sur le chantier en fonction des qualités de terrains, des nappes phréatique ou suspendue, du trafic, etc... ne puissent pas être remises en cause. Il nous paraît nécessaire, dans l'avenant en préparation, de modifier les articles 4 et 5 du marché qui, dans leur rédaction actuelle ne donnent aucune validité à ces décisions.

6°) Zones dégradées

L'Entreprise a accepté de reprendre, à ses frais pour ce qui lui est imputable, les travaux dans les zones dégradées. Elle a repris immédiatement les travaux dans les zones dégradées sans tenir compte de ce qui lui était imputable ou non, dans l'esprit d'une large collaboration et étant donné l'intérêt national de cette route.

Comment discriminer équitablement ce qui est imputable ou non à l'Entreprise ?

La difficulté provient du fait essentiel que la Mission de Contrôle est juge et partie. C'est elle qui a fait le projet, c'est elle qui a refusé les propositions de l'Entreprise d'adaptation du projet au terrain et ceci bien souvent sous la pression de la Direction des Routes, obnubilée par le non dépassement de l'enveloppe financière du contrat.

Nous avons proposé la formule suivante :

Tous les travaux sont pris en attachements.

- a) Dans les zones où il y a faute contradictoirement reconnue de l'Entreprise, la Mission de Contrôle précise "à la charge de l'Entreprise".
- b) Dans les zones où la responsabilité de l'Entreprise est contradictoirement dégagée, il est précisé "n'est pas à la charge de l'Entreprise". Celle-ci n'a pas à connaître à qui la responsabilité en incombera.

Elle entend seulement être payée.

- c) Des travaux supplémentaires indispensables ont été réalisés à la demande de la Mission de Contrôle en vue de la bonne tenue de la route. Il a été précisé qu'ils seront à la charge de l'Administration

7°) Des difficultés nouvelles viennent de s'élever. En effet, deux facteurs imprévus risquent de perturber le planning des travaux dont le premier objectif était la réception provisoire du lot n° 3 pour la fin de la saison sèche 1974 :

- le premier est d'ordre climatique, à savoir que depuis début avril les pluies tombent presque quotidiennement ;
- le second est d'ordre technique, à savoir que le chantier est en rupture d'approvisionnement de cut-back chaud en vrac, par suite de la carence de la R.F.C. qui ne respecte pas, depuis la mi-février, la cadence des rotations de wagons qu'elle s'était engagée à assurer. La conjonction de ces deux facteurs nous amène à faire toutes réserves concernant leurs conséquences désastreuses sur le planning car il n'est pas possible d'effectuer les couches de base tant en 0/40 qu'en sol-ciment si nous ne sommes pas assurés de pouvoir les revêtir.

Par ailleurs, la conjoncture économique actuelle a rendu aléatoires les approvisionnements depuis l'étranger tant des matériels neufs que des ensembles et des pièces de rechange. Les délais dépassent six mois et bien souvent ne sont pas garantis.

- 8°) Nous vous rappelons notre inquiétude concernant la composition de la Mission de Contrôle après la saison des pluies 1974. Son effectif pendant la campagne 1973-1974 a été suffisant en qualité et en quantité. Il a permis une exécution des travaux rapide et de qualité. L'importance des travaux en 1974-1975 nécessitera une Mission de Contrôle analogue car elle aura à contrôler deux chantiers de terrassements, deux chantiers de couches de base et un chantier de revêtement.

L'Entreprise désire absolument être contrôlée dans les moindres détails par une Mission de Contrôle dont les pouvoirs étendus seront maintenus, ceci d'autant plus que le lot n° 2 s'avère être une zone très difficile aux points de vue hétérogénéité des sols, drainage et assainissement.

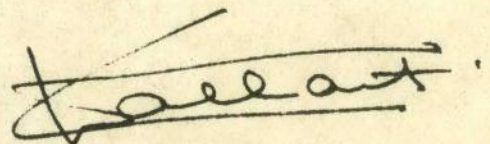
°
° °

Vous voudrez bien nous excuser, Monsieur le Ministre, de vous avoir fait un exposé aussi long. Mais d'une part, vous nous avez demandé de vous adresser une lettre résumant notre réunion du 23 avril 1974 et d'autre part il était nécessaire d'adapter "La Bible" aux problèmes actuels du chantier dont l'importance est Nationale.

°
° °

Nous restons à votre entière disposition pour vous fournir tous renseignements que vous jugeriez utile de nous demander, et vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre haute considération.

Un Directeur Général Adjoint



C. WALLART

Société Française de Travaux Publics
Fougerolle

4, Avenue Honoré Lubnier
78 - Villejy-Villacoublay

668/CM

Le Directeur pour l'Etranger

le 3 mai 1974.

Confidentiel

DE.166 - CW/LM

Monsieur le Ministre d'Etat
Secrétaire Général à la Présidence
de la République Unie du Cameroun

YAOUNDE
(République Unie du Cameroun)

Route N° Gaoundéré - Garoua

Lots 2 et 3

Marché n° 71 096/BIRD/AID/FAL

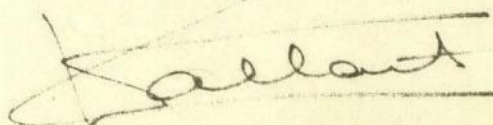
Votre Excellence,

Nous avons eu l'honneur de Vous entretenir, le 7 novembre 1973, de la réalisation des lots 2 et 3 de la Route N° Gaoundéré-Garoua par le Groupement d'Entreprises SOFRA TP-FOUGEROLLE - COLAS dont notre société est pilote.

Nous nous excusons de faire appel aujourd'hui à Votre Haute Autorité pour intervenir au sujet des problèmes urgents d'officialisation des dispositions prévues dans la lettre n° 448 du 12 décembre 1973 de Monsieur le Ministre de l'Equipement, confirmant la position du Gouvernement à la suite de la réunion de conciliation tenue à Yaoundé le 13 novembre 1973 sous la présidence de Monsieur le Ministre du Plan et de l'Aménagement du Territoire.

Nous Vous prions de recevoir, Excellence, avec nos remerciements anticipés l'expression de notre Haute Considération.

Un Directeur Général Adjoint



C. WALLART

PJ/Copie lettre DE.165 à
Monsieur le Ministre de l'Equipement

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
DOCTEUR MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: MAY 3, 1974

CLASS OF
SERVICE: LT

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT: HONNEUR VOUS INFORMER PAIEMENTS DE AAA VINGT NEUF MILLE CINQ CENT CINQUANTE
Cable No.: NEUF DOLLARS ETATS UNIS SUR CREDIT 180 CM, PROJET ROUTIER ET BBB CINQ MILLE
NEUF CENT CINQ DOLLARS EU SUR CREDIT 229 CM, PROJET PORTUAIRE, ARRIVENT A
ECHEANCE LE 3 JUIN 1974 STOP PROPOSONS VIREMENT CES MONTANTS COMPTE
ASSOCIATION A ~~LA~~ FEDERAL RESERVE BANK, NEW YORK, DES RECEPTION DU PRESENT
CABLE ~~STAY~~ TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INDEVAS

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. Western Africa

SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: Ierim:jb *1.2*

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cleared in substance and cc:
Mr. Nelson
cc. Mr. Topolsky
cc; Mr. Kochman
Embassy

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: *[Signature]*

CC - NL* LOBOYERKA
NL* MORTON

GT03109 TUNEBP00000000 SUC 00:

DDMMYY
ZLECKTFM

CABLE MAIL LINES HAVE CONSIDERATION

VERGEGENWÄRTIGEN SICH BEI DER VERANSTALTUNG DER VERANSTALTUNG DA WERDEN

RECHERCHE DE 3 "TAM TAT" SLOV. MICROSCOPES ALIMENTAI. CES NOMINALE COMPLE

NAME: GERALD GILBERT DOFFNER BA 2008 CHEVEL 55.8 CM' MODEL: BOEING 707-320C

WALL DOORWAY ENLARGED AREA ONE CHANNEL 180 CM. SPECIAL NOISES BL. HPS CLOS. WIPPER

DOMESTIC AGENCIES ESTABLISHED BY THE AIRCRAFT, WEAPONS, AND OTHER COMMODITIES

СОПІВАННЯ СУБ'ЄКТОМ

AVONDAE
NINTAG
DOCEBEE KWIKVPO YEDONFVKE
WAGETCEMON

SERVICE: **PL**
CLASS OF

DATE MAY 30 1947

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

Cameroon Loan 663/CR180 Adm MAY 9 1974

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT,
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° **00 174** / MINEHDOM/DR

29 AVRIL 1974

Yaoundé, le 19
the

Réf. :

MAY - 7 1974

Le Directeur des Routes
The Director of Highways

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua
Sujet : Rapport de l'état d'avancement
des travaux n°s 26 et 27.-

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
B.P. 1 818 M. Street NW
WASHINGTON DC 20 433 USA

P.R.'s.

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint,
pour information, deux exemplaires du rapport mensuel
n°s 26 et 27 de l'état d'avancement des travaux de cons-
truction de la route Ngaoundéré-Garoua, établi par la
Mission de contrôle SCET-DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'expression de ma considération distinguée./-



ESSO René

RECEIVED

1974 MAY -8 PM 12:05

COMMUNICATIONS
SECTION



1. Information of the communication transmitted -
Message subject: Message to the President

Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -

Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -

Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -

Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -
Message of the President to the people -

DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS

DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS

DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS

DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS

DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS

DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS
DEPARTMENT OF COMMUNICATIONS

Log - May 3 1974

Cameron - Loan 663/6.180 Ad - MAY 1 - 1974
Signed: H. Shekhan

République Unie du Cameroun

Paix - Travail - Patrie

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire *PA*

Le Ministre

N° 1891 / MINPAT/PROG/
P261

Yaoundé, le

25 AVRIL 1974

To: Mr. Mdegari
Letter acknowledged
May 6

OBJET: Rapport d'avancement n°25
Route Ngaoundéré-Garoua.-

Monsieur le Vice-Président,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint,
un exemplaire du Rapport n°25 de l'état d'avancement
des travaux de construction de la Route Ngaoundéré-
Garoua établi par la Mission de Contrôle SCET-DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Vice-Président,
l'assurance de ma haute considération./.- *PA*

Mr. le Vice-Président Régional
d'Afrique de l'Ouest de la Banque
Internationale pour la Reconstruc-
tion et le Développement

1818 H - STREET-DC 20433

WASHINGTON (U.S.A.)



Not Att.
D' MAIKANO ABDOULAYE

RECEIVED

1974 MAY -1 AM 10:16

COMMUNICATIONS
SECTION

DE MINISTRE DES COMMUNICATIONS



[Handwritten signature/initials]

ATTENTION (P. 2. 1. 1.)

TRIS B - CENL-DC 50422

Donc je vous prie de bien vouloir
me faire parvenir par la poste
la copie de l'avis de je vous prie
de la faire parvenir me faire

I, assemblée de la grande commission...

Assemblée de la grande commission...

Donc je vous prie de bien vouloir
me faire parvenir par la poste
la copie de l'avis de je vous prie
de la faire parvenir me faire

I, assemblée de la grande commission...

Assemblée de la grande commission...

Donc je vous prie de bien vouloir...

Donc je vous prie de bien vouloir...

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

32 MAY 1974

1801

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

32 MAY 1974

OFFICE MEMORANDUM

Cameroon - Loan 663/Credit 180 Ad

TO: Files

DATE: April 24, 1974

FROM: M. Melegari, Engineer

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Construction of the N'Gaoundere-Garoua Road and
Supervision of Work

Yesterday, April 23, 1974, Mr. Müller, manager of supervising consultants DIWI, called at my office and told me that:

- the contractor GTE-CITROA had virtually finished the first section;
- the contractor SOFRA TP-FOUGEROLLE-COLAS, who was finally working correctly, was still repairing the damaged stretches, and would finish the second and third sections in May, 1975, one year later than scheduled. For the moment, he had been proved responsible for the distortions;
- since the work would last one more year, the consultants-supervision mission should be prolonged;
- the Government agencies were still slow in bringing cases to an issue, in making decisions operative and in processing payments to contractors and consultants.

I told him that:

- I was planning to go to Cameroon around the middle of next month and I would talk over these problems with the Government. I thought his presence would be helpful;
- I had not had any information about the construction work since my last mission to Cameroon in December 1973: the December-progress report was the last received.

cc: Messrs. Soges/Kaden/Erim/Gyamfi

SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE TRAVAUX PUBLICS FOUGEROLLE
AGENCE DU CAMEROUN

*ci-joint pour information & questions
et problèmes posés depuis mi-juin.*

de la part de : P. LAVIE,

SOFRA T. P.
TÉL. 42-15-18
" 42-33-37

B. P. 5444
DOUALA

663/CM

XXXXXX GARGUA, le 19 AVRIL 74

Mission de Contrôle

SCET-DIWI INTERNATIONAL

B.P. 88 - GARGUA

DECLASSIFIED

JAN 22 2021

WBG ARCHIVES

Supplémentaire

ROUTE NGAOUNDERE-GARGUA

Objet : Réunions des
17-18-19/4/74.GAR/2636/CM

Monsieur le Chef de Mission,

Suite à notre réunion en vos bureaux le 18 courant, nous avons fait l'inventaire des différents problèmes particuliers du chantier en suspens. Nous avons noté leur position actuelle.

- 1 - Incorporation de sable dans le O/40
 - Proposition de rémunération adressée par lettre de l'Entreprise N° 212 du 2/2/74.
 - A l'étude.
- 2 - Indemnisation concernant l'ouverture de la carrière du Ruffle Noir
 - Proposition verbale de l'Entreprise à compléter par les documents définitifs.
- 3 - Matériaux mis à la disposition du Service Provincial des Routes de GARGUA
 - Attachement à prendre avec Monsieur l'Ingénieur NOUKORY.

.../...

- 4 - Réduction d'un revêtement sablé (3e couche)
- Faire à nouveau une proposition pour "fourniture et mise en œuvre du 0/5 de concassage".
- 5 - Etude de la Grande Variante
- à régler en régie.
- 6 - Augmentation du prix du cat-back

Proposition de règlement en ne faisant pas jouer la formule de variation de prix sur la fourniture et en compensant en valeur absolue plus les taxes la différence entre les prix de facture et celui du sous-détail du prix.

Nous restons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires qu'il vous plairait de nous demander et,

Vous prions d'agréer, Monsieur le Chef de Mission, nos salutations distinguées./-



G. HALLART

*Scage
can fail 1.95.4.74*

977

XXXXXX GAROUA, le 19 AVRIL 74

Mission de Contrôle

SCET-DIVI INTERNATIONAL

B.P. 83 - GAROUA

ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

Objet : Réunions des
17-18-19/4/74.

GAB/2637/CW

Monsieur le Chef de Mission,

A la suite des réunions en vos bureaux les 17, 18 et 19 courant, nous avons été amenés à faire le point des problèmes généraux du chantier.

- 1 - Nous regrettons que les questions posées par notre lettre N° 2379 du 12 FEVRIER dernier n'aient eu, à ce jour, aucune réponse officielle. Nous n'en reprendrons pas ici le développement car leur exposé reste valable.

Nous insistons cependant sur l'urgence de la passation de l'Avenant car tout retard supplémentaire va créer des problèmes qui risquent de se révéler insolubles en particulier

- auprès du Service des Douanes : admission temporaire du matériel complémentaire

- auprès du Ministère du Travail et de l'Emploi : contrats de travail du personnel expatrié.

.../...

- 2 - A la suite des visites sur le chantier, vous avez bien voulu constater que les travaux étaient menés avec la qualité et la rapidité correspondantes à l'objectif fixé pour la fin de la saison sèche 1974, c'est-à-dire la réception provisoire du Lot N° 3.

Malheureusement, deux facteurs imprévus risquent de perturber le planing :

- le premier est d'ordre climatique, à savoir que depuis quelque temps il pleut tous les jours, ce qui nous fait craindre une saison des pluies précoce
- le second est d'ordre technique, à savoir que le chantier est en rupture d'approvisionnement en out-back par suite de la carence de la H.F.C. qui ne respecte pas, depuis mi-FEVRIER, la cadence des rotations de wagons qu'elle s'était engagée d'assurer.

Nous vous prions d'intervenir auprès de la Direction des Routes de façon à ce qu'une intervention aux plus hauts échelons permette une mesure autoritaire donnant priorité à cet acheminement.

- La conjonction désastreuse de ces deux facteurs nous amène à vous demander de réétudier conjointement le planing des travaux. En effet, l'exécution des couches de base en 0/40 et en sol-ciment ne peut se poursuivre que dans la mesure où l'imprégnation et le revêtement pourront être réalisés avant la saison des pluies.

- Nous sommes dans l'obligation de faire toutes réserves concernant les conséquences de ces retards indépendants de notre volonté.

- 3 - Nous vous avons confirmé les difficultés actuelles de la conjoncture économique, en particulier en ce qui concerne le matériel, les ensembles et les pièces de rechange. Nous espérons recevoir en OCTOBRE les matériels Caterpillar commandés en FEVRIER dernier, soit avec 7 mois de délais. A titre d'exemple, il n'y a aucun moteur de 621 neuf ou reconditionné en ce moment en Europe et les commandes aux U S A sont enregistrées sans engagement de respect du délai.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Chef de Mission, l'expression de nos salutations distinguées.


C.J. WALLART

973

8 Avril

74

*Spéc
co* *fact le 95.4.74.*

Monsieur le Chef de la Mission
de Contrôle

S.C.E.T. - D.I.W.I.

B.P. 88

G A R O U A

DL N° 315 - PL/MN

Marché 71 096 - M. CAM 107

Route N'Edéré - Garoua - Lots 2 + 3

Monsieur,

Nous venons d'être informés que notre fournisseur de produits pétroliers, par lettre dont copie ci-jointe en date du 19 Mars 1974, des hausses qui seront appliquées aux livraisons faites à compter du 1er Avril 1974.

Nous constatons que les hausses de bitume avoisinent et même dépassent 100 % à compter du 1er Avril 1974 suivant la nature des produits en cause. Le Cut-Back entrant pour 90 % dans la détermination du prix des ouvrages objet du marché en référence (prix 2065 a, 2064 3064, 3065 a), c'est dire que l'importance de cette hausse imprévisible des produits pétroliers consécutive à des événements fortuits bouleverse totalement l'économie du contrat.

Nous devons rappeler que la formule de variation des prix du Marché ne comporte pas de paramètre "Bitume" et que le coefficient de révision qui sera déterminé par la fluctuation des paramètres la composant ne représentera pas la hausse actuelle sur le bitume.

.../...

Dans ces conditions, l'équité commande que nous soit remboursé en vraie grandeur le supplément de dépenses occasionné par le bouleversement intervenu dans le prix du bitume soit la différence entre le prix d'achat du jour de la livraison du Cut-Back et du prix d'achat figurant dans notre sous détail, majorée de la taxe sur le chiffre d'affaires. Bien entendu, la formule de révision des prix ne s'applique alors qu'au prix du bordereau duquel on déduit la fourniture "Cut-Back" précisée dans le sous détail de prix.

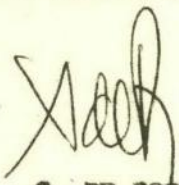
Nous croyons bon vous rappeler que les sous détails de prix avaient été transmis à Monsieur le Chef de la Mission de Contrôle le 3 Janvier 1973 par lettre DL 5 TL/TV.

Notre réclamation est ainsi limitée à la seule répercussion en vraie grandeur de hausses de coût, sans autre ajout au titre de frais généraux, d'aléa ni de marge.

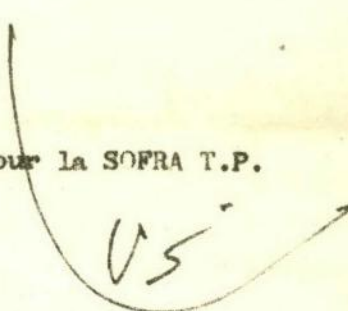
Dans l'attente de la prise en compte de cette légitime réclamation,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Pour la Sté R. COLAS


S. DE ROCQ.

Pour la SOFRA T.P.


P. LAVIE.

cc : S. DE ROCQ
SOFRA T.P.
S.R.C. PARIS
P. RUGGIERO

SOCIETE FRANÇAISE DE TRAVAUX PUBLICS FOUGEROLLE

SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE 14.319.500 FR\$
SIEGE SOCIAL : 4 AV. MORAINES-SAULNIER 78 - VELIZY VILLACOUBLAY

SOFRA-T.P. FOUGEROLLE
AGENCE DU CAMEROUN
B.P. 5444 DOUALA
Téléphone. 42-15-18 — 42-33-37

R. C. DOUALA 390
IMMAT. STATISTIQUE. N° 1 031-801-B
CABLES : SOFRATRAVO DOUALA
TELEX 5274 KN

N. CAM. 107
GAR/2379/CW/ZM

ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

Objet : Lots 2 et 3.

Glor. fait le 18.2.74
4
~~Duranton~~ GAROUA, le 12/2/ 1974

Mission de Contrôle
SCET DIWI INTERNATIONAL
B.P. 38

GAROUA

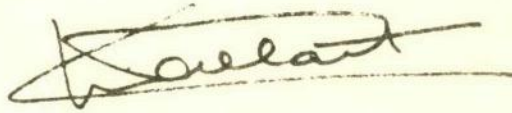
Monsieur le Chef de Mission,

Nous avons l'honneur de vous prier de trouver ci-joint le résumé des questions qui ont fait l'objet des réunions des 12 et 13 OCTOBRE en vos bureaux. Nous vous le présentons par notes séparées suivantes :

- Planning des travaux
- Changements dans l'importance des travaux prévus au Marché
- Grande Variante
- Attributions de la Mission de Contrôle
- Variation des prix
- Réceptions définitives
- Prise en charge des réparations.

Nous restons à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires qu'il vous plairait de nous demander et

Vous prions d'agréer, Monsieur le Chef de Mission, nos salutations distinguées.



C. WALLART

P.J.- 7 notes.

PLANNING DES TRAVAUX

1. REPARATIONS

La remise du rapport LIAUTAUD a eu lieu le 14/12/73.

Les reconnaissances sur place ont été faites immédiatement et les travaux ont commencé le 20/12/73.

L'Entreprise s'engage à porter le maximum de ses efforts pour les terminer avant la prochaine saison des pluies mais ne peut prendre aucun engagement contractuel compte tenu :

- de la date imprévisible des prochaines pluies,
- de l'incertitude des quantités réelles de travaux à exécuter pour lesquelles les essais de Laboratoire se réalisent progressivement.

2. TRAVAUX NEUFS

L'Entreprise a mis en place des moyens largement suffisants pour exécuter dans les délais les terrassements prévus au contrat. A fin JANVIER 1974 elle a réalisé 623 000 m³ de terrassement alors que l'estimation du Marché est de 577 300 m³.

Pour terminer le chantier, il reste à exécuter avec ces moyens 420 000 m³ c'est à dire qu'il nous faudra un délai de 10 mois ouvrables. Compte tenu des saisons des pluies, du décalage entre les terrassements, la fondation, la chaussée et le revêtement, il est nécessaire de prévoir 14 mois ouvrables ce qui nous a amené à vous demander de proroger le délai à fin 1975.

Conformément à votre demande, nous sommes décidés à tout mettre en oeuvre pour ramener le délai final d'exécution à JUIN 1975. Nous serons dans l'obligation de mettre en place, pour OCTOBRE 74, des matériaux complémentaires, en particulier des matériaux de terrassement, et ne pourrions réussir que dans la mesure où les approvisionnements de chantier (matériaux, pièces de rechange, fournitures) ne subissent aucun retard du fait de la conjoncture actuelle.

Nous demandons que l'Avenant qui sera établi pour officialiser le nouveau délai précise que :

"Tout retard continu supérieur à une semaine ou tous retards partiels dont le total mensuel excède une semaine entraînera ipso facto une prolongation correspondante des délais.

Ces retards devront être signalés dans les huit jours par lettre à la Mission de Contrôle."

**CHANGEMENTS DANS L'IMPORTANCE DES TRAVAUX
PREVUS AU MARCHÉ**

- L'avancement actuel des études de terrassement du contrat fait ressortir une estimation globale de l'ordre de 1 100 000 m³ de terrassements.

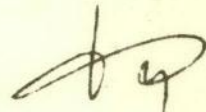
- Les travaux prévus au Marché pour ces postes sont respectivement les suivants :

<u>TERRASSEMENTS</u>			
LOT 2	Prix N°	2054	34 100 m3
	"	2055	18 700 m3
	"	2056	103 200 m3
	"	2057	69 900 m3
LOT 3	Prix N°	3054	38 300 m3
	"	3055	31 000 m3
	"	3056	131 800 m3
	"	3057	<u>153 100 m3</u>
			577 300 m3
<u>SOUS-FONDATION & FONDATION</u>			
LOT 2	Prix N°	2050	34 800 m3
	"	2061	55 400 m3
LOT 3	Prix N°	3060	52 800 m3
	"	3061	<u>137 500 m3</u>
			280 500 m3.

- L'Article 20 bis du marché prévoit que l'Article 39 du CCAS s'appliquera lorsque l'importance de la Variation visée dépassera le quart de la variation initiale et 5/1000 du montant du Marché.

- L'Article 39 du CCAS est donc applicable en toute certitude aux prix de terrassement et vraisemblablement aux plus values de transport sans que cette liste soit limitative.

- C'est essentiellement ce très important dépassement des cubes de terrassement qui nécessite la prolongation du délai contractuel dont nous vous demandons de bien vouloir faire admettre le principe par le Maître d'Ouvrage.



GRANDE VARIANTE

~~-----~~

Le Marché précise :

Article 1 Objet du Marché

2^e Lot : exécution d'une chaussée bitumée
seulement, sur le tronçon 5 déjà
terrassé.

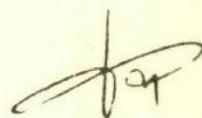
Article 6 Consistance des travaux

Tronçon N° 5 dit Grande Variante :

Déjà terrassé : ne fait partie de l'entreprise que
l'exécution de la couche de base et le revêtement bitumineux
sur 30,9 Km.

L'exécution de la chaussée et du revêtement nécessitent
un élargissement de la plateforme, un relèvement de ligne rouge
et la mise en place de couches de sous-fondation et de fondation.

Il nous est matériellement impossible d'effectuer ces
travaux supplémentaires et nous ne pourrions envisager de les
exécuter qu'après la saison des pluies de 1975 et dans le cadre
d'un nouveau Marché dont les conditions seraient à mettre au
point d'accord parties.



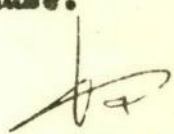
ATTRIBUTIONS DE LA MISSION DE CONTROLE

Monsieur le Directeur des Routes a signifié à l'Entreprise par lettre N° 49 du 13 JANVIER 1972 les attributions du Chef de Mission de la Mission de Contrôle.

Celui-ci n'a officiellement pas pouvoir de décision concernant une modification du projet ayant une incidence financière.

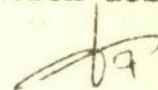
C'est dans ces conditions que les travaux ont été exécutés jusqu'en SEPTEMBRE 1973 avec les vicissitudes subies.

Nous demandons que les pouvoirs actuels du Chef de la Mission de Contrôle soient officialisés afin que ses décisions prises sur le chantier ne puissent être remises en cause.



VARIATION DES PRIX

- a - L'allongement des délais implique équitablement le maintien de l'application de la clause de révision jusqu'à la fin du nouveau délai contractuel d'exécution, d'autant plus que les conditions économiques générales sont en cours de bouleversement.
- b - Compte tenu de la modification de la technique de la chaussée, à savoir que l'Administration a décidé d'exécuter en couche de base stabilisée à 4 % de ciment sur 90 Km au lieu de 30 Km, il paraît nécessaire d'introduire un paramètre ciment dans la formule de variation de prix.
- c - Le bouleversement mondial du marché pétrolier amène des hausses considérables des produits pétroliers et de leurs dérivés tels que le bitume. La formule de variation de prix n'en a pas tenu compte. Il est demandé de remédier à cette omission par introduction d'un paramètre bitume dans la formule de variation des prix applicable au revêtement.



RECEPTIONS DEFINITIVES

- Le Marché prévoit dans son Article 31 des réceptions provisoires partielles par tronçons en fin de saison sèche.

- Le délai de garantie est de Un an.

- Le Marché prévoit par ailleurs qu'aucune réception définitive ne peut avoir lieu avant que la dernière réception provisoire n'ait été obtenue.

- La rédaction de cet Article présente des paragraphes contradictoires. Nous demandons qu'à l'occasion de la rédaction de l'Avenant les réceptions définitives partielles soient prononcées un an après les réceptions provisoires.

- L'allongement du délai amènerait en effet l'Entreprise à une garantie d'une durée anormale et très éloignée de "l'intention des parties" lors de la signature du contrat.

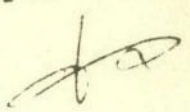


PRISE EN CHARGE DES REPARATIONS

L'Entreprise effectue la totalité des réparations et a demandé à la Mission de Contrôle de prendre en attachements les travaux exécutés.

L'Entreprise a accepté au cours de la conférence du 13/11/73 de prendre à sa charge les réparations des dégradations dont la responsabilité lui incomberait.

Etant donné la multiplicité des responsabilités (projet, enveloppe financière, Marché, Contrôle, exécution), l'Entreprise demande que soit déterminée la proportion dont elle sera dédommée. Elle souhaite que celle-ci soit déterminée, soit d'accord parties par voie amiable, soit par arbitrage ou expertise (Article 39 du Marché).



External
debt.

Cameroon.

PAR AVION

le 26 avril 1974

Federal Ministry of Planning
and Development
Yaounde, Cameroon

Réf: Crédit de développement No 180 CM

Road I

Messieurs,

Veillez trouver ci-joint un relevé de compte relatif au crédit de développement mentionné ci-dessus et indiquant les opérations intervenues depuis notre précédent relevé, ainsi que le montant des frais calculé jusqu'à la prochaine échéance.

Nous vous prions de bien vouloir verser le montant ci-dessous au crédit du Compte B de l' ASSOCIATION INTERNATIONALE DE DEVELOPPEMENT:

<u>Monnaie de paiement</u>	<u>Montant à régler</u>	<u>Echéance</u>	<u>Banque dépositaire</u>
Dollars des Etats-Unis	\$ 29.559,00	le 3 juin 1974	Federal Reserve Bank of New York 33 Liberty Street New York, New York 10045 Attention: Foreign Department (Payable en fonds de la Réserve fédérale)

Le montant à régler, qui a été calculé et exprimé en dollar des Etats-Unis du poids et du titre actuellement en vigueur, est sujet à modification dans le cas où, avant l'échéance, la valeur du dollar des Etats-Unis changerait par rapport à l'or.

Tous frais supplémentaires résultant d'opérations intervenues avant l'échéance seront reportés sur votre compte, si leur montant est négligeable, pour être réglés à la prochaine échéance.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée.

ASSOCIATION INTERNATIONALE DE DEVELOPPEMENT
Département du Contrôle
Division de la Comptabilité

Pieces jointes:

cc: Embassy of Cameroon
Washington, D. C. 20009

M. Mohamed H. Kochman, Administrateur

Dr. Maikeno Abdoulaye
Ministre du Plan et de l'Aménagement du Territoire
Yaounde, Cameroon

cc: Cashier's Division
PHandley/mk

April 26, 1974

AIR MAIL

Federal Ministry of Planning
and Development
Yaounde, Cameroon

Re: Development Credit No. 180 CM

Gentlemen:

Please find enclosed a Statement of Account of the above-mentioned development credit showing transactions since our previous statement and the charges accrued to the next payment date.

Please arrange for payment of the accrued charges to the credit of Account B of the INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION as follows:

<u>Currency</u> <u>Payable</u>	<u>Amount</u> <u>Payable</u>	<u>Date</u> <u>Payable</u>	<u>Depository</u> <u>Bank</u>
United States dollars	\$ 29,559.00	June 3, 1974	Federal Reserve Bank of New York 33 Liberty Street New York, New York 10045 <u>Att: Foreign Department</u> (Payable in Federal Reserve Funds)

The amount payable has been computed and expressed in current U.S. dollars. This amount payable is subject to adjustment if prior to the date of payment there should be a change in the present value of the U.S. dollar in terms of gold.

Any additional charges accruing as a result of transactions prior to the payment date, if not significant in amount, will be carried forward in your account for settlement on the following payment date.

Sincerely yours,

INTERNATIONAL DEVELOPMENT ASSOCIATION
Controller's Department
Accounting Division

Enclosures:

cc: Embassy of Cameroon
Washington, D. C. 20009
Mr. Mohamed H. Kochman
Executive Director
Dr. Makene Abdoulaye
Ministère du Plan et de l'Aménagement du Territoire
Yaounde, Cameroon

FORM NO. 752
(3-74)

CREDIT NO. 180 CM

STATEMENT OF ACCOUNT AT

MARCH 31, 1974

Borrower

FEDERAL REPUBLIC OF CAMEROON

ORIGINAL AMOUNT

7,000,000.00

REVALUATION

AMOUNT CREDITED TO ACCOUNT

7,882,350.65

682,350.65

3/4%

SERVICE CHARGE RATE

FOR AMOUNTS WITHDRAWN

FOR SPECIAL COMMITMENT

PAYMENT DATES JUNE 1 & DEC. 1

ENTRY CODE	1. WITHDRAWAL (OR REFUND —)	5. SEMI-ANNUAL CHARGES	† CHARGES ARE COMPUTED TO THE NEXT PAYMENT DATE. AMOUNTS SUBJECT TO SERVICE
	2. PAYMENT BY BORROWER	6. SPECIAL COMMITMENT TRANSFER	CHARGE FOR SPECIAL COMMITMENT ARE INDICATED BY SYMBOL X AND OTHER AMOUNTS
	3. MISCELLANEOUS	7. CREDIT TO DEVELOPMENT CREDIT ACCOUNT	BY SYMBOL N.
	4. ADJUSTMENT	* TOTAL	

INCOMING TELEX

RECEIVED

INTFRAD 64145

FROM:

857528 DIWI D
(TELEX NUMBER)

ESSEN DEN 16.4.74

#119

1974 APR 26 PM 1:23
COMMUNICATIONS
SECTION

APR 26 1974

Distribution

Mr. Soges
Messrs. Pouliquen/Thalwitz
Mr. de la Renaudiere
Mr. Steckhan

WESTERN AFRICA REGION

HIGHWAYS DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

Mr. Meligari

#

663/CM.

ATTN. MR. F. SOGES

THANK YOU FOR YOUR TELEX DATED 25 TH APRIL. MULLER WILL
ARRIVE IN YAOUNDE ON 19 TH MAY. HE WILL LEAVE YAOUNDE TO
GAROUA FOR SITE VISITE N' GAOUNDERE - GAROUA THURSDAY
23 RD. HE WILL LEAVE GAROUA FOR N' DJAMENA SATURDAY
25 TH.

WE HOPE THAT THIS PROGRAMME IS CONVENIENT TO YOU AND FITS
INTO THE PROGRAMME OF MR. MEL. EGARI.

KIND REGARDS DIWI ESSEN.

INTFRAD 64145

857528 DIWI DO

← Cameroun - Lettre 663/A.180 Ad
a Cameroun - Lettre 935/A.429 Ad

Le 26 mars 1974

Monsieur Jean-Baptiste Assiga-Ahauda
Directeur de la Programmation
Ministère du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
Yaoundé,
République Unie du Cameroun

Monsieur le Directeur,

Nous regrettons vivement d'avoir dû annuler, en raison de difficultés inattendues, la visite de Monsieur Melegari originellement prévue pour le 4 mars dernier. Nous pensons actuellement que cette visite pourrait se situer dans le courant de la deuxième moitié de mai si cela vous convient - confirmation de cette date sera faite ultérieurement.

Au retour de sa dernière mission, Monsieur Melegari nous a exposé la situation actuelle des deux projets routiers. Il nous a en particulier mis au courant des principaux points discutés avec Monsieur Esso, Directeur des Routes, Monsieur Sendze, son adjoint et Monsieur Saugeron, Chef de la Mission de Contrôle des consultants, lors de leur réunion du 7 décembre 1973.

Nous avons appris avec satisfaction, qu'en ce qui concerne le premier projet, les travaux avaient été repris pour la route N'Gaoundéré-Garoua. Les décisions prises pour réparer les sections endommagées et améliorer certains aspects du projet d'exécution nous semblent positives. Tout dépend maintenant de la façon dont seront exécutés les travaux par l'entreprise et de leur contrôle par les consultants.

En ce qui concerne le renforcement de la chaussée, qui deviendrait nécessaire par l'augmentation du trafic lourd, (ce trafic serait doublé par rapport aux prévisions initiales, utilisées pour le calcul de l'épaisseur de la chaussée) il nous semble, que cette question devrait être avant toute chose étudiée par les consultants. Néanmoins, nous aimerions connaître la position de l'Administration Camerounaise en ce qui concerne cette affaire et éventuellement les décisions déjà prises.

Il reste le problème de la transmission des rapports mensuels à la Banque. Monsieur Melegari avait convenu avec M. Esso et les consultants, de simplifier au maximum ces rapports précisément pour que nous puissions en recevoir copie, au plus tard avant la fin du mois suivant la période à laquelle ils se rapportent. Malheureusement, ils continuent à nous parvenir avec beaucoup de retard. C'est ainsi que nous venons seulement de recevoir les rapports mensuels d'avancement des travaux sur la route N'Gaoundéré-Garoua pour la période juin à décembre 1973. Dans cette situation, vous comprendrez que nous ne pouvons pas suivre, comme il le conviendrait, l'exécution des projets.

En ce qui concerne le deuxième projet routier, après la préselection des entreprises pour la construction des routes Douala-Pont du N'Kam, Garoua-Bafoussam et Pont du Noun Foumban, nous sommes restés sans nouvelle de l'appel d'offre. Il avait été décidé de donner aux soumissionnaires un délai de 90 jours et donc de fixer la date limite de la réception des offres au 2 avril 1974. Nous portons un grand intérêt à cette affaire et tenons donc à suivre son déroulement de près. A ce propos, nous désirons confirmer notre télégramme du 22 mars 1974 concernant la question des taux de change entre le FCFA et les monnaies utilisées pour les paiements hors Cameroun.

D'autre part, durant ces visites d'octobre et décembre dernier, Monsieur Melegari avait discuté, entre autres choses, avec Monsieur Esso et les représentants des consultants, les problèmes soulevés par le contrôle des travaux de construction des trois routes et les principaux articles du contrat relatif à ce contrôle. Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous envoyer le projet de ce contrat afin que nous puissions l'examiner.

Monsieur Melegari avait aussi discuté avec Monsieur Assiga, Directeur de la Programmation, la question de l'assistance technique. Etant donné que deux experts sont d'ores et déjà assurés par le PNUD pour le Ministère des Transports, il avait été décidé que des trois experts financés par la Banque, un seul serait affecté à la Direction des Transports; les deux autres l'étant dans les Directions de la Programmation et des Routes. L'expert auprès du Ministère des Transports sera un ingénieur des transports ou un économiste planificateur des transports ayant de l'expérience dans les travaux de statistiques. Il sera affecté au Service Trafics et Statistiques et il assistera la Direction des Transports (1) pour la mise en place et l'organisation de ce service, (2) pour la préparation et l'exécution du programme de travail du Service, (3) pour la coordination avec les autres Services et Ministères et (4) pour la formation du personnel du Service. Les deux experts auprès des Ministères du Plan et de l'Equipeement seront deux ingénieurs des routes ayant une grande expérience technique et administrative. Ils seront affectés aux Directions de la Programmation et des Routes. Comme convenu, nous sommes à la recherche de candidats susceptibles de pourvoir des trois postes, et nous vous tiendrons au courant des résultats.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.

F. Zoges

Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest

MMelegari:mad

Cleared with and cc: Mr. Erim

cc: Mrs. Stone

Le 22 mars 1974

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé,
République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Référence: Votre lettre du 14 mars 1974

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel
no. 25 de décembre 1973 concernant les travaux de construction de la
route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression
de notre considération distinguée.

F. Soges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest

Melegari
MMelegari:mad

Le 20 mars 1974

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapports d'avancement no. 19,20,21,22,23,24

Référence: Votre lettre no. 0068/MINEHDOM/DR du 15 février 1974

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels d'avancement cités en objet concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.


F. Zoges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest


MMelegari:mad

Le 19 mars 1974

Monsieur H Saugeron
Chef de Mission de Contrôle
Direction des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé,
République Unie du Cameroun

Monsieur,

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Référence: Votre lettre du 21 février 1974

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel
no. 25 de décembre 1973 concernant les travaux de construction de la
route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de notre
considération distinguée.

F. Soges
Chef de la Division des Projets Routiers
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest


MMelegari:mad

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

Cameroun - Hou 663/G.180 Ad.
UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT,
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

MAR 21 1974
WESTERN AFRICA REGION
HIGHWAYS DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

N° **00 107** /MINEHDOM/DR

Yaoundé, le **14 MARS 1974** 19
the

Réf. :

Le Directeur des Routes
The Director of Highways

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
1818 M. Street NW

Objet : Route NGAOUNDERE-GAROUA
Subject : Rapport d'avancement N°25

WASHINGTON DC 20433 U.S.A.

PR. REP.

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint,
pour information, un exemplaire du rapport mensuel
n° 25 d'avancement des travaux de construction de la
Route NGAOUNDERE-GAROUA, établi par la Mission de
contrôle SCET-DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'expression de ma considération distinguée./-

Le Directeur-Adjoint des Routes



O. B. B. SENDZE

DF

Ln 663 CM

1MARS 1974

ATT: MR RUDIGER

^S
PRIERE INFORMER DIRECTION PROGRAMMATION ET ROUTES MRELEGARI
EMPECHE ARRIVER LUNDI 4 MARS STOP PRECISERA NOUVELLE DATE ARRIVEE

CTNOU C397Q
INT DLA I
GA 8211+
SOGENER 8211KN
QQ1 Q3-44+
LAVALEA CTNOU

1MARS 1974

ATT: MR RUDIGER

PRIERE INFORMER DIRECTION PROGRAMMATION ET ROUTES MELEGARI
EMPECHE ARRIVER LUNDI 4 MARS STOP PRECISERA NOUVELLE DATE ARRIVEE

⊕
SOGENER 8211KN
LAVALEA CTNOUM

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

DIRECTION DES ROUTES

MAR 06 1974

BORDEREAU DES PIECES

Adressées à M. MELEGARI

Washington

MISSION DE CONTROLE

ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

WESTERN AFRICA REGION
HIGHWAYS DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

DESIGNATION	NOMBRE DE PIECES
PR. REP. Rapport mensuel n° 25 du mois de DECEMBRE 1973	1

A GAROUA, le 21/2/74 1974

Le Chef de Mission

H. SAUGERON



65
REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

A.C. please send all this to Washington
UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT,
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° 0067 /MINEHDOM/DR

Yaoundé, le 15 FEVR. 1974 19

Cameroon - Lou 663/G.180 Ad.

Réf. :

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua
Subject : Rapport d'avancement
n°s 19,20,21,22,23,24

Le Directeur des Routes
The Director of Highways

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
B.P. 1 850 ABIDJAN

COTE-D'IVOIRE

*C.D.
→ D.D. o.v.
ces rapports sont ramassés
mensuellement et nous en
avons eu de changer*

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, pour
information, six exemplaires du rapport mensuel n°s 19,20,
21,22,23,24 d'avancement des travaux de construction de la
route Ngaoundéré-Garoua, établi par la Mission de contrôle
SCET/DIWI.

— PR. REP.
Veuillez agréer, M. le Directeur, l'expression de mes
sentiments distingués.

Le Directeur-Adjoint des Routes

APR 12 1974
WESTERN AFRICA REGION
HIGHWAYS DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:



O. B. B. SENDZE

REPUBLICQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

Cameroon - Lou 663/G.180 Adl.

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT,
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

MAR 04 1974

WESTERN AFRICA REGION

HIGHWAYS DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

N° 0068 /MINEHDOM/DR

Yaoundé, le 15 FEVR. 1974 19
the

Réf. :

Le Directeur des Routes
The Director of Highways

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
1 818 M. Street NW

WASHINGTON DC 20 433 USA

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua
Subject : Rapport d'avancement
n°s 19,20,21,22,23,24

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, pour information, six exemplaires du rapport mensuel n°s 19,20, 21,22,23,24 d'avancement des travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua, établi par la Mission de contrôle SCET-DIWI.

Veillez agréée, M. le Directeur, l'expression de mes sentiments distingués.-

Le Directeur-Adjoint des Routes



O. B. B. SENDZÉ

NOT ATT.

OFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. M. Melegari, WAPHW

DATE: February 15, 1974

FROM: F. Soges, Division Chief, WAPHW

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM, First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM, Second Highway Project
Supervision Mission
Terms of Reference

1. On or about March 4, 1974, coming from Dahomey you will proceed to Cameroon for about two days for a brief supervision of the above projects.

2. You will, in particular:

✓ Loan 663/Credit 180-CM, First Highway Project

- review the latest developments in the construction of the N'Gaoundere-Garoua road and their impact on the project's finance;

Loan 935/Credit 429-CM, Second Highway Project

- check whether bids for the construction of the three roads under the project were invited to be received by April 1, 1974, as originally scheduled;
- review and, if possible, approve the final contract for supervision of the construction works with the Government and consultants;
- ascertain whether the Government has constituted a committee among the interested agencies to draw up a draft program for the forest studies under the project, and review the progress made;
- ascertain progress that the Government has made in selecting consultants for the highway maintenance study;
- inform the Government on the status of recruitment by the Bank of the three experts for technical assistance, and discuss their terms of reference as well as those of the two UPND experts; and
- ascertain the characteristics of the improvement work that the Government proposed on the Yaounde-Edea road.

February 15, 1974

3. From Cameroon you will return to Washington and submit a report on your mission's findings.

Cleared with and cc: Mr. Erim, WA2DB

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAPDR (3)
Pouliquen, Assistant Director, WAPDR
Rowe, Assistant Director, WAPDR
King, Assistant to Director, WAPDR
van der Tak, Director, VPSVP
Jaycox, Director, TRP
Bowron, PABP2
Buhler, LEG
Rychener, CTRDD
de la Renaudiere, Director, WA2DR
Steckhan, Division Chief, WA2DB
Brandreth, Division Chief, WAPPR
Wyss, Chief, WAFWA
Reitter, Chief, WAFGA
Mirza, Chief, WAFNG
Mrs. Saukel

MMelegari:em

OFFICE MEMORANDUM

Yellow
✓ Cameroon - loan 663/4.180 Adm.
✓ Cameroon - loan 935/4.429 Adm.

TO: Mr. F. Soges, Division Chief, WAPHW

DATE: February 15, 1974

FROM: M. Melegari, Engineer, WAPHW

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project
Supervision Mission
Full Report

In accordance with Terms of Reference dated September 26 and November 28, 1973, I visited Cameroon from October 1 to 11 and from 14 to 18, 1973 and from December 1 to 10 and from 18 to 20, 1973, to supervise the above projects. Mr. Doyen (PMWA) joined me to review the status of the feasibility study of forest roads and the study of highway maintenance, from October 2 to 17, 1973; on November 15, 1973 he reported separately on his mission. On December 2, I met Mr. Steckhan, Division Chief in the Programs Department, in Yaounde and for two days we had meetings with Government officials on the problems affecting the construction of the N'Gaoundere-Garoua road.

I. PROJECT DATAa) Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project

1.1	Amount of Loan	US\$12.00 million	<u>1/</u>
	Amount of Credit	US\$7.00 million	<u>1/</u>
	Amount disbursed from Loan,		
	as of December 31, 1973	US\$6.82 million	
	Amount disbursed from Credit,		
	as of December 31, 1973	US\$7.00 million	
	Amount in awarded contracts,		
	as of December 31, 1973	US\$16.70 million	
	Date of Effectiveness	July 16, 1970	
	Closing date	December 31, 1974	
	Date of last supervision mission	February 1973	
	Appraisal exchange rate	US\$1.00 = CFAF 278	
	Current exchange rate, as of		
	December 1973	US\$1.00 = CFAF 250	

1.2 The project consists of (i) construction of the Tiko-Victoria (22km) and N'Gaoundere-Garoua (250km) roads and (ii) consultants services for supervision of the construction work and for feasibility studies and detailed engineering of the Douala-Pont du N'Kam (160km) and Garoua-Mora (260km) roads.

1/ These amounts include:

- US\$550,000 for refunding the first Development Credit S-3CM, preparing the bidding documents and evaluating the bids;
- US\$865,000 for interest and other charges on the Loan, accrued on or before May 31, 1973 (recently postponed to December 31, 1974).

b) Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project

1.3	Amount of Loan	US\$24.00 million
	Amount of Credit	US\$24.00 million
	Amount disbursed from Loan, as of December 31, 1973	None
	Amount disbursed from Credit, as of December 31, 1973	None
	Amount in awarded contracts, as of December 31, 1973	None
	Effective date	December 20, 1973
	Closing date	June 30, 1973
	Date of last supervision mission	None
	Appraisal exchange rate	US\$1.00 = CFAF 230
	Current exchange rate, as of December 1973	US\$1.00 = CFAF 250

1.4 The project consists of (i) construction of the Douala-Pont du N'Kam (175km), Garoua-Mora (260km) and Pont du Noun-Foumban (50km) roads and (ii) consultants services for supervision of the construction work, technical assistance to formulate forestry policies to the Ministry of Agriculture, feasibility study of about 400 km of forestry feeder roads, study to improve highway maintenance, and technical assistance to the Ministries of Transport and Public Works.

II. SUMMARY

a) Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project

2.1 The contractor completed the construction of the Tiko-Victoria road satisfactorily in April 1973 (para 5.2).

2.2 Failures occurred on the second and third sections of the N'Gaoundere-Garoua road during the June-October rainy season. Work was stopped in June 1973 and resumed only in November 1973, when the contractor agreed to repair, at his own expense, failures for which he would be proven responsible. The Government then agreed to modify the road design to avoid further failures. The contractor and supervising consultants have changed most of their staff; their work is expected to improve (paras 5.3 through 5.11).

2.3 Counts recently carried out on the N'Gaoundere-Garoua road show heavy traffic has increased more than expected. The Government is expected to write to the Bank, after considering this problem (para 5.12).

2.4 The feasibility studies and detailed engineering of the Douala-Pont du N'Kam and Garoua-Mora roads are completed (para 5.13).

2.5 An overrun of US\$1.8 million is forecast. The contractor, supposed responsible for the failures, is expected to pay US\$1 million and the Government the remaining US\$800,000. Disbursement for the Credit is completed and from the Loan amount to US\$6.82 million (paras 5.14-5.15).

b) Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project

2.6 The Bank approved the Government's proposal on the prequalification for the construction of the three roads under the project; seventeen firms have been accepted, five invited to enter a joint venture with one of the seventeen, and one was rejected. Bids are expected in April 1974; work and supervision are expected to commence in October 1974 (para 5.16).

2.7 Technical assistance to formulate forestry policies and feasibility study of forest roads has been delayed; priority has been given to the study for improving highway maintenance. The Government is setting up a working group of responsible agencies to draw up a program for the forestry and forest road studies; it has submitted a short list of five consulting firms to PMWA for the highway maintenance study.

2.8 Since UNDP will finance two experts for the Ministry of Transport, the Government agreed to assign only one expert under the project to this Ministry and the other two to the Ministries of Public Works and of Planning (para 5.19).

III. SUMMARY OF PRESIDENT'S REPORT

3.1 The First Highway Project (Loan 663/Credit 180-CM, March 27, 1970, US\$19 million) provides for (i) the construction of the Tiko-Victoria (22km) and N'Gaoundere-Garoua (250km) roads, (ii) consulting services for work supervision, and (iii) feasibility studies and detailed engineering of the Douala-Pont du N'Kam (160km) and Garoua-Mora (260km) roads. The construction of the Tiko-Victoria road was completed satisfactorily in April 1973. Failure occurred on the last sections of the N'Gaoundere-Garoua road in June 1973, when work was stopped; it was resumed in November after the contractor had agreed to repair all failures at his own expense and the Government had agreed to improve the design. The consultants estimate the cost of repairing failures and improving design at US\$3 million equivalent.

3.2 The Second Highway Project (Loan 935/Credit 429-CM, September 26, 1973, US\$48 million) provides for (i) construction of the Douala-Pont du N'Kam (160km), Pont du Noun-Foumban (50km), and Garoua-Mora (260km) roads, and (ii) consultants services for construction supervision, study of forestry policies, feasibility study of forest roads, highway maintenance study, and technical assistance. The Government, with the Bank's agreement, has just prequalified twenty-two firms, five of which on condition that they enter a joint venture with one of the other seventeen, and has rejected one. It also has submitted a short list of five consulting firms to PMWA for the maintenance study.

IV. ACTION TO BE TAKEN OR RECOMMENDED

4.1 On November 9, following my Back-to-Office report on my first mission, the Bank wrote to the Government confirming that a solution to the problems of the First Highway Project was urgently needed. It expressed the hope of soon receiving the Government's report and recommendations and proposed sending again a mission to Cameroon in December.

4.2 Now, following this report, the Bank will again write to the Government confirming the findings of my second mission. In particular, it will remind the Government of the problem of strengthening the new stretches of the N'Gaoundere-Garoua road, and will advise it to have the consultants analyze this problem (para 5.12). The Bank will also set out its position on the problems of technical assistance, forestry policies, and forest roads study, under the Second Highway Project (paras 5.18-5.19).

V. EXECUTION OF THE PROJECTS

a) Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project (Annexes I - III)

5.1 In November 1970 the Government invited prequalified firms to prepare their bids for the construction of the Tiko-Victoria (22km) and N'Gaoundere-Garoua (250km) roads. In March 1971 it received them and in December 1971, it awarded the contracts to these lowest bidders:

- Razel and Sofra TP for the Tiko-Victoria road (22km), at an estimated amount of CFAF 938 million;
- GTE and Citroa for the first section of the N'Gaoundere-Garoua road (71km) at an estimated amount of CFAF 1,381 million;
- Sofra TP and Colas, for the remaining two sections (179km) of the N'Gaoundere-Garoua road, at an estimated amount of CFAF 2,391 million.

5.2 In April 1973 the contractor completed the construction of the Tiko-Victoria road satisfactorily; soon after the Government provisionally accepted the work. In October 1973, I visited the road and found it in good condition, not noticing any stagnant water on the roadway and shoulders. I think that the drainage is adequate but that the pavement surface is somewhat rough because of the soil grading used for the base: the maximum size of 60mm makes it difficult, if not impossible, to finish the base surface properly by grader. I also think that the consultants SCET-DIWI supervised the work adequately.

5.3 In June 1973, beginning of the rainy season, the contractors had completed about 120km of the N'Gaoundere-Garoua (250km) road, except

for drainage; 45km on the first section and 75km on the second and third. With the first rains, these last two sections began deteriorating and soon after the contractors stopped working on the whole road, because nobody knew the causes of the deterioration. In October, end of the rainy season, about 60km of these two sections were either cracked, distorted or broken.

5.4 In October, on my first visit to Cameroon, I drew the Government's attention to the urgency of finding the proper technical solution to repair the damaged sections and to resume working on the others, since nothing had been done yet. I then agreed with the Government to return to Cameroon a few days later, but even then, the Government had not yet defined its position. The Minister of Public Works (Ministre de l'Equipe-ment) assured me that the Government would submit its recommendations to the Bank after analyzing reports just received from the consultants, contractor and laboratory.

5.5 The Government was experiencing all these difficulties in finding the right solution, because it first wanted to determine who was responsible for the road failure, and would bear the high cost of repairing it. Obviously, all people involved were mainly concerned about defending themselves, rather than looking impartially for the proper solution. The Highway Department (HD - Direction des Routes) asserted that deterioration had occurred because of defective execution and inadequate supervision of work, and considered responsible the contractor, and to a lesser extent, the consultants. The contractor maintained that failure was due only to defective design and considered HD and consultants responsible. The consultants denied any defective design and inadequate supervision of work and considered the contractor to be the only one at fault. At this point arbitration seemed to be the only possible solution.

5.6 After having analyzed all the different viewpoints and carefully surveyed the road, I was convinced that failure had occurred because of a series of concomitant causes, including both defective construction and design. I thought that:

- in some cases the contractor had used poor materials and built layers thinner than designed;
- the consultants had not used their authority, as supervisors, to stop him; and
- due to the particular design, rain water was able to penetrate the pavement and the road formation, thus softening the various layers, more or less according to the sensitivity to water of the materials used.

5.7 These can explain the water penetration. At the beginning, consultants had proposed a base course 8m wide for both roads. HD, however, accepted this only for the Tiko-Victoria road and decided to build a base only 6.2m wide, embedded between impermeable laterite shoulders, for economic reasons, on the N'Gaoundere-Garoua road. It also decided to build a double-surface treatment and a priming coat only 6m wide. Therefore two 10cm strips were not protected on both sides of the base course, and water was easily able to penetrate through them. In an attempt to drain the base course, HD decided to construct drains every 8m on the shoulders.

5.8 Before leaving, I advised the Government to consider carefully all the pros and cons of an arbitration, and invited it to find a solution not only for repairing the distorted stretches, but also for improving the design.

5.9 The Government complained to me that the Bank had imposed the awarding of the contract to the contractor, supposed responsible for the failures. In reality, the Government had not raised any objection to this contractor, but to the other working on the first section of the road where no failure has occurred.

5.10 In December, on my second visit to Cameroon, I found that the contractors had recently resumed working on all three sections. The contractor held responsible for the failures had agreed to repair all damages, for which he would be proven responsible, at his own expense, on condition that the design of the road were modified. To clearly determine his responsibilities, the Government had decided that representatives of both the contractors and the supervising consultants would check each section before repairing it and would sign a statement on their findings. Consultants estimate the cost of repairing at US\$1 million equivalent. Obviously, how much of this amount will be charged to the contractor will be known exactly only when repairing is finished.

5.11 I also found out that the head of HD was reluctant to improve the design for fear that the contractor could plead defective design to avoid part of his responsibility. I discussed this point with him and he reviewed his position. In fact, at a meeting on December 7, 1973, the head of HD affirmed that he had invited the consultants to be more flexible in adapting the design to the actual conditions of execution, and to make improvements. Such improvements would include:

For the new stretches and the ones to be completely rebuilt:

- raising the roadbed wherever necessary to avoid inundation;

- building a base course 8m wide, instead of 6.2m on the whole roadbed;
- priming the whole 8m base surface instead of only 6m;
- building a soil-cement base instead of a crushed stone one, wherever possible.

For stretches to be repaired only superficially, or not at all:

- checking accurately of all shoulder drains, improving their draining power and increasing their number per km, if necessary;
- priming 20cm more on both sides of the base course to protect the two uncovered strips.

The consultants estimate the cost of these improvements at US\$2 million equivalent. I think these measures are adequate if they are applied integrally, as soon as possible, before the next rainy season. Both the contractor and consultants had not worked properly. They have recently changed most of their staff; if they improve the quality of their work, no other failure will occur.

5.12 Counts, recently carried out, show that heavy traffic has increased on the N'Gaoundere-Garoua road more than forecast in the feasibility study. Present estimates indicate that, in the twenty years, for which the pavement was designed, traffic wear will be almost twice as much as originally estimated; therefore the pavement will have a correspondingly shorter life. To extend it, the pavement of the stretches not yet constructed should either be built stronger immediately or strengthened by an asphalt concrete layer at a later date. Decision on this is urgent since now the contractor is also working on new construction, and more and more stretches are being completed. I discussed this problem with the heads of PD (Programming Department = Direction de la Programmation) and HD; the former said the Minister of Planning would officially write to the Bank, after considering the implications of the problem. So far the Bank has not received any letter. I think that building the new stretches stronger now is better technically and economically but, for financial reasons, the Government might prefer the second solution. In any case the Government should request the consultants to analyse the problem.

5.13 The consultants, Ingeroute-Lamarre Valois completed the feasibility studies of the Douala-Pont du N'Kam and Garoua-Mora roads in August 1972. They completed the detailed engineering in May 1973 and bidding documents in December 1973.

5.14 Annex I gives the financial situation of the project. On the basis of the consultants' estimates, I forecast a US\$1.8 million overrun of which the contractor is expected to pay US\$1 million, and the Government US\$800,000. Accordingly, the Bank will adjust the percentage of its contribution to the construction-work cost later, when precise figures are available.

5.15 Disbursements have not been made in accordance with appraisal forecasts and, as of December 31, 1973, amounted to US\$7 million from the Credit (100% of the appraisal estimates) and to US\$6.82 million from the Loan (57% of the appraisal estimates) (Annex III).

b) Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project (Annex IV)

5.16 The closing date for prequalification of contractors for road construction work had been set at October 1, 1973. Twenty-three firms sought prequalification; the Government proposed accepting seventeen, rejecting one and accepting the other five, on condition that they entered a joint venture with one of the seventeen accepted firms. I approved the Government's proposal and also the final bidding documents; then in February, the Bank confirmed this to the Government by cable. The head of HD assured me that it would write to the selected contractors immediately, fixing the last day for receiving bids at April 2, 1974. Consequently, the construction works and supervision are expected to commence in October 1974.

5.17 I explained the details of progress reporting to the head of HD. I also discussed the main issues of the construction supervision with him and consultants, but I could not get a copy of the consultant's Terms of Reference before leaving Yaounde.

5.18 Mr. Doyen discussed the measures to initiate the studies of forest roads feasibility, and highway maintenance improvement, with the Government and then with me. Good progress was made on the latter. The Government and Mr. Doyen prepared the Terms of Reference and then the Government proposed a short list of five consulting firms to PMWA. On November 15, 1973, Mr. Doyen wrote a separate report on his mission. Since the Government was not familiar with the forestry aspects of the Second Highway Project and needed improving inter-agency coordination, Mr. Doyen recommended, and I agreed, that the Government set up a working group of responsible agencies to draw up a draft program for initiating first the study of forestry development and then that of forest roads. Because of the difficulties with the first highway project, however, he and I thought it was better not to press the Government on these forest studies, but to proceed first with the highway maintenance study.

5.19 I discussed the problem of the technical assistance, provided under the project, with the heads of PD and HD. I was convinced that PD and HD had not been managing the first highway project promptly and efficiently. Both had been having too much work and their subordinate staff was not equal to their task; furthermore, they had been showing lack of liaison and coordination between themselves. Since the UNDP representative in Cameroon confirmed that UNDP would finance two experts for the Ministry of Transport, I agreed with the heads of PD and HD that, under the project, only one expert would be assigned to this Ministry, instead of three, and that the other two would be assigned to the PD and HD. At request of the Government, I promised to see if the Bank could help find these three experts, although chances of success are few. Mr. Spier is now looking into this matter. Annex V gives the main tasks of the three project experts, as well as of the two UNDP experts.

5.20 No disbursements have been made so far, and the appraisal disbursement estimate is still valid (Annex VI).

Attachments: Annexes I through VI

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAP
van der Tak, Director, VPSVP (3)
Jaycox, Director, TRP (2)
de la Renaudiere, Director, WA2
Pouliquen, Asst. Director, WAP
Rowe, Asst. Director, WAP
King, Asst. to Director, WAP
Bowron, PABPII
Steckhan, Division Chief, WA2DB (2)
Brandreth, Division Chief, WAPPR
Gillette, WANVP
Elliott, CTRAC
Moussu-Rizan, CON
Buhler, LEG
Wyss/Schulte, PMWA (5)
Gyamfi
Mrs. Saukel

MMelegari:ds

CAMEROON
Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project
Status and Cost Estimates
as of December 31, 1973

Project Items	Executed by	Completion date		Total Cost Estimates(US\$'1000) (including contingencies)			% Bank Contrib.	% of Complet
		Contract	Forecast or Actual	Appraisal	Original Contract	Forecast on Completion		
1. Construction of the:								
a) Tiko-Victoria road (22km)	RAZEL-SOFRATP-FOUGEROLLE	5-10-73	April '73	3,500	3,750	3,890	74	100
b) N'Gaoundere-Garoua road								
- 1st section(71km)	GTE-CITROA	10-10-73	5-30-74	4,920	5,520	6,180	74	80
- 2nd and 3rd section (179km)	SOFRATP-FOUGEROLLE-COLAS	5-10-74	12-31-74	12,370	9,560	12,410	74	55
2. Consultants Services for:								
a) Construction Supervision	SCET-DIWI	6-10-74	1-31-75	1,515	1,190	1,725	74	65
b) Feasibility Studies and detailed engineering of Douala-Pont du Noun and Garoua-Mora roads	INGERROUTE-LAMARRE-VALOIS			1,380	1,230	1,280	74	100
3. Refunding of Engineering Cr.S-3CM	-	-	-	550	550	550	100	100
4. Interest during Construction	-	-	-	865	865	865	100	55
				25,100	22,665	26,900 <u>1/</u>		
						25,100		
Estimated Overrun						1,800 <u>2/</u>		

1/ This figure, obtained from the consultants' estimates in CFAF, includes:

- US\$1.0 million for repairing the failures occurring on sections 2-3 of the N'Gaoundere-Garoua road;
- US\$2.0 million for improving the design of the N'Gaoundere-Garoua road;
- US\$0.8 million for the dollar devaluations. (Since the Controller's Department had not been able to give me the amount in CFAF corresponding to the amount in US\$ disbursed from the Credit and Loan, I roughly estimated the impact of the dollar devaluations on 1973 disbursements at US\$0.8 million).

2/ Of this overrun: - The contractor will pay US\$1 million (for repairing the failures, if he is proven responsible for all of them; otherwise he will pay less and the Government will pay the balance).
- The Government: US\$800,000

IBRD & IDA: SUPERVISION SUMMARY

Regional Office: Western Africa		Country: Cameroon		Project Name: First Highway Project		Loan/Credit No. Ln 663/Cr 180	
Projects Dept./Div: WAP HW		Code: 136/32		Programs Dept./Div: WA2IB		Code: 134/20	
Projects Officer: Melegari		Loan Officer: Palein		Date Loan/Credit Signed: 3/27/70		Project No. 3 C AMT H O 2	
		Original Loan/Credit: \$m. 19.00		Cancellations: \$m.		Current Loan/Credit: \$m. 19.00	

SECTION I: DISBURSEMENTS						CUMULATIVE \$ MILLIONS			
	Through FY 73	Current FY 74		Next FY 75				Amount Disbursed:	
		1st Half	2nd Half	1st Half	2nd Half			\$m. 13.82	
Original Estimate	19.00	-	-	-	-			Undisbursed Balance:	
Last Estimate	8.50	12.50	16.50	18.50	19.00			\$m. 5.18	
Current Estimate/Actual	10.14	13.82	16.50	19.00				As of Date: 12/31/73	
								Borrower: Gov't of Cameroon	

SECTION II: COST ESTIMATES				SECTION III: MAJOR DATES FOR PROJECT IMPLEMENTATION			
	Original Estimate	Last Estimate	Current Estimate		Original Estimate	Last Estimate	Current Estimate/Actual
Local Currency (\$m)	7.90	7.90	9.73	Effective Date	6/1/70		7/16/70
Foreign Currency (\$m)	17.20	17.20	20.37	Procurement Completion	12/31/70		12/31/71
Total Project (\$m)	25.10	25.10	30.10	Project Completion	6/30/73		12/31/74
				Closing Date	12/31/73		6/30/75

SECTION IV: PERFORMANCE RATING				PERFORMANCE TREND				NATURE OF PROBLEM			
	Last Report	This Report			Last Report	This Report			Last Report	This Report	
Problem-free project	1.	X		Improving	1.			Financial	1.		X
Minor problems	2.			Stationary	2.	X		Management	2.		
Major problems - under control	3.			Deteriorating	3.		X	Technical	3.		X
Major problems - not under control	4.		X					Political	4.		
								Country Economic	5.		
								Other	6.		

SECTION V: MISSION SCHEDULE				DATES			
	Current FY	Next FY		Last 2 Missions	Next Mission	Last Supervision Report	Last Progress Report
Recommended interval between missions (months)	6	6	Apr. 72	Oct 72	Dec 73	Jun 72	May 73

SECTION VI: MANPOWER EXPENDITURE							
(Manweeks)	Past FY	Current FY	Next FY				
	Proj. Staff	Prog. Staff	Proj. Staff	Prog. Staff	Proj. Staff	Prog. Staff	
Plan			11.0				
Actual - Procurement							
- Other	5.9						

SECTION VII: COMMENTS (Include where appropriate comments on status of project-associated technical assistance)

*1 US\$3 million have been added to take into account the cost of repairing the damaged sections (US\$1 million) and possible modification of design (US\$2 million).

*2 This was a special mission to discuss with the Government the problem of the damaged sections of the N'Gaoundere-Garoua road and the measures it intended to take.

Projects Officer: **Melegari**Signed: Date: **10/31/73**

Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project

SCHEDULE OF DISBURSEMENTS

AS OF DECEMBER 31, 1973

BURD FISCAL YEAR AND SEMESTER	ACCUMULATED DISBURSEMENTS US\$ '000 EQUIVALENT				ACTUAL DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE (UP TO LATEST SEMESTER) OR NEW ESTIMATE OF DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE FOR FUTURE SEMESTERS) (1+2) x 100 or (4+2) x 100	
	ACTUAL TOTAL DISBURSEMENTS	APPRAISAL ESTIMATE	LATEST REVISED ESTIMATE (April 1972) 3	NEW DISBURSEMENT ESTIMATE (If required) IDA 4 BANK		
	IDA 1	BANK	IDA 3	BANK		
1970						
1st			600	-		
2nd						
1971						
1st	540	50				
2nd	540	90	6,100	100	9	90
1972						
1st	540	140				
2nd	2,800	140	7,000	6,000	40	2
1973						
1st	5,560	240				
2nd	7,000	3,140	7,000	12,000	100	27
1974						
1st	7,000	6,820	7,000	12,000	100	57
2nd				12,500	100	80
				16,500		
1975						
1st				18,500	100	100
2nd				19,000		
Closing Date: 12-30-73					12-31-74	

Form No. 590
(3-73)

IBRD & IDA: SUPERVISION SUMMARY

Regional Office: Western Africa		Country: Cameroon		Project Name: Second Highway Project		Loan/Credit No. Ln 935/Cr 429	
Projects Dept./Div: Code: WAPTR 136/30		Programs Dept./Div: Code: WA2DB 134/20		Date Loan/Credit Signed: 9/26/73		Project No. 3 C A M T H O 3	
Projects Officer: Melegari		Loan Officer: Palein		Original Loan/Credit: \$m. 48.00		Cancellations: \$m.	
Current Loan/Credit: \$m. 48.00							

SECTION I: DISBURSEMENTS						CUMULATIVE \$ MILLIONS					
Through FY 73		Current FY 74		Next FY 75						Amount Disbursed: \$m. ---	
		1st Half		2nd Half		1st Half		2nd Half		Undisbursed Balance: \$m. 48.00	
Original Estimate		0.20		0.50		3.00		3.50		As of Date: Oct. 31, 73	
Last Estimate										Borrower:	
Current Estimate/Actual										Gov't of Cameroon	

SECTION II: COST ESTIMATES				SECTION III: MAJOR DATES FOR PROJECT IMPLEMENTATION			
	Original Estimate	Last Estimate	Current Estimate		Original Estimate	Last Estimate	Current Estimate/Actual
Local Currency (\$m)	23.00			Effective Date	12/27/73		
Foreign Currency (\$m)	148.00			Procurement Completion	6/30/74		
Total Project (\$m)	71.00			Project Completion	6/30/77		
				Closing Date	6/30/78		

SECTION IV: PERFORMANCE RATING			PERFORMANCE TREND			NATURE OF PROBLEM		
	Last Report	This Report		Last Report	This Report		Last Report	This Report
Problem-free project	1.		Improving	1.		Financial	1.	
Minor problems	2.		Stationary	2.		Management	2.	
Major problems - under control	3.		Deteriorating	3.		Technical	3.	
Major problems - not under control	4.					Political	4.	
						Country Economic	5.	
						Other	6.	

SECTION V: MISSION SCHEDULE				DATES			
	Current FY	Next FY	Last 2 Missions	Next Mission	Last Supervision Report	Last Progress Report	
Recommended interval between missions (months)	6	6	none	June 74	none	none	

SECTION VI: MANPOWER EXPENDITURE							
	Past FY	Current FY	Next FY		Past FY	Current FY	Next FY
(Manweeks)	Proj. Staff	Prog. Staff	Proj. Staff	Prog. Staff	Proj. Staff	Prog. Staff	Prog. Staff
Plan			15				
Actual - Procurement							
- Other							

SECTION VII: COMMENTS (Include where appropriate comments on status of project-associated technical assistance)

Projects Officer: Melegari	Signed:	Date: 10/31/73
-----------------------------------	---------	-----------------------

Technical Assistance

1. To the Ministry of Transport:

Three experts will be placed under the authority of the Director of the Transportation Department of this Ministry.

The first, under Bank financing, will be a transport planning economist. He will be attached to the Division of Transport Studies and Coordination and will assist the Department of Transportation in (1) establishing and organizing the division; (2) preparing and executing the work program of the division; (3) insuring coordination between the other divisions and ministries; (4) formulating and implementing transport policies on the basis of, inter alia, the recommendations of the consultants; (5) training the personnel of the division.

The second, under UNDP financing, will be a transport engineer or a transport planning economist with experience in statistics. He will be assigned to the Division of Traffic and Statistics and will assist the Department of Transportation in (1) establishing and organizing the division; (2) preparing and executing the work program of the division; (3) insuring coordination between other divisions and ministries; (4) training personnel of the division.

The third, under UNDP financing, will be a highway transport economist. He will be attached to the Division of Road Transport Circulation and will assist the Department of Transportation in (1) establishing and organizing the division; (2) preparing and executing the work program of the division; (3) insuring coordination between other divisions and ministries; (4) revising the existing regulations for vehicle circulation (characteristics, registration, rules of the road, etc.) and transport of persons and goods (qualifications for truckers, licenses, etc.); (5) training of personnel.

2. To the Ministries of Public Works and of Planning:

Two managing engineers will be assigned: one to the HD and the other to the PD. They will assist the heads of these departments in:

- managing especially the first and second Bank projects;
- maintaining adequate communications between the consultants and contractors on the sites and the HD, and between the HD and the PD to keep these Government agencies always well informed on the construction problems and thus allow them to make rapid decisions.

Loan 935/Cr 429-CM: Second Highway Project

SCHEDULE OF DISBURSEMENTS

AS OF DECEMBER 31, 1973

IBRD FISCAL YEAR AND SEMESTER	ACCUMULATED DISBURSEMENTS US\$ 000 EQUIVALENT				ACTUAL DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE (UP TO LATEST SEMESTER) OR NEW ESTIMATE OF DISBURSEMENTS AS A PERCENTAGE OF APPRAISAL ESTIMATE FOR FUTURE SEMESTERS) (1+2) x 100 or (1+2) x 100
	ACTUAL TOTAL DISBURSEMENTS 1	APPRAISAL ESTIMATE 2	LATEST REVISED ESTIMATE 3	NEW DISBURSEMENT ESTIMATE (if required) 4	
1974					
1st	No disburse- ment yet	200		200	
2nd		500		500	
1975					
1st		3,000		3,000	
2nd		8,500		8,500	
1976					
1st		15,500		15,500	
2nd		23,500		23,500	
1977					
1st		31,500		31,500	
2nd		39,500			
1978					
1st		44,000		44,000	
2nd		48,000		48,000	
1979					
1st					
2nd					
Closing Date:		June 30, 1978		June 30, 1978	

**SOCIÉTÉ CENTRALE
POUR L'ÉQUIPEMENT
DU TERRITOIRE-INTERNATIONAL**

Siège Social : 56, Rue de Lille - PARIS VII^e
R. C. Seine n° 56 B 34

**DR.-ING. WALTER DIWI KG
INTERNATIONAL**

43 ESSEN, B. P. 1882

REPRESENTATION PERMANENTE DU GROUPEMENT AU CAMEROUN

Boîte Postale 88 — GAROUA — Téléphone : 27.11.92

663 - CM.

DECLASSIFIED

JAN 22 2021

WBG ARCHIVES

JPG/EB n° 51-R/74

Sujet : Route Ngaoundéré-Garoua

P.J. - 1

Yaoundé, le 8 février 1974

Monsieur MELEGARI

c/o IBRD

WASHINGTON D.C.

H Street 1818

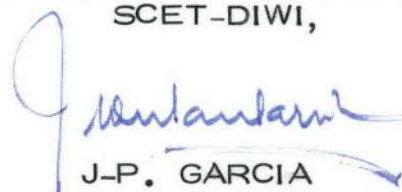
Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint, à titre personnel et confidentiel, copie de la lettre rédigée par Mr. MULLER et moi-même, à l'occasion de la dernière mission de Mr. MULLER au Cameroun, lettre par laquelle nous confirmons à Monsieur le Directeur des Routes dans quel esprit les travaux sont actuellement dirigés et par laquelle nous lui demandons également de notifier, si possible, aux entreprises cette sorte de "délégation de pouvoirs" qu'il consent, pour raisons d'efficacité, à Monsieur SAUGERON, afin qu'il ne puisse subsister d'équivoque à ce sujet entre les entrepreneurs et Monsieur SAUGERON et que les instructions de Monsieur SAUGERON soient exécutées sans délai.

Monsieur SAUGERON espère mettre au point, d'ici une dizaine de jours, l'estimation précise du montant prévisible des différents lots ainsi que des délais nécessaires à leur achèvement. Je ne manquerai pas de vous transmettre ces renseignements, nécessaires à l'élaboration des différents avenants, de travaux et de contrôle, dès qu'ils me seront parvenus.

Vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Représentant du Groupement
SCET-DIWI,


J-P. GARCIA

**SOCIÉTÉ CENTRALE
POUR L'ÉQUIPEMENT
DU TERRITOIRE-INTERNATIONAL**

Siège Social : 56, Rue de Lille - PARIS VII^e
R. C. Seine n° 56 B 34

**DR.-ING. WALTER DIWI KG
INTERNATIONAL**

43 ESSEN, B. P. 1882

REPRESENTATION PERMANENTE DU GROUPEMENT AU CAMEROUN

Boîte Postale 88 — GAROUA — Téléphone : 27.11.92

Yaoundé, le 6 février 1974

JPG/EB n° 41-R/74

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua
Lots n° 2 et 3.

Monsieur le Directeur
des Routes

Ministère de l'Équipement,
de l'Habitat et des Domaines

YAOUNDE

Monsieur le Directeur,

Les travaux de réparation et de l'exécution des travaux neufs des lots n° 2 et 3 de la route Ngaoundéré-Garoua, se poursuivent activement depuis plus de deux mois.

Ils sont exécutés conformément aux dispositions techniques exposées à la réunion du 7 décembre 1973, en présence du représentant de la Banque Mondiale, de votre Service et du Chef de la Mission de Contrôle, dispositions qui ont, par ailleurs, comme vous l'avez dit, reçu l'agrément du Gouvernement.

Actuellement sur les 18 km dont la reprise totale a été décidée par la Mission de Contrôle, 10 km ont été complètement ouverts, avec enlèvement du 0/40, et sur les premiers kilomètres la réfection de la chaussée est en cours.

Les travaux neufs, terrassements, fondations, sont en voie d'achèvement du km 67 au km 25. Partout où cela est nécessaire la Ligne rouge a été relevée, l'assainissement amélioré.

Du km 25 à la grande variante, ^{pour} la grande variante, de la grande variante au Mayo Alim, le projet est en cours d'examen sérieux pour améliorer la sécurité de la tenue des ouvrages et raccourcir les délais.

Sur les 30 derniers kilomètres, du sol ciment sera substitué au 0/40, ce qui entraînera une meilleure qualité, et dans ce cas, une réelle économie.

./..

Toutes les décisions correspondantes doivent être prises extrêmement vite ; or contractuellement, les pouvoirs de notre Chef de Mission sont limités à un rôle de surveillance des travaux et le fait d'être amené à prendre des décisions importantes qui ne peuvent souffrir de retard dépasse le cadre de notre contrat, notamment lorsque ces décisions ont une incidence financière.

Cependant, suivant en ceci les instructions verbales qu'il a reçues de vous-même et afin de sauvegarder pleinement les intérêts de l'Administration, Monsieur SAUGERON a pris jusqu'ici, dans le cadre des décisions arrêtées au cours de la réunion du 7 décembre 1973, toutes les décisions nécessaires pour conduire à leur terme les travaux de façon satisfaisante.

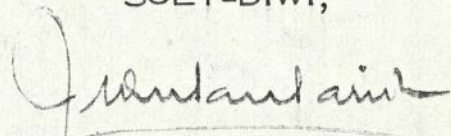
Cette formule donne toute satisfaction et nous avons pris bonne note, au cours de notre réunion de travail en date du 1er février 1974, de votre souhait de la voir se prolonger.

Sauf objection de votre part, Monsieur SAUGERON continuera donc, dans le cadre des modifications au projet définies au cours de la réunion du 7 décembre 1973, réunion à laquelle participait le représentant de la BIRD, à prendre sur le chantier les mesures qui s'imposent pour mener à bien, dans les nouveaux délais retenus, l'achèvement des travaux de façon satisfaisante sur le plan technique et sur le plan financier, et à vous en rendre compte périodiquement.

Peut-être serait-il également souhaitable que les entreprises soient officiellement informées de votre part de cette nouvelle formule de contrôle, pour éviter tout malentendu dans l'exécution des décisions de Monsieur SAUGERON.

Nous tenant à votre disposition, nous vous prions de bien vouloir agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments dévoués.

Le Représentant du Groupement
SCET-DIWI,


J-P. GARCIA

DR.-ING. WALTER KG
INTERNATIONAL
CONSULTING ENGINEERS · INGENIEURS CONSEILS

643 eM

Dr.-Ing. Walter KG - DIWI - 43 Essen 1 - B.P. 1832

Mr. Melegari,
c/o International Bank for
Reconstruction and Development,
1818 H Street,
WASHINGTON, D.C.,
U.S.A.

43 ESSEN, 7.2.1974

GERMANY - RFA
10, WITTENBERGSTRASSE
B. P. 1832
CABLE: DIWI ESSEN

CONFIDENTIAL/PERSONAL

DECLASSIFIED

JAN 22 2021

WBG ARCHIVES

Ref. Dr.HW/er.162

Re: Cameroon - Ngaoundere/Garoua Road

Dear Mr. Melegari,

Please find enclosed the monthly reports 19 - 24 for your personal information as requested when you discussed this matter in Cameroon with our Resident Engineer, Mr. Saugeron. O.K.

^{N/A.}
Please find also enclosed the "compte rendue" of the meeting of 7 December 1973 in the office of Mr. Esso in Yaounde.

With best personal regards,

Yours sincerely



Dr.-Ing. H. Walter

Cameroon - Loan 490/4.100 Adm.
" Cameroon - G. 161 Adm.
" Cameroon - Loan 663/4.180 Adm.
" Cameroon - G. 229 Adm.

BOOK OF THE
EXCELLENCE DE MAIKAND AMBOULAYE
MINISTRE DU PLAN ET DE
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
NIMPAT
EXCELLENCE ONAMA AWAMA
MINISTRE DES FINANCES
NIMFIN
YAOUNDE
CAMEROON

JANUARY 23, 1974

LT

HONNEUR VOUS CONFIRME A PART LES 102790 DOLLARS MENTIONNES DANS NOTAMBE
DU 22 JANVIER AVONS RECU VOTRE PAIEMENT CONTRE CREDIT 100 (CANDEV)
59.437.90 DOLLARS STOP CREDIT 161 (EDUCATION) 10.733 DOLLARS STOP
CREDIT 180 (ROUTES) 29.465 DOLLARS STOP CREDIT 229 (PORT) 4.774 DOLLARS STOP
TRES REMPLISSANTS NOUS INFORMER A QUEL PRET OU CREDIT SE RAPORTE LE
VIREMENT DE 102.790 DOLLARS STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKMAN
INTERFRAD

Rainer B. Steckman

Western Africa Regional Office

IKrimab

Cleared with and cc: Mr. Topolaky

cc: Mr. Kochman

cc: Cameroon Embassy

OUTGOING WIRE

TO: BOOK OF TWO
EXCELLENCE DR MAIKANO ABDOULAYE
MINISTRE DU PLAN ET DE
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
MINPAT
COUNTRY: EXCELLENCE ONANA AWANA
MINISTRE DES FINANCES
MINFIN
TEXT: YAOUNDE
CAMEROUN
Cable No.:

DATE: JANUARY 23, 1974

CLASS OF
SERVICE: LT / 1 TT

HONNEUR VOUS CONFIRMER A PART LES 102790 DOLLARS MENTIONNES DANS NOTCABLE
DU 22 JANVIER AVONS RECU VOTRE PAIEMENT CONTRE CREDIT 100 (CAMDEV)
59.437,90 DOLLARS STOP CREDIT 161 (EDUCATION) 10.738 DOLLARS STOP
CREDIT 180 (ROUTES) 29.665 DOLLARS STOP CREDIT 229 (PORT) 4.774 DOLLARS STOP
TRES RECONNAISSANTS NOUS INFORMER A QUEL PRET OU CREDIT SE RAPPORTE LE
VIREMENT DE 102,790 DOLLARS STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. Western Africa Regional Office

SIGNATURE Rainer B. Steckhan
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IERim:mb RE

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared with and cc: Mr. Topolsky

cc: Mr. Kochman

cc: Cameroon Embassy

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: ✓

Cameroon - C. 161 Adm
" Cameroon - G. 320 Adm
" Cameroon - G. 229 Adm
" Cameroon - Loan 663/G. 180 Adm

BOOK OF TWO

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE DR. MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT MINISTRE DU PLAN ET DE
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
MINPAT

DATE: JANUARY 22, 1974

CLASS OF

SERVICE: LT / III

COUNTRY:

EXCELLENCE ONANA AWANA
MINISTRE DES FINANCES
MINFIN

TEXT: YAOUNDE

Cable No.:

CAMEROON

HONNEUR VOUS INFORMER VENONS RECEVOIR POUR COMPTE ASSOCIATION CENT DEUX MILLE SEPT CENT QUATRE-VINGT DIX DOLLARS EU PAR INTERMEDIAIRE DE LA BIAO STOP CETTE SOMME DEPASSE LES PAIEMENTS CREDITS AID NON RECUS SOIT 153 DOLLARS POUR 320-CM (EDUCATION II), 10.738 DOLLARS POUR 161-CM (EDUCATION I), 29.665 DOLLARS POUR 180-CM (PREMIER PROJET ROUTIER) ET 4.774 DOLLARS POUR 229-CM (PORTS) STOP TRES RECONNAISSANTS NOUS INFORMER SI NOUS DEVRIONS RETIRER LES PAIEMENTS SUSMENTIONNES DE LA SOMME RECUE STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INTBAFRAD

English translation not for transmittal

I am to inform you that we received 102.790 dollars from BIAO. This sum is higher than outstanding IDA credit payments: 153 dollars on 320-CM, 10.738 dollars on 161-CM, 29.665 dollars on 180-CM and 4.774 dollars on 229-CM. Grateful let us know whether we should withdraw outstanding payments from abovementioned sum.

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME

Rainer B. Steckhan

DEPT.

Western Africa Regional Office

SIGNATURE

(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE:

KBIER:CS

1/E

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cc.: Mr. Steckhan

cleared and cc.: Mr. Topolsky

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch.

50

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
DR. MAIKANO ABDOULAYE
MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT DU
TERRITOIRE
MINPAT
YAOUNDE
COUNTRY: CAMEROUN

DATE: 18 JANVIER 1974

CLASS OF
SERVICE:

LT *elef*

TEXT: PRIMO REFERENCE VOTELEX N° 009 DU 14 JANVIER ET 011 DU 16 JANVIER RELATIFS
Cable No.: PAIEMENTS PRETS ET CREDITS STOP REMERCIIONS VOTRE HAUTE INTERVENTION AFIN
ELIMINER CAUSE RETARDS ET PRENONS NOTE VOTRE ORDRE VIREMENT TOUS PAIEMENTS
STOP NE MANQUERONS PAS VOUS CONFIRMER LEUR RECEPTION
SECUNDO REFERENCE VOTELEX N° 001 DU 10 JANVIER RELATIF PRET 663 STOP HONNEUR
VOUS CONFIRMER REPORT DATE LIMITE CATEGORIE CINQ AU 31 DECEMBRE 1974 STOP
PRENONS NOTE QUE ORDRE VIREMENT ECHEANCE PREMIER DECEMBRE A ETE DONNE ET
CONFIRMERONS DES RECEPTION STOP
TERTIO REFERENCE VOTELEX N° 008 DU 12 JANVIER HONNEUR VOUS PROPOSER D'UNE
FACON PRELIMINAIRE 19 FEVRIER COMME DATE DEBUT NEGOCIATIONS PLAN VIANDE
ET DISCUSSIONS PROJET CHEMIN DE FER INTERIMAIRE ET VOUS CONFIRMERONS DATE
DES AUTORISATION NOTRE COMITE DE PRET STOP CES DISCUSSIONS NOUS PERMETTRONT
AUSSI D'EVOQUER L'INTERDEPENDANCE DE L'AMENAGEMENT SUR ROUTE YAOUNDE-EDEA
MENTIONNEE DANS VOTRE LETTRE DU 21 NOVEMBRE ET DU TRAFFIC FERROVIAIRE STOP
TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. Western Africa Regional Office

SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cc.: Mr. de la Renaudiere, Mr. Pouliquen
cleared with and cc.: Mr. Brandreth
cleared in substance with and cc.: Mr. Soges
cc.: Messrs. Van Gigh, Johnson, Bühler
Moussu-Rizan, Palein, Cole
cc.: Mr. Kochman
Embassy

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: *W3*

DISPATCHED

210

WUENGL R. 20000000

COMMUNICATIONS

HC

19
102 TO BE NEW42WILLED

suppose

GC * : DL * VOGLHSTU

Донавал-Духи, Батети, Соје
 Со: Месени, Ати, Огдон, Јонисаи, Вител
 Огвешаг, Ју, Аларенисе, Алар, Зиг, Со: Мл. Робен
 Огвешаг, Алар, Зиг, Со: Мл. Велендеру
 Со: Мл. Со, Ју, Велендеру, Мл. Велендеру
 Со: Велендеру, Мл. Со, Велендеру

HALBYLBYE
3 LECHEM

LBES HAVE CONSIDERABLE RES

RENNELLEES D'UNE ACCELIERE DE SI MOAEMENT EL DU L'EVOLUE RENNOALIVE SLOE
VAGRI D'ACCEPTE P' INTELLECEUVICE DE L'VANNUEMENT SUE MOOLE AVOLUPE-EDEV
DES VALOISTEVELLE MOORE COMILLE DE L'UEL SLOE CES DISCOSSIONS MOORE RENNELLEME
EL DISCOSSIONS MOOREL CHEMIE DE L'ES INTELLEUVICE EL MOORE COMPLETIONES D'ALE
L'VOON L'EVOLUATIVE L'S REATIVE COMEE D'ALE L'EVOLU MOOREOVLATIONS L'VU ALIVE
L'EVOLU RELEVANCE ACCEPTE E. OOS DU L'S EVOLU MOOREMOORE MOORE EVOLUOES D'UNE
COMPLETIONES DES RELEVANCE SLOE

НИКОГДА МОДЕ ОДНЕ ОДНОЕ АЛФАБЕТА. КОСТАВСКО БИЛИТЕС ДВОКРЕПЕ В КЛЕ ДОМНЕ ИЛ
АДОН ОДПОВЕДНИК ВЕКОМ ДУЛЕ ГИМЛЕ ОДПОВЕДНИК ОДНО ВЛ ЗТ ВЕСНАВИЕ ГЛАД' СЛОЗ
ЗЕСТИКО ВЕЛЕНАКО МОДЕТЕ И, ОДГ ДА ТО ЧИНАКЕН БИТИТЕ БИЛ СЛОЗ СЛОЗ НОММЕН
СЛОЗ НЕ ЧИНОБЕКОМ ДУА АДОН ОДПОВЕДНИК ЧИНО КОСТАВСКО

STIMULUS CURE BELIEVED BY MEMBERS WOULD ACHIEVE OTHER ALTERNATE LONG EVITABLES
EVITABLES BUTLE BY CREDITING ALSO MEMBERSHIPS ASOME HYDRA INFLAMMATION VLM
MIMO MEMBERSHIP ACHIEVED N. 008 DR 171 YMAINES EL CTT DR 19 YMAINES BELIEVED

OVCHENKO
AVONDE
NEMEL
NEMELOTE
NEMELOTE DA BIVA EL DE PIVNEMVCHENKO DA
DE* NEMELOTE VEDORVLE
EXCERPTAGE

DATE: 12/15/1964

TLX 3243/17

243423 IBRD UR

INCOMING TELEX

Cameroon - G. 229 Adm
Cameroon - loan 663/9.180 Adm 181
RECEIVED
Cameroon - G. 161 Adm
Cameroon - G. 320 Adm
Cameroon - loan 490/9.100 Adm
1974 JAN 16 Cameroon - loan 687 Adm

FROM: YAOUNDE
January 16, 1974

COMMUNICATIONS
SECTION

Distribution

Mr. Steckhan
Mr. de la Renaudiere
Cont. Mr. Rutland
Treas. Cashiers

TELEX E. 011 T DU 16 JANVIER 1974

DE MINPAT A INTERTRAD WASHINGTON

ATTENTION R. STOCKMAN

*File
External Debt*

Mr. Palesin

*We should send
an acknowledgment
today Rds 1/17*

SUITE A UN TELEX DU 14 JANVIER 1974

HONNEUR VOUS FAIRE CONNAITRE CI-APRES SITUATION PAIEMENTS

ECHANCES DE CMT, CREDITS ET DEUX PRETS STOP

ESPANCES PAYEES A FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK TELEX DU 10

N. 493 DU 11/1/74 POUR CREDIT 229 CM DE MONTANT US DOLLARS

4 774

N. 497 DU 11/1/74 POUR CREDIT 253 CM DE MONTANT US DOLLARS

29 665

N. 498 DU 13/1/74 POUR CREDIT 243 CM DE MONTANT US DOLLARS

29 581

1. 429 DU 11/1/74 POUR PRET 141 C/ DE MONTANT US DOLLARS
12 733

2. 23 DU 15/1/74 POUR PRET 130 C/ DE ~~130~~ MONTANT US DOLLARS
59 437,00

3. 5 DU 15/1/ 74 POUR ~~130~~ PRET 347 C/ DE MONTANT US DOLLARS
132 797

) L'ECHEANCE POUR LE PRET-347 C/ A ET PAYEE LE 31/12/73
DIRECTEMENT PAR LA DIRECTION NATIONALE DES CHEMINS DE FER DU CAMEROUN
STOP

HAUTE CONSIDERATION STOP ET FI

DR SAIKAMC RECOPIE

MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE.

OFFICE MEMORANDUM

gessen
✓ Cameroon - Loan 663/C. 180 Admin
cc Cameroon - Loan 935/C. 429 Admin
DATE: January 11, 1974

TO: Mr. F. Soges, Chief, WAPHW

FROM: M. Melegari, Engineer, WAPHW

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project.
Supervision Mission
Back-to-Office Report

1. In accordance with Terms of Reference dated November 28, 1973, I visited Cameroon from December 1-10 and 18-20, 1973 to supervise the above projects. On December 2, I met Mr. Steckhan, Division Chief in the Programs Department, in Yaoundé, and for two days we had meetings with Government officials on the problems affecting construction of the N'Gaoundéré-Garoua road.

Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project

2. The project consists of (i) improvement of three sections (totalling 250 km.) of the N'Gaoundéré-Garoua road, and 22 km. of the Tiko-Victoria road; and (ii) preinvestment studies for the roads Garoua-Mora (260 km.) and Douala-Pont du N'Kam (160 km.).

3. Construction of the Tiko-Victoria road and preinvestment studies have been completed satisfactorily. Construction on the N'Gaoundéré-Garoua road was well underway when, in mid-1973, following heavy rains, pavement failures occurred over about 60 km. of newly completed sections resulting in heavy damages. Construction work has been practically at a standstill since then, but after discussions between the Government and the Bank/IDA with contractors and consultants, operations have now been resumed on both new work and the repair of damaged sections. The contractor has agreed to repair at his own expense all damages for which he is proven to be responsible; to determine this, representatives of the contractor and the supervising consultants check each section before repair work starts, and sign a statement on their findings. The cost of repairing the damaged sections is estimated at about US\$1 million. In addition to the repair works, the Government has also decided that it will improve the design of the damaged sections at an additional cost of about US\$2 million.

4. Counts recently carried out show that heavy traffic has increased on the N'Gaoundéré-Garoua road more than forecast in the feasibility study. Present estimates indicate that in the 20 years for which the pavement was designed, traffic load will be almost twice as much as originally estimated, and the pavement will therefore have a correspondingly shorter life span. In order to extend this, the pavement of the sections not yet constructed should either be immediately built stronger, or else strengthened at a later date by an asphalt concrete overlay. This question of pavement design should be decided urgently, since the contractor is also now working on new construction, and more and more sections are being completed. The mission is analyzing the problem with a view of making an early proposal for the appropriate course of action.

Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project

5. The project consists of construction of the roads Garoua-Mora (260 km.), Douala-Pont du N'Kam (175 km.) and Pont du Noun-Foumban (50 km.) and consulting

January 11, 1974

services for construction supervision of these roads, as well as for technical assistance and feasibility studies.

6. Twenty-three firms sought prequalification for the road construction works. Of these, the Government has proposed to accept 17 and reject 1; prequalification of the other 5 firms is conditioned on them agreeing to enter a joint venture with one of the 17 accepted. The mission approved the Government's proposal and the final bidding documents.

Action to be Taken

7. A letter detailing the mission's findings will be sent to the Government as soon as a course of action concerning N'Gaounderé-Garoua has been determined (para. 4).

CC:

Messrs. Thalwitz, Director, WAPDR
Pouliquen, Asst. Director, WAPDR
King, Asst. Director, WAPDR
Rowe, Asst. Director, WAPDR
van der Tak, Director, VPSVP
Fawcett, PARP2
Bühler, DEU
Moussu-Rizan, CTRID
de la Renaudière, Director, WA2LR
Steckhan, Chief, WA2DB
Wyss, WAFWA
Reitter, WAFGA
Mirza, WAFNG
Gyamfi, WAFHW
Mrs. Saukel, WAPPR

MMelegari:mad

FROM: YAOUNDE
January 11, 1974

INCOMING TELEX

Cameroon - Loan 663/G. 180
Distribution

RECEIVED

Mr. Steckhan
Mr. de la Renaudiere
Messrs. Thalwitz/Pouliquen
Mr. Soges

1974 JAN 11 AM 10:02

*Buhler
Moussu - Rizem*

COMMUNICATIONS
SECTION

*cc. Topolsky
Elliot*

Jan 17.

TELEX N.001 T DU 10 JANVIER 1974

DE MINPAT A INTBAFRAD

ATTENTION M. STECKAN

HONNEUR ACCUSER RECEPTION VOTCAB DU 21 DECEMBRE 1973 ME
CONFRRR CONFIRMANT PROROGATION DATES CLOTURE PRET 663 CM
ET CREDIT 180 CM AU 31 DECEMBRE 1974 STOP,

*File
Loan 663*

VOUS FAIS CONNAITRE QUE AI DEJA REGLE INTERET ET CHARGE ENCOURUS
AU 1ER DECEMBRE 1973 SUR PRET 663 CM STOP

LE PAIEMENT NE TARDERAIT PAS A VOUS PARVENIR STOP

1) PRIERE ME CONFIRMER RECEPTION DUDIT PAIEMENT STOP

2) PRIERE PROROGUER AU 31 DECEMBRE 1974 DATE CLOTURE UTILISATION
FONDS DISPONIBLES CATEGORIE CINQ DE L ACCORD DE CREDIT STOP

CES FONDS SERVIRONT A REMBOURSER INTERETS ET ~~CHARGEZZZ~~ CHARGES
DUS SUR PRET 663 CM POUR ECHEANCES 1ER JUIN ET 1ER DECEMBRE 1974
STOP

SENTIMENTS DISTINGUES STOP ET FIN.

POUR LE MINISTRE DU PLAN ET DE L AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

ET PAR DELEGATION LE SECRETAIRE GENERAL

NAAH ROBERTOOMMMMMMMV

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
DR. MAIKANO ABDOULAYE
MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT
DU TERRITOIRE
MINPAT
YAOUNDE
COUNTRY: CAMEROUN

DATE: 9 JANVIER 1974

CLASS OF
SERVICE: full rate

filex

W.F.F.

TEXT: HONNEUR VOUS INFORMER A CE JOUR PAIEMENTS DE CINQ CREDITS ET DE DEUX PRETS
Cable No.: N'ONT PAS ENCORE ETE RECUS A SAVOIR CREDITS 229 ET 180 DU PREMIER DECEMBRE
VIRGULE CREDITS 161 ET 320 ET PARTIE PRET 687 DU 15 DECEMBRE VIRGULE CREDIT
100 DU 2 JANVIER STOP VOUS SERIONS TRES RECONNAISSANTS POUR TOUTES MESURES
POUVANT ASSURER QUE VIREMENTS PARVIENNENT A NOTRE COMPTE AU PLUS TARD AUX
DATES D'ECHÉANCE STOP PAR AILLEURS NOUS ATTENDONS VOTRE REPONSE A NOTRE TELEX
DU 20 DECEMBRE CONCERNANT REMBOURSEMENT PRET 663 ECHU LE PREMIER DECEMBRE STOP
TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME: Rainer B. Steckhan

DEPT.: Western Africa Regional Office

SIGNATURE: (SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IERim:cs

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:
cleared with and cc.: Mr. Bararia

cc.: Mr. Rutland
cc.: Mr. Kochman
Embassy of Cameroon

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: ☒

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
DOCTEUR MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: December 20, 1973

CLASS OF
SERVICE: *LT file*

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT:
Cable No.: PRIMO REFERENCE VOTCAB DIX DECEMBRE HONNEUR VOUS CONFIRMER PROROGATION DATES
CLOTURE PRET 663-CM ET CREDIT 180-CM AU 31 DECEMBRE 1974 SECUNDO REFERENCE
VOTCAB 18 DECEMBRE LES DISPOSITIONS PROPOSEES NOTLET PREMIER NOVEMBRE
CONCERNENT ACCORDS PRET ET CREDIT CIDESSUS SIGNES 27 MARS 1970 STOP REMBOURSEMENTS
DES INTERETS ET AUTRES CHARGES ENCOURUS SUR PRET 663-CM PEUVENT ETRE LIQUEES
EN UTILISANT FONDS DISPONIBLES CATEGORIE CINQ DE L'ACCORD DE CREDIT STOP A
CETTE FIN IL SUFFIT QUE VOUS NOUS DONNIEZ VOTRE ACCORD POUR REPORTER DATE
CLOTURE DE CETTE CATEGORIE AU 31 DECEMBRE 1974 IDENTIQUE A NOUVELLE DATE DE
CLOTURE PRET ET CREDIT STOP CEPENDANT VOTRE ACCORD DEVRAIT NOUS PARVENIR DANS
PLUS BREFS DELAIS AFIN EVITER QUE INTERETS DUS PREMIER DECEMBRE DOIVENT ETRE
PAYES PAR GOUVERNEMENT CONFORMEMENT A NOTLET 30 NOVEMBRE STOP DE TOUTE FACON
FACILITE PROPOSEE SUR PRET 663 NE S'APPLIQUE PAS AU REMBOURSEMENT COMMISSION
DE SERVICE SUR CREDIT 180-CM ET PAR SUITE SERIONS RECONNAISSANTS ASSURIEZ
VIREMENT ECHEANCE 29.665 DOLLARS EU DUE PREMIER DECEMBRE SUIVANT NOTLET
30 NOVEMBRE STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. Western Africa Regional Office

SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE:

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cl. and cc.: Messrs. Soges, Moussu-Rizan
cc.: Messrs. Bühler, Bararia

cc.: Mr. Kochman

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch: *W*

Country CAMEROON	Loan # 663 Credit # 180 Investment #	Project
Title and Description		
Form No. 114 (1-73)	Etude Routiere N'GAOUNDERE-GAROUA, Rapport Economique.	
Document Date 1973	Prepared By	
Transmittal Letter No. Date	From No Letter-Copy Card for File ☒	Document # 50766

INTERNATIONAL DEVELOPMENT
ASSOCIATION

INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL FINANCE
CORPORATION

Cameroon - Loan 663/G. 180 Adm.
Cameroon - G. 229 Adm.
Cameroon - G. 302 Adm.

OUTGOING WIRE

TO: M. ROBERT NAAH
MINPAT
YAOUNDE

DATE: 11 DECEMBRE 1973

CLASS OF

SERVICE: *LT*

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT:
Cable No.:

PRIMO REFERENCE NOTLET 24 OCTOBRE STOP N'AVONS PAS RECU REMBOURSEMENT
CREDIT 180-CM 29.665 DOLLARS EU ET CREDIT 229-CM 4774 DOLLARS EU,
DU LE PREMIER DECEMBRE STOP SERIONS RECONNAISSANTS VOTRE HAUTE INTERVENTION
PAIEMENT CES ECHEANCES SECUNDO REFERENCE VOTELEX 256 DU 30 NOVEMBRE STOP
AVONS RECU REMBOURSEMENT CREDIT 302-CM LE 7 DECEMBRE STOP HAUTE CONSIDERATION

ERIM INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Michel Palein

DEPT. Western Africa II-B

SIGNATURE *Michel Palein*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IERim:cm
Cr.180-CM, Cr. 229-CM, Cr.302-CM,
ORIGINAL (File Copy) CAMEROON

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cleared with and cc:

~~Messrs. Messrs. Risan~~

M. Bararia

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch: *✓*

(UNCLASSIFIED) See Security Guide for handling instructions

REFERENCE: ORIGINAL (File copy) GUMEROON
 CL. 190-CM, CM. 552-CM, CL. 305-CM
 REFERENCE: (SIGNATURE) (NAME) (DATE)
 SIGNATURE: (Signature)
 DEPT: Messrs VILCO II-B DISPATCHED
 NAME: Michel Leloup
 AUTHORIZED BY:

Checked for dispatch
 For use by Communications Section
 Michel Leloup
 checked with and cc:
 REFERENCES AND COPY DISTRIBUTION:

Dec 11 4 16 PM 1973

COMMUNICATIONS
SECTION TRANSMITTED

REIM INTERVIEW

VAOIS RECO RECOMMISSAIRE GUMEROON 305-CM LE 1 DECEMBRE 2005 HVALE CONSIDERATION
 RECOMMISSAIRE DES RECHERCHES RECOMMISSAIRE GUMEROON 552-CM DU 30 NOVEMBRE 2005
 DU 10 DECEMBRE 2005 RECOMMISSAIRE GUMEROON 190-CM DU 10 DECEMBRE 2005
 RECOMMISSAIRE GUMEROON 552-CM DU 10 DECEMBRE 2005
 RECOMMISSAIRE GUMEROON 305-CM DU 10 DECEMBRE 2005

Copy No:
TEXT

COPYING: GUMEROON

AVOIR
 RECOMMISSAIRE
 LO: R. ROBERT MATH

SERVICE: M
 CLASS OF: M

DATE: 11 DECEMBRE 1973

OUTGOING WIRE

ASSOCIATION	RECOGNITION AND DEVELOPMENT	COOPERATION
INTERNATIONAL DEVELOPMENT	INTERNATIONAL BANK FOR	INTERNATIONAL FINANCE
0-20	0-20	0-20
0-20	0-20	0-20
0-20	0-20	0-20

Cameron - Loan 663/G. 180 Adm.

INCOMING TELEX

Log. 53

FROM: YAOUNDE

RECEIVED

Dec 11 11 38 AM 1973

TLX0227/110

248423 1BRD UR

Distribution:

Mr. Steckhan
Mr. De La Renaudiere
Mr. Thalvitz
Mr. Brandreth

COMMUNICATIONS
SECTION

TELEX N. 260T DU 10 DECEMBRE 1973

DE MINPAT A INTBAFRAD WASHINGTON

ATTENTION MONSIEUR STECKHAN STOP

HONNEUR VOUS DEMANDER PROLONGATION DATE CLOTURE PRET N. 663CM SUR
DEUXIEME PROJET ROUTIER AU 31 DECEMBRE 1974 STOP

HAUTE CONSIDERATION STOP ET FIN

DR MAIKANO ABDOULAYE

MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

AS RECEIVED.

248423 1BRD UR

MINPAT 826AKN

Cameroon - Loan 663/4.180 Adm.

OUTGOING WIRE

TO: M. NAAH

MINPAT

YAOUNDE

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT:
Cable No.:

DATE: 3 Dec.
~~30 NOVEMBRE~~ 1973

CLASS OF
SERVICE: LT *flex*
Wn

REFERENCE PRET 663 PROJET ROUTIER ET NOTLETTRE 1 NOVEMBRE STOP
N'AVONS PAS RECU REMBOURSEMENT 154.550 DOLLARS EU ECHU LE 1 DECEMBRE STOP
CETTE SOMME DEVAIT NOUS PARVENIR LE 26 NOVEMBRE POUR NOUS PERMETTRE
CONVERSION DEVICES ORIGINALES DU PRET STOP SERIONS RECONNAISSANTS VOTRE
HAUTE INTERVENTION STOP HAUTE CONSIDERATION

ERIM
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Michel Palein

DEPT. Western Africa II-B

SIGNATURE *Michel Palein*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IERim:cm 1-6.
CAMEROON- Ln. 663
ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cleared with and cc: Mr. Bararaa

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch: *✓*

ORIGINAL (1st copy)

COMMUNIC - 1st 003

TEXT: 1-6

REFERENCE

SIGNATURE

DEPT

NAME

APPROVED BY

Message VLT-2 II-B

Message Bulet

DISPATCHED

DEC 3 9 56 AM 1973

COMMUNICATIONS SECTION

Checked with and cc: Mr. Bulet

STANDARD AND COPY DISTRIBUTION

NOT TO BE RECLASSIFIED

UNCLASSIFIED
EXTN

NOTE INFORMATION STOP HAVE CONSIDERATION

COMMISSION DELEGATES ORIGINATES DA BUL STOP SECTION RECOMMENDATIONS ADVICE

CELE GONTE DEAVIL MORE DYNAMIC TE SE MOLEMBRE POLK MORE BEMELLE

MAVONS LVS BECA MEMORANDUM 121-220 DOGTVS BA BONA TE 1 DECEMBRE STOP

REFERENCE BUL 003 BULCEL BOUTIER EL MOUTELLE 1 MOLEMBRE STOP

Copy No:

TEXT:

COMMITTEE

COMMUNIC

AVOULDE

MINUTE

TO:

M. HUTH

SERVICE

CLASS OF

DATE

12-10-1973
3 000

OUTGOING WIRE

ASSOCIATION

INTERNATIONAL DEVELOPMENT

(2-20)

Form No 33

RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL BANK FOR

CORPORATION

INTERNATIONAL FINANCE

12-10-1973 130 Huth

OFFICE MEMORANDUM

DATE: November 28, 1973

TO: Mr. M. Melegari, Engineer, WAPTR

FROM: F. Sogés, Section Chief, WAPTR

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project
Supervision Mission
Terms of Reference

1. On or about December 1, 1973, you will join Mr. Steckhan, Chief, WA2IB, to discuss with the Government, the situation of the First Highway Project and the decisions it intends to make concerning the continuation of work. If necessary, you may extend your visit for about a week.

2. Furthermore you will do the following:

a) Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project - Construction of the N'Gaoundere-Garcua road

- assess if all data are available to estimate the cost of repairing the damaged sections and to modify the design of the other portions of the road, if necessary;

- review the financial situation of the project, that the Government should have prepared by now;

- review the Government's procedures for processing payments (in both local and foreign currencies) to contractors and consultants and agree with the Government on how best to expedite these procedures;

- discuss with the Government the steps needed to expedite submission to the Bank of monthly progress reports and other relevant information; and

- discuss with the Government the steps needed to eliminate the lack of communication and of coordination between the interested ministries and to expedite decisions.

b) Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project

- review the status of prequalification of contractors and, if it is available, the list of prequalified firms submitted by the Government; if there are no major problems, you may approve this list;

- review and, if necessary, update the proposed time-schedule for invitation to bid;

- review the bidding documents with the Government;

- review with the Government the Terms of Reference and the draft contract for supervision of the construction work;

Mr. M. Melegari

-2-

November 28, 1973

- discuss with the Government the detailed scope and Terms of Reference for technical assistance to the Ministry of Transport and determine whether one of the three experts, provided under the project, can be assigned to the Ministry of either Planning or of Public Works (Ministère de l'Équipement) to help improve the management of both Highway Projects; and
- agree with the Government on the details of progress reporting.

3. From Cameroon, you will proceed to the Congo; separate Terms of Reference are issued for that mission. Upon your return to Washington, you will submit a Back-to-Office report to be followed by a Full Report.

cc: Messrs. Thalwitz, Dir., WAPDR
Pouliquen, Asst. to Dir., WAPDR
King, Asst. to Dir., WAPDR
van der Tak, Dir., VPSVP
Jaycox, Dir., TRPDR
Bowron, PABP2
Bühler, LEG
Petretti, CTRDD
de la Renaudiere, Dir., WA2DR
Steckhan, Chief, WA2DB
Brandreth, Chief, WAPTR
Wyss, WAFWA
Saukel, WAPTR

Cleared with and cc: Mr. Erim, WA2DB

MMelegari:mad

TLX1154/230

248423 1BRD UR

INCOMING TELEX

Conversion - Loan 663/6.180 Adm.

LOG 221

RECEIVED

FROM YACONDE

TELEX N. 253T DU 23 NOVEMBRE 1973

DE MINPAT A INTBAFRAD WASHINGTON

Distribution: Mr. de la Renaudiere
Mr. Steckhan
Mr. Thalwits
Mr. Sandreth

ATTENTION MONSIEUR DE LA RENAUDIERE

REFERENCE : PRET 663CM ET CREDIT 180 CM.

HONNEUR VOUS FAIRE CONNAITRE VOTRE RELEVÉ DE COMPTE DU 30 SEP-
TEMBRE 1973 INDIQUE CREDIT 180 CM ENTIEREMENT DEBOURSE STOP

EN CONSEQUENCE PROPOSONS DATE CLOTURE PRET 663CM AU 31 DECEMBRE
1975 STOP

HAUTE CONSIDERATION STOP ET FIN

DR MAIKANO ABDOULAYE

MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

248423 1BRD UR

MINPAT 8268KRWWZ



INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

PERMANENT MISSION IN WESTERN AFRICA

B.P. 1850, Abidjan, Ivory Coast

Telephone 254-51, 52, 53 · Cable Address - INTBAFRAD ABIDJAN

663 CM

Letter No. 463

Mr. M. Melegari
Transportation Projects Division
Western Africa Region
IBRD
1818 H Street N.W.
Washington DC 20433
U.S.A.

November 14, 1973

Dear Maurizio,

As my letter from Douala did not reach you, here are a few words about the Tiko-Victoria road which I visited on October 17, 1973, with Mr. Lavi, the Director of SOTRA.TP, one of the two members of the joint venture that carried out the works.

The Tiko-Victoria road is now completed and in satisfactory condition. Mr. Lavi told me that the supervising consultants, SCET-Int., accepted the works without reservation in September 1973 (date to be checked). The pavement is satisfactory although not very smooth as should be expected with a base course in volcanic rubbles. Drainage seems adequate; I did not notice water stagnating on the pavement or on the shoulders.

As discussed with Francis, I am planning to visit Dahomey from December 10 to 22, 1973. I hope this visit could be combined with your supervision mission.

Best regards,

Sincerely yours


Jean H. Doyen

MNN

ZCZC FKN669 FEB447 WAAQ69

KNDA HZ UIAW 119

WASHINGTONDC 119 9 2203 (CNT CMAS)

CAD-RD1

1973 NOV 10 09 17

LT

M. MICHEL PALEIN

CLIENT HOTEL LA FALAISE

ALA-CAMEROUN

VENONS DE RECEVOIR CABLE SUIVANT MINPAT CITATION VOTRE
TELEX DU 2 NOVEMBRE 1973 RELATIF SECOND PROJET PORTUAIRE DE DOUALA
STOP HONNEUR VOUS MARQUER MON ACCORD POUR PARTICIPATION DU
GOUVERNEMENT ET EXPERTS AUTRES BAILLEURS DE FONDS A LA
REUNION DES 14 ET 15 NOVEMBRE A PARIS STOP LE
NECESSAIRE A ETE FAIT POUR INVITER CES DERNIERS STOP FIN
CITATION AVONS REPONDU COMME SUIT CITATION HONNEUR VOUS INFORMER
QUE BANQUE MONDIALE SERA REPRESENTEE PAR MM. PALEIN,
JOHNSON, DICK ET GRANT DUFF FIN CITATION STOP REFERENCE FIRST
ROAD PROJECT PLEASE URGE GOVERNMENT TO SEND US ANY
DOCUMENTATION INVESTIGATING CAUSE DAMAGES NGAOUNDERE
GAROUA ROAD AS DOCUMENTATION BECOMES
AVAILABLE STOP REGARDS

STECKHAN

INTBAFRAD

TELEGRAMME INTERNATIONAL - TELEGRAMME INTERNATIONAL

Son Excellence
Docteur Maikano Abdoulaye
Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé
République Unie du Cameroun

le 9 novembre 1973

Monsieur le Ministre,

Objet: Premier Projet Routier; Prêt 663CM Crédit 180CM

Au retour de la mission de MM. Doyen et Melegari, je voudrais vous remercier de l'accueil que leurs ont réservé vos services.

Contrairement à notre attente, la mission n'a pu discuter avec les services compétents les mesures à prendre pour remédier à la dégradation des sections déjà terminées de la route N'Gaoundéré-Garoua, les éléments et données n'étant pas encore disponibles. Par ailleurs, Son Excellence Monsieur Tessa, Ministre de l'Equipement, a pu assurer la mission que l'administration camerounaise communiquerait sous peu à la Banque une documentation détaillée ainsi que les recommandations qu'elle propose.

L'état des chantiers et l'important retard qui pourrait en résulter pour l'exécution du projet retiennent particulièrement notre attention. Il nous paraît nécessaire de déterminer aussi rapidement que possible la cause des dégradations, d'assurer la réparation des dégâts et de prévenir la dégradation des autres sections de la route. Nous espérons qu'après analyse des Consultants, du groupement des Entreprises et du Laboratoire National du Cameroun, ainsi que les résultats des mesures de déflexion déjà prises, les autorités pourront nous communiquer les conclusions auxquelles elles seront arrivées, ainsi que les mesures qu'elles envisagent de prendre. De son côté, la Banque est disposée à envoyer au Cameroun, en décembre prochain, une mission pour examiner ces questions avec les services responsables.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.

MMelegari:jod

Rainer B. Steckhan
Chef de Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

cc: Mr. Kochman

Messrs. Kaden
Palein
Melegari

Monsieur Robert Naah
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
Yaoundé
République Unie du Cameroun

le 1er novembre 1973

Monsieur le Secrétaire Général,

Comme vous le savez l'Annexe 2 catégorie V de l'Accord de Crédit couvre les "intérêts et autres charges courus sur le Prêt au plus tard le 31 mai 1973". Au 31 mai dernier, cette catégorie avait encore un solde de 568,052.86 dollars E.U.

Selon la section 2.03b de l'Accord de Prêt, l'emprunteur et la Banque peuvent convenir une autre date (par exemple la date de la cloture de prêt), pour assurer le déboursement contre intérêts et autres charges au delà du 31 mai 1973. Autrement le solde de la catégorie V devrait être transféré à la catégorie VI (non affecté), et par conséquent les intérêts et autres charges devraient être payés par le Gouvernement.

Je vous serais reconnaissant de me faire savoir quelle solution vous préférez adopter.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire, l'expression de ma considération distinguée.

IErim:jod

Isik Erim
Chargé de Prêts
Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

cc: Messrs. Melegari
Buhler
Moussu-Rizan

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
DR MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: 1 NOVEMBRE 1973

CLASS OF
SERVICE: LT / ITT

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT:
Cable No.:

REFERENCE PRET 663 CM ET CREDIT 180 CM HONNEUR VOUS PROPOSER REPORT
DATE CLOTURE PRET ET CREDIT SUSMENTIONNES AU 31 DECEMBRE 1974 STOP
HAUTE CONSIDERATION

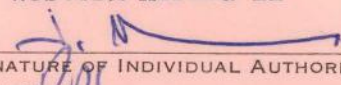
DELARENAUDIÈRE
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Xavier de la Renaudière

DEPT. Western Africa II

SIGNATURE 
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IErin:cm

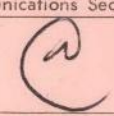
CAMEROON 663-CM, 180-CM
ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cleared with and cc:
Messrs. Melegari
Buhler
Moussu-Rizan

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch: 

DISPATCHED

NOV 1 9 49 PM 1973

COMMUNICATIONS

HYALE CONSIDERATION

CIVILIZATION

WIMBVL

DE RIJKSWO VBDONTVAE

EXCEPTION

DATE OF RECEIPT 1943

✓ Cameroon - Loan 663/G.180 Adm.
✓ Cameroon - G.229 Adm.

The Minister of Planning & Development
Federal Ministry of Planning & Development
Yaounde, Cameroon

October 31, 1973

Re: Development Credit Nos. 180 CM & 229 CM

Dear Mr. Minister:

We have recently mailed to you under separate covers, Statements of Account for the above-mentioned development credits covering the current six-month period, along with letters showing the amounts due on the next payment date December 1, 1973.

A review of the payments due under these development credits on the last payment date indicates that the following amounts were received late:

<u>Date Due</u>	<u>Date Received</u>	<u>Name</u>	<u>Currency</u>	<u>Amount</u>
<u>180 CM</u>				
June 1, 1973	August 3, 1973	United States dollars		26,722.01
<u>229 CM</u>				
June 1, 1973	August 13, 1973	United States dollars		3,322.46

The Association attaches great importance to, and carefully reviews, the record of its borrowers in paying the amounts due under the various development credits. A record of late payments causes us concern and is something which, I know, is quite contrary to your wishes. I should be grateful, therefore, if you would have this matter drawn to the attention of those responsible for initiating payments due to the Association. Earlier payment instructions given to your bankers will, I trust, result in prompt settlement, on the due date. If there is any way in which we can assist you in avoiding late payments, please let us know.

Sincerely yours,


Victor C. Chang
Deputy Controller

CC: Mr. M.N. Kochman - Executive Director
Mr. S. Aldewereld
Mr. R. Chaufournier
Mr. R. Steckhan
Messrs. Rutland/Gray
Crausway/MTST



PAR AVION

1e 31 octobre 1973

Le Ministre du Plan et de la Coopération
Ministère Fédéral du Plan et du Développement
Yaoundé, Cameroun

Object: Credits de développement Nos. 180 CM et 229 CM

Monsieur le Ministre,

Nous vous avons adressé récemment, sous plis distincte, des relevés de compte relatifs aux Crédits de développement mentionnés ci-dessus et couvrant la période de six mois en cours, ainsi que des relevés des montants dus à la prochaine échéance, le 1er décembre 1973.

L'examen des paiements dus au titre de ces Crédits de développement à la dernière échéance fait apparaître que les montants suivants ont été reçus en retard:

<u>Date de paiement requis</u>	<u>Date de réception</u>	<u>Monnaie de paiement</u>	<u>Montant à régler</u>
<u>180 CM</u>			
1er juin 1973	3 août 1973	dollars des E.U.	26,722,01
<u>229 CM</u>			
1er juin 1973	3 août 1973	dollars des E.U.	3.322,46

L'Association attache une grande importance à ce que les montants qui lui sont dus au titre des Crédits de développement consentis à ses Emprunteurs lui soient versés à la date prévue, et de trop fréquents retards ne manquent pas de l'inquiéter. Sachant que vous tenez autant que nous à la ponctualité de ces paiements, nous vous saurions gré d'appeler sur ce point l'attention des services responsables de l'ordonnement des montants dus à l'Association. Nous sommes certains qu'il suffirait de transmettre plus tôt les ordres de paiement aux banques chargées de les exécuter pour que vos versements nous parviennent à la date prévue. Si vous pensez que nous pouvons vous aider à éviter ces retards, n'hésitez pas à faire appel à nous.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre haute considération.

Victor C. Chang
Contrôleur financier adjoint

cc: Mr. M. N. Kochman - Executive Director

cc: Mr. S. Aldewereld
Mr. R. Chauffournier
Mr. R. Steckhan
Messrs. Rutland/Gray

LGrothe/enh

OFFICE MEMORANDUM

Central File
Cameroon - Loan 663/4.180 Actm
Cameroon - Loan 935/4.429 Actm

TO: Mr. F. Soges, Section Chief, WAPTR

DATE: October 30, 1973

FROM: M. Melegari, Engineer, WAPTR

SUBJECT: CAMEROON - Loan 663/Credit 180-CM: First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project
Supervision Mission
Back to Office Report

1. In accordance with Terms of Reference dated September 26, 1973 and Mr. Soges's cable of October 12, 1973, I visited Cameroon from October 1 - 11 and 14 - 18, to supervise the above projects. Mr. Doyen (PMWA) joined the mission from October 2 - 17, 1973, and will be reporting separately on project pre-investment studies.

Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project

2. Construction of the Tiko-Victoria road (22 km) was completed in April 1973, and the one-year warranty period is therefore still in effect. The quality of work appears to be satisfactory.

3. Construction work on the Ngaoundéré-Garoua road (250 km) has been practically at a standstill since last June, i.e. during the rainy season, when failures started to occur on the surface and base courses. At that time, work, except drainage, was completed on four sections, totalling 120 km. At present there are many large areas, over about 60 km, which are broken and distorted.

4. The mission discovered on its arrival in Yaounde that neither the Highway Department (Direction des Routes), consultants nor the contractor, had done much to find out the causes of the abovementioned failures and the measures to be taken to correct them. The mission drew the Government's attention to the urgency of finding the proper technical solutions to repair the damaged sections and to resume work on the others. The mission then agreed with the Government that it would make a return visit to Cameroon a few days later to discuss remedial action to be taken.

5. Even on the return visit, however, the Government's position on this serious matter was not yet defined. The Minister of Public Works (Ministre de l'Equipeement) reported that, as soon as the Government was through analysing reports just received from consultants and the contractor, it would submit its recommendations to the Bank.

6. Since the causes of failure and the proper technical solutions have not so far been determined, it is impossible for the time being to estimate the full impact that these occurrences will have on the project. Furthermore, the Government was unable to provide the updated financial situation of the project requested since January 1973. The mission can therefore only estimate that the minimum cost of repairing the present

damaged sections would be about US\$1 million. However, if the design of the road needs to be modified, the additional cost to complete the road satisfactorily might be as high as several million US dollars.

7. Apart from possible faults and responsibilities which may be attributed to contractors and consultants, the Highway Department has not shown itself capable of managing the project satisfactorily. The Department has too many projects to manage, in addition to which there has been an evident lack of liaison and coordination with other Government agencies. To help solve these problems, the mission recommends that some technical assistance be provided to the Ministries of Public Works and of Planning as soon as possible. This can most feasibly be done under the Second Highway Project now underway (see para. 9).

Loan 935/Credit 429-CM: Second Highway Project

8. The closing date for prequalification of contractors for road construction works was set at October 1, 1973. Twenty-five firms sought prequalification, but the Government was unable to make the list available to the mission before its departure. The Minister of Public Works promised to send it shortly.

9. Because of its findings concerning the First Highway Project, the mission decided to postpone its discussions with the Government on technical assistance to the Ministry of Transport. In fact, the mission feels that the First Highway Project was so poorly handled by the Ministries concerned that consideration should now be given to providing part of the technical assistance to the Ministry of Public Works.

10. Mr. Doyen discussed with the Government measures required to initiate the pre-investment studies. Good progress was being made on the highway maintenance study.

Action to be Taken

11. A letter should be sent to the Government emphasizing the urgency of finding a technical solution to the problems of the First Highway Project, and of assessing its cost. Also, in light of the experience under the first project, the letter should also draw the Government's attention to the need for reviewing the design of the Garoua-Mora road to be constructed under the second project.

cc: Messrs. Thalwitz, Director, WAP
Pouliquen, Assistant to Director, WAP
King, Assistant to Director, WAP
Steckhan, Chief, WA2DB
Brandreth, Chief, WAPTR
Davis, WAPDR
Forcum, WAPTR

MMelegari:mcd

Le 18 octobre 1973

Monsieur F.M. Mvome
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé, République Unie du Cameroun

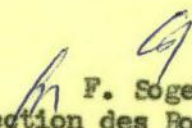
Objet: Route Ngaoundéré-Garoua - rapports no. 15 et 16
Route Tiko-Victoria - rapports no. 15 et 16
Prêt 663/Crédit 180-CM

Référence: Vos lettres no. 3799/MINPAT/PROG/P2 du 3 septembre 1973
et no. 3800/MINPAT/PROG/P2 du 3 septembre 1973

Monsieur le Secrétaire Général,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels du mois de mars et avril 1973 concernant l'avancement des travaux de construction pour la route Ngaoundéré-Garoua et des rapports du mois de février et mars concernant l'avancement des travaux de construction pour la route Tiko-Victoria.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de notre considération distinguée.


F. Soges
Chef de la Section des Routes et Aérodrômes
Division des Projets de Transport
Bureau Régional de l'Afrique de l'Ouest

MMelegari:mad

OUTGOING WIRE

TO: MELEGARI
HOTEL CENTRAL
YAOUNDE

DATE: OCTOBER 15, 1973

CLASS OF
SERVICE: LT

COUNTRY: CAMEROON

TEXT:
Cable No.:

TWO

ERIM CABLED OCTOBER 12 TO MINISTER MAIKANO ABDOULAYE QUOTE REFERENCE
SECOND PROJET ROUTIER SOMMES GRAVEMENT PREOCCUPES PAR DEGRADATION DE
PLUSIEURS KILOMETRES ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA POUVANT COMPROMETTRE
TENUE DE ROUTE ET RETARDER SERIEUSEMENT TRAVAUX STOP AVONS DEMANDE
M. MELEGARI SE RENDRE CAMEROUN 14 OCTOBRE POUR DISCUTER AVEC VOS
SERVICES MESURES NECESSAIRES POUR REMEDIER A SITUATION STOP TRES
RECONNAISSANT LUI ASSURER COOPERATION HABITUELLE STOP TRES HAUTE
CONSIDERATION UNQUOTE REGARDS

KADEN

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME H. Kaden, Acting Section Chief

DEPT. WAPTR

SIGNATURE (SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: Lo. 663/Cr. 180-CM

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

PGyanti/bjm

Cleared with and cc: Mr. Erim

cc: Mr. Soges

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch

ORIGINAL (BY COPY)

DISPATCHED

REFERENCE: TO: 993/CL: 180-CH

SIGNATURE: (SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

NAME: MARY

OCT 15 7 34 PM 1973

NAME: H. Kaden, Acting Section Chief

AUTHORIZED BY:

COMMUNICATIONS
SECTION

Checked for dispatch

For use by Communications Section

cc: Mr. Jones

Created with and cc: Mr. Jones

BOSTON

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION

NOT TO BE TRANSMITTED

KVDEN

CONSIDERATION AND/OR REPLY

RECOMMENDATION FOR ASSUMED COOPERATION HABILITATE 200 JUNE HAVE

SERVICES RECOMMEND NECESSARILY FOR BENEFIT V SITUATION 200 JUNE

M. RECOMMEND SE BENEFIT CAMELON 17 OCTOBER FOR DISCUSS VARS LOS

LEADS DE MOLE EL BELVARD SEPTIEMBRE LEVAVY 200 VARS DEMAND

PLANS 200 KILOMETERS MOLE NOVEMBRE-CAVON BOLAVY COMBONELLE

SECOND MODEL MOLE SOMES CHAQUEMENT RECOMMEND 17 OCTOBER DE

BENEFIT 200 OCTOBER 17 TO MINISTRE VIKVIO VANDOLVIE 200 RECOMMEND

LMO

Copy No:

TEXT

COMMITTEE: CAMELON

MOLE
MOLE CAMELON
TO: RECOMMENDSERVICES: TL
CLASS OF

DATE: OCTOBER 17, 1973

OUTGOING WIRE

ASSOCIATION

INTERNATIONAL DELEGATION

(2-20)

Form No. 33

RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL BANK FOR

CORPORATION

INTERNATIONAL FINANCE

Continued - Form 993/CL 180-CH

248423 IBRD URM

TLX0603/12#

248423 IBRD UR

COMOTEL 5227RC#

248423 IBRD UR

INCOMING TELEX

Log.121

RECEIVED

OCT 12 11 10 AM 1973
COMMUNICATIONS
SECTION

Distribution:

Mr. Brandreth
Mr. Thalwitz
Mr. De La Renaudiere
Mr. Steckhan
Mr. Melegari's Office

Mr. Kaden

Phone call answer
to Melegari and
Phoned 10/12 - notify family.

FIRST FROM MELEGARI, BANGUI, FOR SOGES, SECTION CHIEF WATPR.

REFERENCE LN 663/CR180 CM SITUATION TRES DIFFICILE A CAUSE DEGRA-
DATIONS SUR PLUSIEURS KM ROUTE NAGOUNDERE-GAROUA. SI MESURES VALABLES
NE SERONT PAS PRISES RAPIDEMENT PAR LE GOUVERNEMENT LA TENUE DE LA
ROUTE RISQUE D'ETRE COMPROMISE ULTERIEUREMENT ET L'ACHEVEMENT DES
TRAVAUX RETARDE DE QUELQUES ANNEES. JE SUI PREOCCUPE PAS
SEULEMENT POUR L'EXECUTION DU PREMIER PROJET ROUTIER, MAIS AUSSI
POUR CONSIEQUENCES EVIDENTES SUR EXECUTION DEUXIEEME PROJET.

J'AI ACCEPTE PROPOSITION GOUVERNEMENT DE RETOURNER A YAOUNDE
APRES MA MISSION EN RCA. PAR CONSEQUENT LE PLANNING DE MA MISSION
EST MODIFIE COMME SUIVANT:

EN ACCORD AVEC LES GOUVERNEMENTS RCA ET CAMEROUN:
JE RESTERAI A BANGUI DU 11 AU 14 ET A YAOUNDE DU 14 AU 20
ENVIRON SUIVANT DEROULEMENT ENTRETIENS AVEC LES RESPONSABLES DE
L'ADMINISTRATION CAMEROUAISE.

PRIERE REpondre A 5227RC COMOTEL BANGUI.

SALUTATIONS.

ENVOI UN ET FIN LE 12/10/73

OCT 12 1973

WESTERN AFRICA REGION

TRANSPORTATION DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

Reply sent 10:12:73

OUTGOING WIRE

TO: MINPAT
YAOUNDE

DATE: 1 OCTOBRE 1973

CLASS OF ET *telex*
SERVICE: *111*

COUNTRY: CAMEROON

TEXT:
Cable No.:

REFERENCE PRET 663CM DEMANDE RETRAIT 41 PRIERE FAIRE CONNAITRE SUITE
DONNEE NOTRE CABLE 14 SEPTEMBRE PAR LEQUEL VOUS DEMANDIONS PRECISIONS
SUR MONTANTS DECOMPTE SOFRA COLAS ET ATTIRIONS VOTRE ATTENTION SUR
NECESSITE ETABLIR DEMANDES RETRAIT SUR FORMULAIRES BIRD STOP
CONSIDERATION DISTINGUEE

PETRETTI
INTBAFRAD

English summary - Not to be transmitted:

Request for a reply to our cable dated September 17, 1973

BChampion/lth

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME A. A. Casson

DEPT. Controller's

SIGNATURE *A. A. Casson*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE:

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cc: Mr. Petretti

File: 663 CM - General

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: *✓*

ORIGINAL (USE COPY)

Check for reference

10

REFERENCE

SIGNATURE

DEPT

NAME

AUTHORIZED BY

Col. J. J. J.

A. A. J.

FORWARDED BY

NOT TO BE TRANSMITTED

For use by Communications Section

ATTN: 003 CM - General

cc: Mr. Bennett

STANDARD AND COPY ORIGINATOR

Reference for a reply to our cable dated September 11, 1963

Reference only - Not to be transmitted:

UNCLASSIFIED
REFUGEE

CONSIDERATION DISTINGUISH

MAGNETIC ELASTIC DEMONSTRATION REFUGEE AND COMMITTEES BIRD 2108

AND MONITORING DEMONSTRATION REFUGEE AND COMMITTEES BIRD 2108

DONOR MONITORING DEMONSTRATION REFUGEE AND COMMITTEES BIRD 2108

REFERENCE REFUGEE DEMONSTRATION REFUGEE AND COMMITTEES BIRD 2108

Serial No:

TEXT

COMMITTEE

COMMITTEE

LAWYER

TO:

MILITARY

SERVICE

CLASS OF

DATE: 1 OCTOBER 1963

OUTGOING WIRE

ASSOCIATION

INTERNATIONAL DEPARTMENT

(3-10)

Form No. 11

RECOGNITION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL BANK FOR

CORPORATION

INTERNATIONAL FINANCE

Reference - 003 CM - General

OFFICE MEMORANDUM

Cameroon - Liaison

1. Cameroon - Finance 663 Action
1. Cameroon - Iron 490/11/10/Action
1. Cameroon - Livestock
1. Cameroon - Cocoa
1. Cameroon - Railway (2)
1. Cameroon - Ports (2)
DATE: September 27, 1973
1. Cameroon - Power
1. Cameroon - Fin/Dev

TO: Western Africa Files

FROM: Rainer B. Steckman, Chief, Division II-B, W. Africa Regional Office
RBS

SUBJECT: CAMEROON - Discussions with delegation at 1973 Annual Meeting in Nairobi

1. On September 25, 1973, Messrs. Chaufournier, de la Renaudiere, Wyss, Dixon (part-time) and the writer met with Finance Minister Onana Awana and Central Bank Director Yondo to discuss present and future Bank Group assistance to Cameroon. The Finance Minister explained that he was also speaking on behalf of Planning Minister Dr. Maikano Abdoulaye who had unexpectedly been retained in Yaounde.

General

2. The Minister made a point of expressing his satisfaction at the good relations which exist between Cameroon and the Bank Group. He added that he had only few observations to make on the Bank Group's lending program.

IDA Funds

3. As he had done on previous occasions, the Minister pleaded for a softer blend of IDA/Bank funds for Cameroon given Cameroon's tight fiscal situation and growing external debt. Mr. Chaufournier explained to him that IDA was running out of funds but that for future years we envisaged as soft a blend as feasible and compatible with Cameroon's economic situation.

First Highway Project

4. The Minister reported that on 80 km. of the Ngaoundere-Garo highway the work was deficient. In this context, he recalled the reservations the Government has had about the contractor working on this road. We assured the Minister that the next supervision mission would look into this.

CAMDEV

5. The Minister reminded us that the Government had not received the requested comments of the Bank on the new statutes of CAMDEV, and we promised prompt action.

Livestock Project

6. The Minister asked the Bank Group to finance 75 percent of total project cost. He was disappointed to learn that no IDA funds would be available for the project.

Cocoa Project

7. The Minister asked the Bank to reconsider its position to limit the project area to some 50,000 ha. in view of the political difficulties such limitations would create. We referred the Minister

to the appraisal mission scheduled for October which would consider all aspects of the project.

Second (Interim) Railway Project

8. The Minister emphasized the dramatic increase in world timber prices and the resulting prospects for a steep rise in timber production in Cameroon. The port's "parc a bois" was now functioning perfectly and, in the Minister's view, it was the lack of railway wagons which prevented increased timber production. Therefore, he personally felt that it was a good idea to include railway wagons in the interim railway project.

Third (Realignment) railway Project

9. In view of the bright outlook for timber, the Minister strongly disagreed with the consultant's estimate that the realignment need not be completed before the end of the decade. We assured the Minister that all factors would be taken into account in determining the optimum timing of the realignment project.

Edea - Yaounde Road

10. Prompted by the timber boom, the Cameroonian foresters had offered to help improve the Edea-Yaounde road to accommodate timber trucks. The Minister emphasized that only minor (laterite) improvements were envisaged. We referred the Minister to the need for consultation as laid down in the loan/credit documents for the Second Highway Project and the Minister promised to send us detailed information supporting the Government's proposal to improve the Edea-Yaounde road.

Second Port Project

11. The Minister reported that France seemed to be unable to provide a director for the project unit of the caliber of Mr. Bayon. The Government had therefore decided to approach Canada for candidates.

12. We expressed our concern to the Minister about the delays that were occurring in the preparation of the project. We also pointed to the uncertainty surrounding the scope and cost of the project and suggested that an informal donor meeting prior to appraisal might give everybody a better understanding of the timing, components and financing plan of the project. The Minister replied that the Government considered the Bank as "chef de file" and would approve of such a donor meeting. (In a separate meeting with Mr. Silvain, of EIB, Mr. Silvain warmly welcomed such a donor meeting. However, we left open what form this consultation should take, e.g. round table conference of all donors, bilateral contacts between the Bank and interested donors, etc.)

Power Project

13. The Minister explained that the Government had pretty much decided on Nachtigall as the site for the next major power project in the south. Canada continued to be interested in financing a good deal of the cost of this project but the Government would also like to see a "Bank presence" in this field. We recalled that the Bank had sent the Government terms of reference for a study of the future power needs of the county, and was awaiting a reply. The Minister promised a prompt response.

Small Scale Industry Project

14. The Minister approved the Bank's plans to send a preparation mission very early in calendar 1974. He invited the Bank to consider whether such mission could not be combined with a preparation mission concerning a Fonds National de Developpement Rural Project for which Banque Camerounaise de Developpement could also be the lending channel.

Fonds National de Developpement Rural (FONADER)

15. Since we had not yet been officially apprised of the creation of FONADER under Mr. Mvomo (former Secretary general of the Plan) as Director general, the Minister promised to send us information and a formal request from the Government for Bank assistance.

Technical Assistance and Economic Missions

16. The Finance Minister handed us a reply by the Minister of the Plan dated September 19 to Mr. de la Renaudiere's letter of August 10. The reply is self-explanatory and a copy is attached.

Societe d'Etudes

17. We explained to the Minister the risks of an ambitious Government-owned consulting firm. However, the Minister assured us that only a modest "societe d'etudes" was planned to complement the work of other departments in the Government, to cooperate with private consulting firms, to accelerate and guide project preparation and to train Cameroonians.

External Debt Reporting

18. The Minister approved in principle a mission from the Bank to help Cameroon improve its reports on external debt and coordinate debt

- 4 -

information provided by the Budget Department of the Ministry of Finance and the Programming Department of the Ministry of the Plan.

Attachment

Cleared with and cc: Mr. de la Renaudiere

cc: Mr. Kochman

cc: Messrs. Chauffournier

de Vries

Wyss

Jansen

Dixon

Palein

Erim

Project Division Chiefs

RBSteckhan:sjb

Cameroon - Terms of Reference

McCameroon - Loan 663/CM 180 Admin.

McCameroon - Loan 935/CM 429 Admin.

OFFICE MEMORANDUM

TO: Mr. M. Melegari, WATPR

DATE: September 26, 1973

FROM: *AF* Soges, Section Chief, WATPR

SUBJECT: CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project
Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project
Supervision Mission
Terms of Reference

1. On or about October 1, 1973, you will arrive in Cameroon for about ten days to supervise the above projects.

2. In particular, you will do the following:

Loan 663/Credit 180-CM - First Highway Project

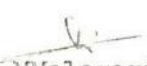
- inspect the Tiko-Victoria road to determine whether work has been completed satisfactorily and to assess the condition of the road following the rainy season;
- inspect the N'Gaoundere-Garoua road to determine the progress of work and assess the importance and consequences of damages resulting from the rains, the reasons for these damages and measures taken to repair the road and avoid further deterioration;
- check with the Government, consultants and contractor the construction schedule for the N'Gaoundere-Garoua road and update it, if necessary;
- review the present financial situation of the project;
- review the Government's procedures for processing payments (in both local and foreign currencies) to contractors and consultants and agree with the Government on how best to expedite these procedures;
- assess the performance of the contractors and consultants supervising the construction work; and
- discuss with the Government the steps needed to expedite submission to the Bank of monthly progress reports and other relevant information.

Loan 935/Credit 429-CM - Second Highway Project

- review the status of prequalification of contractors and, if it is available, the list of prequalified firms submitted by the Government; if there are no major problems, you may approve this list;
- review and, if necessary, update the proposed time-schedule for invitation to bid;
- review the bidding documents with the Government;
- review with the Government the terms of reference and the draft contract for supervision of the construction work;

- ascertain the steps taken by the Government to expedite the initiation of the study on forestry policies;
- discuss with the Government the detailed scope and terms of reference for technical assistance to the Ministry of Transport and determine in detail the plan of action to secure services;
- review with Mr. Doyen^{1/} at the end of his mission the progress made in initiating the feasibility study for forestry feeder roads and the study to improve highway maintenance; and
- agree with the Government on the details of progress reporting.

3. From Cameroon, you will proceed to the Central African Republic; separate terms of reference are issued for that mission. Upon your return to Washington you will submit a Back-to-Office report to be followed by a Full Report.


MMelegari:el

Cleared with and cc: Mr. Erim

cc: Messrs. Thalwitz (3), Pouliquen, King, van der Tak, Bowron,
Buhler, Petretti, Brandreth, de la Renaudiere, Steckhan,
Jovanovic, Wyss (PMWA)

^{1/} Mr. J. Doyen (Engineer/Economist, PMWA) is expected to be in Cameroon at the same time to take care of the studies provided for under the Second Highway Project. Terms of reference for Mr. Doyen's mission are being issued by PMWA.

Commissaire - Lucy 663/G. 180 Adm,
ell ocd

le 20 septembre, 1973

Monsieur F. M. Mvomo
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé
Cameroun

Réf.: No. 3800/MINPAT/PROG/P2.

Monsieur le Secrétaire Général,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 septembre 1973, par laquelle vous avez bien voulu nous communiquer les rapports mensuels no. 15 et 16, et trimestriel no. 5 d'avancement des travaux de construction de la route Tiko-Victoria établis par la Mission de Contrôle SCET-DIMI.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de ma haute considération.

Isik Erim
Chargé des Prêts
Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

IErim:cm

cc: Mr. Soges

le 20 septembre, 1973

Monsieur P. M. Mvomo
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé
Cameroun

Réf.: No. 3799/MINPAT/PROG/P2.

Monsieur le Secrétaire Général,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 septembre 1973, par laquelle vous avez bien voulu nous envoyer les Rapports mensuels no. 16 et 17 de l'état d'avancement des travaux de construction de la Route Ngaoundéré-Garoua, établis par la mission de contrôle DIWI-SCET-Coopération.

Veuillez agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'assurance de ma haute considération.

Isik Erim
Chargé des Prêts
Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

IErim:cm

cc: Mr. Soges

Docs. sent to
Re. Sogers 9/20.

Cameroon - 663/4.180

Mr. Euan
Due to you

Mr. D. M. M. M.

SEP 18 1973

logged

République Unie du Cameroun
Paix - Travail - Patrie

Log. Sept 19/73

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire

N° 3799 / MINPAT / PROG/

Yaoundé, le 3 SEPT. 1973

Le Ministre

Monsieur le Vice-Président Régional,

J'ai l'honneur de vous envoyer les
Rapports mensuels n°16 et 17 de l'état d'avancement
des travaux de construction de la Route Ngaoundéré-
Garoua établis par la mission de contrôle DIWI-SCET-
Coopération.

En vous souhaitant bonne réception,
je vous saurais gré des remarques que vous voudrez
bien nous communiquer sur ces Rapports.

Veuillez agréer Monsieur le Vice-Président
Régional, l'assurance de ma haute considération./.-

Monsieur le Vice-Président Régional
d'Afrique de l'Ouest de la Banque
Internationale pour la Reconstruction
et le Développement.

1818 H. STREET WASHINGTON DC 20433
U.S.A.



P. LE MINISTRE DU PLAN ET
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
et Par Délégation
Le Secrétaire Général

F. M. MVOMO

RECEIVED

1973 SEP 17 PM 2:38

COMMUNICATIONS
SECTION



TO: [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

3 SEP 1973

23108

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

Documents sent to Mr. Sogah 9/20
Cameroun - Lou 663/4.180 Holu.

République Unie du Cameroun
Paix - Travail - Patrie

*Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire*

N° **3800** / MINPAT / PROG /

P2

Yaoundé, le

3 SEPT. 1973

Le Ministre

Monsieur le Vice Président,

NOT ATT.
J'ai l'honneur de vous faire parvenir les rapports mensuels n°15 et 16, et trimestriel n°5 d'avancement des travaux de construction de la route Tiko-Victoria établis par la Mission de Contrôle SCET-DIWI.

Vous en souhaitant bonne réception, je vous prie d'agréer Monsieur le Vice-Président, l'assurance de ma haute considération.-

P. LE MINISTRE DU PLAN ET
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
et Par Délégation
Le Secrétaire Général



[Signature]
F. M. MVOMO

Monsieur le Vice-Président Régional
d'Afrique de l'Ouest de la Banque
Internationale pour la Reconstruction
et le Développement

1818 H. STREET
WASHINGTON DC 20433 U.S.A.

D F
Ln 663-C M

SOCIÉTÉ CENTRALE
POUR L'ÉQUIPEMENT
DU TERRITOIRE

INTERNATIONAL
75741 PARIS CEDEX 15

4 place Raoul-Dautry, 75/Paris 15

tél. 566.78.34

télégr. Scet-Coop Paris

télex. 25752

3708

BANQUE INTERNATIONALE POUR LA RECONSTRUCTION ET LE DEVELOPPEMENT

1818 H. Street NW

WASHINGTON D.C. 20433

A L'ATTENTION DE M. MELEGARI

OBJET

ROUTE N'GAOUNDERE GAROUA

Paris, le 17 août 1973

Monsieur,

Nous tenons à vous faire part, sans retard, des récentes difficultés survenues sur le chantier routier de N'Gaoundéré Garoua, ainsi que des premières conclusions tirées à la suite de réunions sur place avec la Direction des Routes et les entreprises.

Courant juillet, à la suite d'un mois de juin précocement et exceptionnellement pluvieux (maximum décennal), des signes de dégradations étaient apparus sur le lot 2-3, après mise en circulation, en plusieurs points d'un Secteur d'une trentaine de kilomètres allant du PK 67 au PK 100. (Garoua est au PK 128).

Fin juillet, ces dégradations avaient évolué comme suit :

- Zone PK 100 à PK 86 : déformations en W localisées, relativement modérées ;
- Zone PK 86 à PK 67 : déformations plus graves, avec par endroits fissurations, affaissements et fluages.

A l'initiative de notre mission de contrôle et en accord avec la Direction des Routes, une expertise avait été demandée au L.T.P.C. qui l'exécutait fin juillet et en remettait les conclusions le 6 août.

Une mission d'experts de notre Groupement SCET INTERNATIONAL-DIWI se rendait alors immédiatement sur place, du 7 au 15 août, pour examiner ces problèmes avec la Direction des Routes, le L.T.P.C. et les spécialistes des entreprises.

.../...

Schématiquement, les dégradations paraissent dues à plusieurs causes :

1. D'une manière générale, sur l'ensemble du secteur, le Groupement d'entreprises SOFRATP - FOUGEROLLE - COLAS - malgré maintes remarques et instructions écrites de notre mission de contrôle, s'est laissé surprendre par l'arrivée de la saison des pluies et n'a pas mené les travaux d'assainissement à une cadence assez rapide pour "coller" à l'avancement des travaux de chaussée.

Or, ces ouvrages d'assainissement revêtaient une importance particulière du fait du type de chaussée imposé par l'Administration : encaissement dans des accotements imperméables recoupés tous les 8 mètres de saignées transversales en concassés, faisant office de drains. Il convient, à ce propos, de rappeler que les auteurs du projet, SCET INTERNATIONAL et DIWI avaient prévu une autre solution, doutant de la parfaite efficacité de ce système de drains très délicats à bien exécuter et vulnérables.

2. Sur la zone PK 86 - PK 67, en outre, les entreprises se sont trouvées confrontées à des problèmes de terrains (sols de fondation sablo-argileux), ainsi qu'à des problèmes de concassage, ne parvenant pas à produire à partir de la carrière utilisée (PK 65 depuis Garoua) des agrégats de caractéristiques satisfaisantes aux yeux de notre mission de contrôle :

- 0-40 : Courbes granulométriques à la limite basse du fuseau contractuel par défaut de fines, d'où couche de base fortement perméable à l'eau et pénétrable aux liants.
- Bicouche 15-25 - 5-15 : Problèmes de granulométrie et d'enrobage : manque d'adhésivité du liant et rejet important du 5-15, d'où fermeture et imperméabilité insuffisantes du revêtement.

Ce concours de circonstances explique les désordres particulièrement marqués de la zone PK 86 - PK 67 : la relative perméabilité du revêtement, celle de la couche de base, comparable à celle des drains, l'insuffisance de ces derniers, ont permis l'intrusion et le stationnement de l'eau dans le corps de chaussée s'accompagnant du détrempeage et de la chute de portance de la fondation argilo-sableuse.

Des confrontations qui viennent d'avoir lieu à Yaoundé, il semble ressortir que le Groupement d'entreprises du lot 2-3 porte bien l'entière responsabilité des dégâts, n'ayant pas respecté les règles de l'art dans les zones incriminées, malgré les mises en garde de notre mission de contrôle. Les entreprises n'ont d'ailleurs pas fait de réserves sur la conception du projet technique, au reste tout à fait valable, mais nécessitant une exécution soignée, comme bien des ouvrages résultant d'un compromis entre les impératifs économiques et l'idéal technique.

.../...

La Direction des Routes reconnaît, croyons-nous, que la mission de contrôle, quant à elle, a assumé consciencieusement et correctement son rôle et a notamment délivré tous avertissements et instructions nécessaires en liaison d'ailleurs et par le canal de ses propres services ; mais, elle reproche, néanmoins, au Chef de notre mission de n'être pas toujours parvenu à obtenir des entreprises prompte et complète satisfaction à ses demandes.

Dans ces conditions, M. le Directeur des Routes, répondant à un souhait de la mission de contrôle, a demandé le changement immédiat du Directeur des travaux du Groupement d'entreprises du lot 2-3.

Il a également demandé au Groupement SCET INTERNATIONAL-DIWI le remplacement du Chef de la mission de contrôle, M. BOMBEZY, dans le souci de bien marquer la reprise du chantier sur des bases nouvelles, dans un style différent de relations, affranchi des séquelles du passé. C'est M. SAUGERON, chargé précédemment du contrôle de la route Tiko-Victoria, qui a été désigné par l'Administration pour remplacer M. BOMBEZY.

Nous estimons, quant à nous, que notre Chef de mission s'est acquitté de ses tâches de contrôle technique et administratif avec conscience, sérieux et compétence. Cependant, comme vous l'aviez fort justement senti, et signalé fin avril dernier à M. MOULANIER, M. BOMBEZY n'a effectivement pas réussi à imposer de manière assez ferme son autorité aux entreprises, ce qui a compromis l'efficacité de ses efforts.

mi-juin

Il convient, toutefois, de noter qu'une tâche de contrôle et surveillance n'est pas une direction de travaux, et que les conditions d'intervention de notre mission sont difficiles sur ce projet économique donc délicat, placée qu'elle est entre des entreprises peu encadrées et une administration justement soucieuse de ses prérogatives, toutes choses qui ne favorisent pas les initiatives rapides et efficaces.

?

Nous vous signalons, en terminant, que les dispositions pratiques pour la remise en état de la route sont en cours de mise au point et que des réunions vont se poursuivre dans les prochains jours pour fixer la nature, l'étendue et le planning des reprises à exécuter par les entreprises dans le but de livrer un ouvrage conforme aux règles de l'art et d'éviter de nouveaux mécomptes sur les tronçons restant à exécuter.

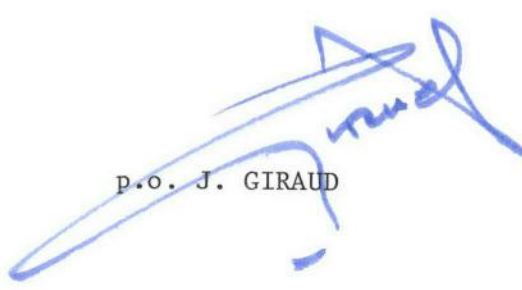
Aussi, nous souhaiterions vivement, quant à nous, qu'à l'occasion d'une très prochaine mission, vous puissiez vous rendre compte, plus précisément, sur place des difficultés rencontrées et discuter des dispositions envisagées ; à cet égard, nous avons bien noté que vous comptiez passer au Cameroun fin septembre, c'est-à-dire avant la fin de la saison des pluies qui marquera le début des travaux de réfection et la poursuite des autres chantiers. Peut-être même votre programme vous permettra-t-il d'avancer un peu cette date ?

.../...

Mais, certes toutes ces questions ne sont pas de notre ressort et c'est à la Direction des Routes qu'il appartient de saisir officiellement la BIRD et de solliciter son avis. Veuillez donc nous excuser d'avoir pris la liberté de vous en entretenir, mais nous savons trop toute l'importance que vous attachez fort justement à ces réalisations routières et à leurs aléas.

Nous sommes à votre disposition pour vous fournir tous renseignements plus complets que vous souhaiteriez et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

LE DIRECTEUR POUR L'AFRIQUE TROPICALE
ET MADAGASCAR



p.o. J. GIRAUD

le 3 août 1973

Docteur Maikano Abdoulaye
Le Ministre
Ministère du Plan et de l'Aménagement
du Territoire
Yaoundé
République Unie du Cameroun

Objet: Route Tiko-Victoria
Rapports d'avancement n° 13 et n° 14
Référence: Votre lettre 2577/MINPAT/PROG/F2
le 26 juin 1973

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels d'avancement concernant les travaux de construction de la route Tiko-Victoria.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre considération distinguée.


T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON: Ln. 663/Cr. 180-CM

le 3 août 1973

Monsieur R. Bambezy
Chef de Mission
Mission de Contrôle,
Route Ngaoundéré-Garoua
Ministère de l'Équipement,
de l'Habitat et des Domaines
Direction des Routes
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport d'avancement n° 18

Monsieur Bambezy,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON: Ln. 663/Cr. 180-CM

INTERNATIONAL DEVELOPMENT
ASSOCIATION

INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL FINANCE
CORPORATION

OUTGOING WIRE

978-8304

TO: MONSIEUR BORNA
UNDEVPRO
YAOUNDE

DATE: JULY 17, 1973

CLASS OF
SERVICE:

LT
WUI

COUNTRY: CAMEROON

TEXT: CONFIDENTIEL ATTENTION MONSIEUR DELARENAUDIERE DIRECTEUR BANQUE MONDIALE
Cable No.: ARRIVANT MONT FEBE DIXNEUF JUILLET STOP VERY GRATEFUL YOU DISCUSS WITH
MINPAT AND MINFIN SERIOUS OVERDUE PAYMENTS TO BANK AS FOLLOWS DUE
JUNE ONE 180 CM HIGHWAYS DOLLARS 26,722.01 AND 229 CM PORT DOLLARS
3,322.46 COMMA DUE JUNE FIFTEEN 161 CM EDUCATION DOLLARS 1,838.90
AND DUE JULY ONE 100 CM CAMDEV DOLLARS 50,968.90 STOP CONTROLLERS
HAS REPEATED NOTIFICATIONS AND PROGRAM HAS SENT REMINDERS WITH NO
EFFECT TO DATE STOP PLEASE ADVISE AND CONFIRM APPROPRIATE ADDRESSEES
FOR FUTURE INSTALIMENT NOTIFICATIONS ~~STOP~~ REGARDS

STECKHAN
INTBAFRAD

DECLASSIFIED
JAN 22 2021
WBG ARCHIVES

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan
DEPT. Chief, Division of Programs
Western Africa Regional Office
SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)
REFERENCE: MPaleinmw

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cc: Messrs. Topolsky
Gray

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: ☒

ORIGINAL (RHS COPY)

Checked for delivery

REFERENCE

MS 1071:1111

For use by Communications Section

SIGNATURE

(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

DATE

Message VICTOR BECKMAN Office
Chief, Division of Programs DISPATCHED
Ruthel B. Beckman

NAME

cc: Messrs. Dobosy

AUTHORIZED BY

STEVENS AND COPY DISTRIBUTION

18 9 AM
COMMUNICATIONS SECTION

RECEIVED
11 11 51
DECLASSIFIED

INTERVIEWED
BECKMAN

FOR FUTURE INVESTMENT NOTIFICATIONS ~~SEE~~ BECKMAN

REPLY TO DATE STOP PLEASE ADVISE AND CONSIDER ALTERNATIVE ADDRESSES

HAS RECEIVED NOTIFICATIONS AND PROGRAM HAS BEEN REMINDERS WITH NO

AND ONE 100 CM CUMULATIVE DOTTED 20'88'80 STOP CONSIDER

3'355'10 COMMA ONE LINE FIFTEEN 101 CM EDUCATION DOTTED 1'838'80

LINE ONE 100 CM HIGHWAYS DOTTED 50'155'01 AND 550 CM FORT DOTTED

MINUTE AND MINUTE SECTIONS OLENDRE EXAMINERS TO BANK VS BOTTOMS ONE

UNCLASSED WOULD BECOME DIRECTOR STOP AREA CHAIRMAN FOR DISCUSS WITH

COPY NO.

CONFIDENTIAL ATTENTION MONITORING DEPARTMENTAL DIRECTORIAL BUREAU MONITOR

COPY NO.

CUMULATIVE

TO:

EXCISE
UNCLASSED
MONITORING BUREAU

SERVICE

CLASS OF

DATE

12/11/83
12/11/83

OUTGOING WIRE

408-8204

ASSOCIATION

INTERNATIONAL DEVELOPMENT

(320)

Form No. 32

RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL BANK FOR

COOPERATION

INTERNATIONAL FINANCE

INTERNATIONAL DEVELOPMENT
ASSOCIATION

INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

INTERNATIONAL FINANCE
CORPORATION

OUTGOING WIRE

978-8304

TO: MONSIEUR BORNA
UNDEVPRO
YAOUNDE

DATE: JULY 17, 1973

CLASS OF
SERVICE:

LT *fly*
wul

COUNTRY: CAMEROON

TEXT: CONFIDENTIEL ATTENTION MONSIEUR DELARENAUDIERE DIRECTEUR BANQUE MONDIALE
Cable No.: ARRIVANT MONT FEBE DIXNEUF JUILLET STOP VERY GRATEFUL YOU DISCUSS WITH
MINPAT AND MINFIN SERIOUS OVERDUE PAYMENTS TO BANK AS FOLLOWS DUE
JUNE ONE 180 CM HIGHWAYS DOLLARS 26,722.01 AND 229 CM PORT DOLLARS
3,322.46 COMMA DUE JUNE FIFTEEN 161 CM EDUCATION DOLLARS 1,838.90
AND DUE JULY ONE 100 CM CAMDEV DOLLARS 50,968.90 STOP CONTROLLERS
HAS REPEATED NOTIFICATIONS AND PROGRAM HAS SENT REMINDERS WITH NO
EFFECT TO DATE STOP PLEASE ADVISE AND CONFIRM APPROPRIATE ADDRESSEES
FOR FUTURE INSTALIMENT NOTIFICATIONS STOP REGARDS

STECKHAN
INTBAFRAD

DECLASSIFIED

JAN 22 2021

WBG ARCHIVES

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan
Chief, Division of Programs
DEPT. Western Africa Regional Office

SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: MPalein:mw

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cc: Messrs. Topolsky
Gray

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: *✓*

✓ Cameroon - Loan 663/180 ALM
Cameroon - C. 161 ALM
Cameroon - C. 229 ALM

July 11, 1973

AIR MAIL

Ministere du Plan et du Developpement
Yaounde
Federal Republic of Cameroon

Attention: Dr. Maliano Abdoulaye

Re: Development Credit Nos. 161 CM,
180 CM and 229 CM

Gentlemen:

Further to our cable dated July 6, 1973, we are enclosing a second copy of our billing letters dated April 25, 1973, with the respective Statements of Account as at March 31, 1973, with regard to Credit Nos. 180 CM and 229 CM. Also we are enclosing the billing letter dated May 8, 1973, with the respective Statement of Account as at April 14, 1973, with regard to Credit No. 161 CM.

Sincerely yours,



D. W. Gray
Deputy Chief, Accounting Division
Controller's Department

Enclosures

cc: Ministry of Finance
Yaounde
Federal Republic of Cameroon
Attention: Mr. Onana Awana

cc: Mr. Palein, Country Programs II, W. Africa
Mr. Topolsky, Cashier's Div., Treasurer's
Messrs. Rutland, Gray & Elliott
FILE: Credit Statement Folders 180 CM, 229 CM, 161 CM

LCardash/mk

le 11 juillet 1973

PAR AVION

Ministère du Plan et du Développement
Yaoundé
République Unie du Cameroun

A l'attention de Monsieur Maikano Abdoulaye

Objet: Crédits de développement Nos 161 CM, 180 CM
et 229 CM

Messieurs,

Comme suite à notre télégramme du 6 juillet 1973, nous vous adressons ci-inclus une copie supplémentaire de nos lettres du 25 avril 1973 auxquelles étaient joints les relevés de comptes arrêtés au 31 mars 1973, portant sur les Crédits Nos 180 CM et 229 CM. Nous nous permettons également de vous faire parvenir, par la même occasion, copie de notre lettre du 8 mai 1973 et du relevé de compte arrêté au 14 avril 1973 concernant le Crédit No 161 CM.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de notre considération distinguée,



D. W. Gray
Chef adjoint de la Division
de la comptabilité
Département du contrôle

Pièces jointes

cc: Ministère des finances
Yaoundé
République Unie du Cameroun

A l'attention de Monsieur Onana Awana

le 10 Juillet 1973

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport d'avancement n° 17
Référence: Votre lettre 256/MINEHDOM/DR
le 9 juin 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

le 10 Juillet 1973

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Tiko-Victoria
Rapports d'avancement n° 13 et n° 14
Référence: Votre lettre 231/MINEHDOM/DR
le 15 mai 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels d'avancement concernant les travaux de construction de la route Tiko-Victoria.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

MISSION DE CONTROLE
ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

BORDEREAU DES PIECES

Adressées à M. MELEGARI

WASHINGTON

DESIGNATION	NOMBRE DE Pièces
Extrait de Rapport mensuel N° 18 Mois de Mai 1973 <i>NOT ATT.</i> JUL 19 1973 WESTERN AFRICA REGION TRANSPORTATION DIVISION HANDLED BY: DATE ANSWERED: Date: JUL 19 1973 ☐ Soges ☐ Bonhomme ☐ Gyamfi ☐ Jovanovic ☐ Kaden ☐ Melegari ☐ Weckerle	1

A GAROUA, le 6 JUILLET 1973

Le Chef de Mission

R. BOMBEZY

OUTGOING WIRE

TO: BOOK OF 2 CABLES

DATE: ~~XXXXX, XXXXX~~ LE 6 JUILLET
1973

CLASS OF
SERVICE: LT

COUNTRY:

TEXT:
Cable No.:

REFERENCE CREDITS 180 CM, 229 CM ET 161CM MONTANTS PAYABLES LE 1 ER JUIN ET LE
15 JUIN PAS ENCORE RECU STOP VEUILLEZ VOUS REMETTRE A NOTRE/ ~~COMPT~~ FEDRESERVE
BANK DE NEWYORK EN FEDRESERVE FUNDS ATTENTION: FOREIGN DEPARTMENT LES SUIVANTS:
POUR CREDIT 180 CM DOLLARS EU 26,722.01 POUR CREDIT 229 CM DOLLARS EU 3,322.46
ET POUR CREDIT 161 CM DOLIARS EU 1,838.90 STOP/ ~~COPIES~~ DES COMPTE ENVOYER PAR-AVION

INDEVAS

RE CREDITS 180 CM, 229 CM AND 161 CM AMOUNTS PAYABLE JUNE 1 AND JUNE 15 NOT YET
RECEIVED STOP PLEASE REMIT TO OUR ACCOUNT FEDRESERVE BANK OF NEW YORK IN
FEDRESERVE FUNDS ATTENTION: FOREIGN DEPARTMENT THE FOLLOWING: ON 180 CM U.S.
DOLLARS 26,722.01 ON 229 CM U.S. DOLLARS 3,322.46 AND ON 161 CM U.S. 1,838.90
STOP COPIES OF STATEMENT BEING AIRMAILED

INDEVAS

ENGLISH
~~ABOVE~~ TRANSLATION - NOT TO BE TRANSMITTED

(1)

DR. MAIKANO ABDOULAYE

MINPAT

YAOUNDE
CAMEROON

(2)

MR. ONANA AWANA

MINFIN

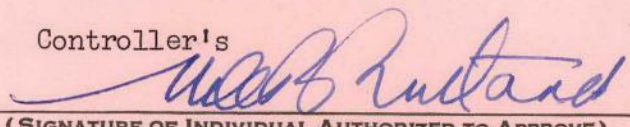
YAOUNDE
CAMEROON

NOT TO BE TRANSMITTED

MESSAGE AUTHORIZED BY:

NAME Walter C. P. Rutland

DEPT. Controller's

SIGNATURE 
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

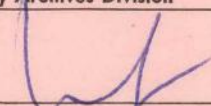
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cc: Mr. Palein, Country Programs II, W.
Mr. Topolsky, Cashier's, ~~WASH~~ Africa
Messrs. Rutland, Gray, Elliott
File: Credit Statement Folders 180 CM,
LCardash/ty 229 CM, 161 CM

For Use by Archives Division

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: 

République Unie du Cameroun
Paix - Travail - Patrie

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire *AT*

Le Ministre *[Signature]*

Objet : Route Tiko-Victoria
rapport d'avancement
n° 13 et 14.-

Date: JUL 11 1973

N° 2577 /MINPAT/
PROG/F2 *14*

☐ Soges

☐ Bonhommes

☐ Gyamfi

☐ Jovanovic

☐ Kaden

☐ Melegari

☐ Weckerle

Yaoundé, le 26 JUIN 1973

JUL 11 1973
WESTERN AFRICA REGION

TRANSPORTATION DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, chacun en un seul exemplaire, les documents ci-après :

- rapport trimestriel n° 13 de l'état d'avancement des travaux de la route Tiko-Victoria (décembre 1972) ;
- rapport trimestriel n° 14 de l'état d'avancement des travaux de la route Tiko-Victoria (janvier 1973).

Ces documents ont été établis par la Mission de contrôle SCET/DIWI conformément aux dispositions de l'article 1.5.1, alinéas 11 et 12 du marché n° BIRD/AID/FAL/71/072.

Vous en souhaitant bonne réception, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'assurance de ma considération distinguée./-

à Monsieur le Directeur du Département
des Projets de transport (Ile Division
des Routes)
Banque Internationale pour la Recon-
struction et le Développement
1818 H Street N.W.

WASHINGTON D.C. 20 433 U.S.A.



[Signature]
D^r MAIKANO ABDOULAYE

1973 JUL 11 AM 9:54

COMMUNICATIONS
SECTION

DE WIKIYU... 1973



[Handwritten signature]

WASHINGTON D.C. 20540 U.S.A.

1973 H. 2122 H. 2122
L'attaché est le représentant
Bureau d'Information des États-Unis (Bureau
des Nations)
des États de l'Amérique (11e Division)
à Montréal le 11 juillet 1973

Objet: -

1. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission
des États de l'Amérique (11e Division) le 11 juillet 1973

2. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

des États de l'Amérique (11e Division) le 11 juillet 1973
Les documents ont été envoyés par la Division de

l'Amérique de la Commission des États de l'Amérique (11e Division)

- L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

des États de l'Amérique (11e Division) le 11 juillet 1973

- L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

des États de l'Amérique (11e Division) le 11 juillet 1973

Les documents ont été envoyés par la Division de

l'Amérique de la Commission des États de l'Amérique (11e Division)

1. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

des États de l'Amérique (11e Division) le 11 juillet 1973

Objet: Bureau d'Information des États-Unis (Bureau

☐ 1. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 2. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 3. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 4. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 5. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 6. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 7. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 8. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 9. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 10. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 11. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 12. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 13. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

☐ 14. L'attaché, Monsieur le Directeur, l'attaché de la Commission

30 JUL 1973

Date: 11 JUL 1973

11 JUL 1973

11 JUL 1973

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Form No. 27
(3-70)

INTERNATIONAL DEVELOPMENT
ASSOCIATION

INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT

Cameroon - C. 161 Admin
Cameroon - Loan 663/180 Admin
Cameroon - C. 229 Admin
INTERNATIONAL FINANCE
CORPORATION

OUTGOING WIRE

TO: BOOK OF TWO

DATE: JUNE 21, 1973

SON EXCELLENCE ONANA AWANA
MINFIN

CLASS OF
SERVICE: LT

SON EXCELLENCE DR. MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT

COUNTRY:

YAOUNDE

TEXT: CAMEROON

Cable No.:

REFERENCE CREDITS 180 CM ET 229 CM NOTCABLE DU 6 JUIN POINT VIRGULE

~~XXXXXXXX~~

CREDIT 161 CM ET NOTRE LETTRE DU 8 MAI STOP REMBOURSEMENT MILLE HUIT

CENT TRENTE HUIT DOLLARS ET QUATREVINGT CENTIMES DU CREDIT 161 CM DU

LE QUINZE JUIN DERNIER AINSI QUE REMBOURSEMENTS CREDITS 180 CM ET 229 CM

DUS LE PREMIER JUIN DERNIER NON RECUS STOP HONNEUR VOUS PRIER NOUS AVISER

SITUATION STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INDEVAS

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. Western Africa Regional Office

SIGNATURE (SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IERIM:CD 1E

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

cleared with and cc.: Mr. Bararia

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch:

le 15 juin, 1973

Son Excellence
Dr. Maikano Abdoulaye
Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
République Unie du Cameroun

Objet: Rapport mensuel no. 15
sur Chantier Routier
Ngaoundéré-Garoua

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre No 2018
Minpat/Prog du 17 mai 1973 par laquelle vous nous faites parvenir
Rapport de l'état d'avancement des travaux sur la route Ngaoundéré-
Garoua.

Ce document est actuellement à l'étude de nos services
compétents et je ne manquerai pas de vous communiquer leur commentaires
éventuelles.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de
ma très haute considération.

Rainer B. Steckhan
Chef de Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

IErim:cm

cc: R. Sogbe

EURENCO

EUROPEAN INFORMATION CENTER FOR ENGINEERS AND CONSULTANTS

SUITE 705 1625 EYE STREET, N.W. WASHINGTON, D.C. 20006 PHONE: 659-5630

CJB/mh
Ref. 3644

Date: JUN 20 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☒ Melegari
- ☐ Weckerle

Mr. Maurizio MELEGARI
IBRD
1818 H Street
Washington D.C. 20433

JUN 20 1973
WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

Washington, le 15 Juin 1973.

Cher Monsieur,

Je vous prie de trouver ci-joint pour votre information personnelle le rapport de la dernière mission MOULANIER au Cameroun, ainsi que certaines lettres adressées par Monsieur BOMBEZY au Directeur des routes et à l'entrepreneur.

Ce rapport et cette correspondance sont en fait internes à notre société mais nous avons tenu à vous les communiquer, espérant qu'ils pourraient vous être utiles.

Monsieur BOMBEZY vous adressera par ailleurs dans les prochains jours le rapport qu'il vous avait promis.

Je vous prie de recevoir, cher Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.



CLAUDE J. BUREAU

RAPPORT DE MISSION DE R. MOULANIER
AU CAMEROUN

Nous avons visité le chantier de la route N'GAOUNDERE GAROUA et évoqué avec le Chef de la Mission de Contrôle, ainsi qu'avec les entrepreneurs, les différents problèmes que peut encore poser l'achèvement des travaux.

Le prochain rapport mensuel de notre Chef de Mission, Mr. BOMBEZY, reprendra les différents points évoqués dans le présent rapport.

Auparavant, il faut préciser que, à notre avis, le chantier du 1er lot a enfin pris un régime de croisière qu'une mauvaise organisation et un personnel non adéquat n'avaient pas permis de trouver ; notamment un effort spectaculaire a été effectué en ce qui concerne le rythme de construction des ouvrages d'art, ce qui permettra à l'orée de la saison des pluies, de minimiser le problème des déviations.

Les problèmes évoqués ont été les suivants :

A/ Délais supplémentaires demandés par la Société "Les Grands Travaux de l'Est"

L'Entreprise a demandé quatre mois et demi de délais supplémentaires et fonde sa revendication sur les arguments suivants :

- Notification tardive du marché à l'orée de la saison sèche
- Travaux imprévus

Après examen des données du problème, il est apparu que :

- effectivement la notification du marché, au début de Novembre, a eu pour conséquence que l'entreprise n'a pu utiliser pleinement la première saison sèche à faire des travaux, puisqu'elle a servi surtout à la préparation du projet d'exécution, la délimitation exacte des gites et carrières et la recherche de nouvelles ressources en matériaux, quand les puissances des gites prévus s'avéraient insuffisantes.

- deuxièmement, les travaux de chaussée devront probablement être stoppés au mois de Juillet, pour environ trois mois ; les fondations en latérite ne s'accommodent pas d'une mise en oeuvre d'un tout venant pour lequel il faut éviter toute contamination, qu'une latérite imbibée ne manquerait pas de créer, et ce d'autant que la circulation sur les travaux devrait être envisagée.

Cette interruption certes a dû être prévue dès le départ car la mise en oeuvre de tout venant ne constitue pas un élément nouveau, mais on aurait pu penser que le retard initial du délai apporté à la notification puisse être résorbé.

- troisièmement, les travaux supplémentaires demandés (élargissement des deux ponts sur la Bénoué et le Mayo Alim) ne pourront pas être effectués en saison des pluies, or, le programme d'exécution des ouvrages d'art prévus au contrat s'achèvera vers le 15 Juillet, ce qui obligerait à exécuter des élargissements dans la foulée si les délais initiaux étaient maintenus.

En fait, l'Entreprise a proposé, dans sa soumission un délai de 24 mois au lieu et place des 30 mois prévus par nous-mêmes dans l'appel d'offres ; ce faisant, elle prenait le pari de réaliser les travaux en deux saisons sèches. Ce pari, elle aurait peut-être pu le gagner si elle avait pu bénéficier de trois saisons sèches de travaux.

Compte tenu des éléments qui précèdent, nous pensons que l'octroi des délais supplémentaires à l'entreprise, constitue une mesure d'équité qui ne fausse pas, a posteriori, les conclusions de l'appel d'offre et qui donne raison à la proposition du consultant (30 mois de prévus). L'ordre de service de suspension des travaux du 15 Juillet au 15 Octobre 73 a été proposé à l'Administration, il devra être contresigné par l'ordonnateur des crédits et confirmé par un avenant.

B - Problème du gravillon

L'Entreprise a de sérieuses difficultés pour obtenir un gravillon qui réponde aux conditions de forme imposées par le marché : ce gravillon est obtenu par un double concassage, le premier concassage tertiaire ne fournissant pas un gravillon conforme.

Nous pensons, quant à nous, que nous ne devons pas apporter trop d'importance au problème de la forme pour lequel le contrat est un peu sévère ; par contre, la granulométrie fixée au contrat provoque un ressuage important.

Notre avis est, qu'il ne faut pas modifier la granulométrie avec les carrières pour ne pas imposer une aggravation des charges financières de l'entreprise, cependant le 15/25 étant trop étalé, nous pensons qu'il faut resserrer la granulométrie pour éviter les vides trop importants de la première couche, vides remplis par le bitume et générateurs de ressuage car le 5/15 ne ferme pas le 15/25 et est arraché en partie.

L'Entreprise effectue actuellement sur notre demande des planches d'essai avec une granulométrie resserrée et des dosages rectifiés.

C - Accotements et talus de remblais

Il a été demandé à l'Entreprise de compacter les surchargeurs d'accôttements ou de remblais, ou alors de les recouper, ces matériaux en surplus et non compactés constituant une protection illusoire des talus qui disparaîtra aux premières pluies.

Un ordre de service précisera d'une façon non équivoque à l'Entreprise l'obligation de respecter ces dispositions et aucune autorisation de gazonnement des talus ne sera donnée avant leur recoupe ou leur compactage.

D - Remblais entre le PS₃ et le pont du MARDOC

En raison des tassements prévisibles des sols sous ramblais, il a été demandé à l'Entreprise de ne pas exécuter la chaussée immédiatement.

E - Ponts sur les Mayos Bénoué et Alim

L'élargissement de ces ponts a été demandé à l'Entreprise par ordre de service. Toutefois cet ordre de service restant muet sur les délais, un avenant devra reprendre cette question en même temps que celle des délais complémentaires demandés par l'Entreprise (voir § A ci-dessus).

F - Remblais en élargissement

Le règlement demandé par l'Entreprise pour l'exécution de redans sera effectué chaque fois que ce travail constitue une prestation prévue dans le sous détail des prix de l'Entrepreneur.

G - Problème des déviations

Les Entreprises (Grands Travaux de l'Est ou SOFRATP) ont été surprises par le début de la saison des pluies, ce qui n'est pas normal car ce début était prévisible.

Il s'ensuit que les chantiers exagérément étirés ne permettent pas le transfert de la circulation sur les travaux sous peine de les endommager sérieusement ; par ailleurs, le maintien de la circulation sur les pistes de service est pratiquement impossible en saison des pluies.

En conséquence, et après de multiples avertissements adressés aux entrepreneurs, un ordre de service péremptoire leur sera notifié précisant :

- que tous les travaux de terrassement déjà entrepris devront être recouverts dans les plus brefs délais, des couches de forme, fondation, base et roulement, avant toute continuation à l'avancement.

- qu'en cas d'arrêt de la circulation sur les pistes de déviation devenues impraticables, la circulation sera déviée impérativement sur les couches de forme, de fondation ou de base et ce, au préjudice de l'entrepreneur qui aura, ensuite, à reprendre les désordres ainsi provoqués.

- les terrassements nouveaux ne pourront être entrepris en raison des pluies qu'en déviation de la route existante, ou si les pistes de service sont considérées par le service de contrôle comme suffisamment drainées et portantes pour assurer la circulation.

H - Situation financière

Le point exact de la situation financière sera fait de façon à proposer en toute connaissance de cause les travaux de bitumage de la descente de falaise, et compte tenu de ce que la révision des prix ne peut, en aucun cas, être incluse dans le montant des travaux mais doit être couverte par la part que la BIRD avait décidé de mettre en réserve sous la rubrique " aléas - imprévus et révision des prix", après évaluation par le consultant.



R. MOULANIER

Juin 73

GAROUA, le 15 AVRIL 1973

Groupement d'Entreprise GTE -CITROA
B.P. 135
NGAOUNDERE

Monsieur le Directeur,

Nous vous adressons ci-joint copie d'une lettre du
Chef de service provincial des routes à Garoua relative au mauvais
état de vos déviations.

Nous vous rappelons que conformément à l'article 21
de votre marché :

" les déviations seront exécutées sous forme de routes
en terre ou de routes en terre améliorée".

Nous vous prions de bien vouloir respecter ces pres-
criptions faute de quoi les travaux seront exécutés sur ces bases
à vos frais et leur montant prélevé sur vos décomptes, votre res-
ponsabilité demeurant entière.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos senti-
ments distingués.

Le Chef de Mission

R. BOMBEZ

P.J. 1 photocopie.

GAROUA LE 13 FEVRIER 1973

SOFRA TP FOUGEROLLE COLAS
BP 162
GAROUA

Sujet : Déviations

Monsieur le Directeur,

Nous vous adressons ci-joint copie d'une lettre de réclamation du Syndicat National des Transporteurs Routiers relative au mauvais état de vos déviations sur la route Ngaoundéré - Garoua.

Nous vous demandons de bien vouloir y remédier d'urgence conformément aux prescriptions du marché, afin d'assurer la permanence et la sécurité de la circulation générale.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Chef de Mission

P. TORE ET

P.J. : 1 photocopie lettre du Syndicat

GAROUA, le 29 Mars 1973

Monsieur LE DIRECTEUR DES ROUTES
B.P. 980

YAOUNDE

Objet : MARCHÉ N° 71/045/BIRD/AID/TAL

Monsieur le Directeur,

Par lettre en date du 24 Mars 1973 dont ci-joint copie, le groupement d'entreprise G.T.E. - CITROA propose une suspension d'exécution des travaux principaux de son chantier entre le 15 Juillet 1973 et le 15 Octobre 1973.

Cette période correspond aux mois à fortes pluviosités

- Juillet	267 mm
- Avril	285 mm
- Septembre	252 mm
- Octobre	246 mm

Nous pensons qu'il est souhaitable d'accepter la proposition de l'entrepreneur qui ne veut pas courir de risques pour garantir un travail satisfaisant pour la mise en oeuvre de la couche de base et du revêtement.

Dans ces conditions nous soumettons à votre approbation l'ordre de service ci-joint prévoyant une suspension de délai de trois mois.

.../...

Nous proposons de limiter pendant cette période le personnel de la cellule de contrôle à 1 adjoint technique, 1 chauffeur, 1 secrétaire, ce personnel étant le minimum indispensable à maintenir sur place pendant cette période pour contrôler et régler les travaux en cours et pour parer à toute défaillance sur le chantier.

Ces dispositions n'entraînent pas de modifications par rapport au montant total de l'avenant n° 1 au marché de contrôle.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments dévoués.

Le Chef de Mission

R. BOMBETZY

Pièces jointes : -Copie lettre GTE du 24/3/73
-Projet d'ordre de service.

*Ministère de l'Équipement
des Travaux Publics*
DIRECTION DES ROUTES

Sous-Direction des Travaux Neufs/AB

Directeur des Routes

Marché n° 71/095/BIRD/AID/FAL
Marché n° 71/095/BIRD/AID/FAL
Passé avec le Groupement GTE-CITROA
Entrepreneur domicilié à NGAOUNDERE

Approuvé les 7 et 8 Décembre 1971
Approuvé les 7 et 8 Décembre 1971
Notifié le 15 Décembre 1971

ORDRE DE SERVICE A L'ENTREPRENEUR

Le Groupement d'entreprise GTE-CITROA est invité à recevoir notification du présent Ordre de Service lui prescrivant une suspension des travaux principaux du chantier (couche de base et revêtement) entre le 15 Juillet 1973 et le 15 Octobre 1973 sous réserve que ces dispositions n'entraînent aucun supplément de dépense sur le marché précité.

De ce fait le délai d'exécution est suspendu du 15 Juillet 1973 au 15 Octobre 1973.

Le présent ordre de service sera notifié à M. CADILLON, représentant de l'entreprise titulaire du marché ci-dessus référencé, par M. BOMBEZY.

Yaoundé le

Le Directeur des Routes

Le _____ mil neuf cent soixante treize
le soussigné, R. BOMBEZY, déclare s'être rendu au domicile de Monsieur CADILLON, représentant de l'Entrepreneur et lui avoir remis l'ordre de Service en date du _____ inscrit au registre sous le numéro _____ S.D.N.

Reçu l'Entrepreneur,

Le Représentant de l'Administration

COMPTE RENDU DE LA REUNION DE CHANTIER
DU 11 MAI 1973
LOTS n° 2-3

Etaient présents :

Entreprise

**: M. LAVIE
M. VINCENT
M. PIERRON
M. JOLLET**

Mission de contrôle

**: M. BOMBEZY
M. HILLER
M. GOECKE
M. TOURNIER
M. VEYRIER**

1 - Problèmes de déviations

La tornade du 10 Mai (12 h - 15 h) a détruit le travail de surfacage entrepris la veille par l'entreprise. Les résultats de cette tornade montrent clairement les dispositions à prendre, d'ailleurs précisées au cours de la précédente réunion :

- 1°) Pose de barrières de pluies.
- 2°) Mise hors d'eau de la route dans les points bas.
- 3°) Aménagement d'un système d'évacuation rapide des eaux (déviations à pentes uniques, exutoires, fosses.
- 4°) Mise en place d'une signalisation efficace.

L'attention de l'entreprise est appelée sur la gravité de la situation actuelle, la route Ngaoundéré-Garoua étant l'unique voie de desserte du Nord Cameroun.

Elle est invitée à effectuer les aménagements précités sous le délai de 5 jours pour rendre la circulation acceptable entre les PK 55-40. Ce travail vient d'être entrepris.

.../...

Il convient de noter que le tracé prévu par l'entreprise avec passage sur 2 emprunts de terrassement est franchement mauvais. Les dispositions prévues jusqu'à lors (PK 128-55) avec déviations en bordures des emprunts de route étaient beaucoup plus efficaces du point de vue assainissement et entretien.

De plus l'entreprise est invitée à signaler immédiatement de façon précise le circuit imposé aux véhicules afin qu'ils n'empruntent pas des cols de sac ou des voies de service. Signaler en particulier le passage route bitumée - déviation par la piste actuelle (PK 75).

Enfin compte tenu de la saison des pluies il est vivement recommandé à l'entreprise d'organiser de façon très stricte son chantier de terrassement au droit des sections à faible portance sur lesquelles passe la circulation (procéder par section courtes pouvant être rapidement couvertes par des matériaux portants).

2 - Attachements mensuels

~~On~~ constate un retard dans la livraison de ces documents, retard dû aux mises au point à faire par l'entreprise pour la présentation des cubatures sur la section PK 50-30. Il sera resorbé pour la situation de Juin 1973.

3 - Grande variante

L'entreprise signale qu'elle souhaite pouvoir disposer des 5 premiers kilomètres de l'étude de la grande variante pour le 30 Juin 1973. La mission de contrôle a pris ses dispositions dans ce sens :

- Mise en place de l'équipe géotechnique le 8 Mai 1973 pour l'étude de la plateforms.
- Mise en place de l'équipe topographique le 15 Mai 1973.

.../...

4 - Section Laterite Ciment

M. HILLER rappelle la nécessité de prévoir des barrages efficaces (voir sa lettre du 9 Mai 1973).

De plus à la suite de la dernière tornade il est constaté la dégradation d'une partie des accotements. Il convient d'y remédier rapidement (voir notamment le problème du fossé longeant le campement de Mayo BOKI).

De même il a été constaté que l'écoulement des eaux s'effectuant dans de mauvaises conditions en amont du campement (dalot bouché, exutoires inexistantes). Il convient également d'y remédier au plus tôt.

5 - Travaux de finition

L'entreprise propose la réception des travaux par tranches de 25 km. A ce sujet son attention est appelée sur les mises au point à faire notamment :

1°- Revêtement PK 125-128

L'entreprise doit proposer un mode de reprise de cet enduit (ressuages).

2°- Talus de la digue côté Benoué

3°- Nettoyage des ouvrages + exutoires

4°- Rectification des flaches sur accotements et amélioration des drains - compactage des accotements jusqu'au talus.

6 - Carrières

M. HILLER fait un exposé sur les carrières qu'il a prospectées :

- La carrière N° 9 ne se présente pas dans des conditions d'exploitation satisfaisante. La pierre a une structure feuilletée et son concassage donne de mauvais résultats (plaquettes).

- La carrière N° 10 se présente sous forme de plusieurs collines et selon l'emplacement retenu il semblait possible d'escompter des Los Angeles différents. De prélèvements ont été faites et apparemment la pierre a sensiblement la même structure.

.../...

Une nouvelle carrière près du PK 11 du tronçon 4 (profils 207-209) a été reconnue. Elle fera l'objet d'un examen plus détaillé sous huitaine.

7 - Divers

Améliorer le terrassement sur accotement près des dalots de PK 126.

L'entreprise propose la pose d'un buse Ø 800 sur le tronçon 2 profils 287-288.

8 - Visite au chantier

MM LAVIE et DE ROCK sont ^{priés} d'assister à la visite de chantier qui sera faite les 28 et 29 Mai 1973 en présence de M. CASADEMONT, NANA et LIAUTAUD.

Le Chef de Mission

R. BOMBEZY

GAROUA LE 8 MARS 1973

MONSIEUR LE DIRECTEUR DES ROUTES
BP 980
YAOUNDE

Objet : Monocouche falaise de Ngaoundéré
Elargissement des ponts Mayos Bénoué et Alim

Monsieur, le Directeur,

Comme suite à nos entretiens avec les experts de la BIRD au cours de leur dernier passage sur les chantiers des routes Ngaoundéré - Garoua et Tiko-Victoria, nous vous adressons ci-joint en complément au bilan global de l'opération en cours (voir notre lettre du 20 Février 1973) l'estimatif des travaux supplémentaires envisagés et une note justificative.

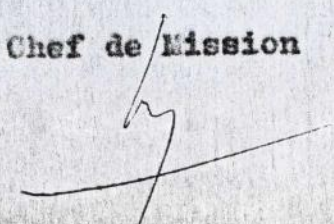
Le Montant de ces travaux se répartit comme suit:

- 1) monocouche falaise : 35,8 millions CFA (carrière 15 bis)
ou 38,5 " (carrière PE 39,5)
(compris révision des prix)
- 2) doublément tablier des ponts Mayos Bénoué et Alim
12,2 millions
(compris révision des prix)

Nous proposons que ces deux affaires soient examinées en liaison avec la Banque Mondiale et qu'une réponse rapide soit donnée au sujet des tabliers des ponts des Mayos Bénoué et Alim en cours de construction.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments dévoués.

Le Chef de Mission



15 June

le 15 juin, 1973

Son Excellence
Dr. Maikano Abdoulaye
Ministre du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
République Unie du Cameroun

Objet: Rapport mensuel no. 15
sur Chantier Routier
Ngaoundéré-Garoua

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre No 2018
Minpat/Prog du 17 mai 1973 par laquelle vous nous faites parvenir
Rapport de l'état d'avancement des travaux sur la route Ngaoundéré-
Garoua.

Ce document est actuellement à l'étude de nos services
compétents et je ne manquerai pas de vous communiquer leur commentaires
éventuelles.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de
ma très haute considération.

Rainer B. Steckhan
Chef de Division des Programmes
Région Afrique de l'Ouest

IE
IERim:cm

cc: Ra. Soja

Cameroon - Item 663/9.180 Adm.

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES **B.**

DD

JUN 20 1973
WESTERN AFRICA REGION

TRANSPORTATION DIVISION

Réf. : _____

HANDLED BY: _____

DATE ANSWERED: _____

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° **256** /MINEHDOM/DR

YAOUNDE, le **- 9 JUIN 1973**
the

LE DIRECTEUR DES ROUTES

Objet : ROUTE NGAOUNDERE — GAROUA
Subject : Rapport d'avancement N° 17

Date: JUN 21 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☐ Melegari
- ☐ Weckerle

à Monsieur le Directeur de la
Banque Mondiale
1 818 M. Street NW
WASHINGTON DC 20 433 USA
à l'attention de M. KADEN.-

Monsieur le Directeur, **NOT Att.**

J'ai l'honneur de vous transmettre pour
information un exemplaire du rapport mensuel N° 17
d'avancement des travaux de construction de la route
NGAOUNDERE — GAROUA, établi par la mission de contrôle
SCET/DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'expression de mes sentiments les plus distingués./-



ESSO Pené

REPUBLICUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES *B.*

DD *A.*

JUN 20 1973

WESTERN AFRICA REGION

TRANSPORTATION DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

Réf. :

Objet : Route TIKO - VICTORIA
Subject : Rapports d'avancement N° 15 et 16

Date:

JUN 21 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Cyenfi
- ☐ Novic
- ☐ Men
- ☐ Melegari
- ☐ Weckerle

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° *255* /MINEHDOM/DR

YAOUNDE, le
the

- 9 JUIN 1973

LE DIRECTEUR DES ROUTES

à Monsieur le Directeur de la
Banque Mondiale
1 818 M. Street NW
WASHINGTON DC 20 433 USA
à l'attention de M. KADEN.-

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre pour
information un exemplaire des rapports mensuels N°15 et
16 d'avancement des travaux de construction de la route
TIKO - VICTORIA, établis par la mission de contrôle
SCET/DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur,
l'expression de mes sentiments les plus distingués./-



ESSO René

ES20 KENY

RECEIVED

1973 JUN 20 AM 9:39

COMMUNICATIONS
SECTION



L'exécution de mes engagements les plus précieuses. -
L'effort est le moment de l'existence.

SCHEIDT.

LIKO - ALGOLIV, écarte les je m'attache de connaître
le d'existence des présents de connaissance de je l'ont
l'information au exemple des débours mensuels No 12 et
1, et l'ensemble de l'ont l'ensemble des
moment de l'existence.

7 L'effort de M. YVON.

WASHINGTON DC 50 422 123

1 316 M. d'effort IM

Benigne mon l'effort

7 moment de l'existence de je

opérations : débours d'existence No 12 et 10
opérations : l'ont LIKO - ALGOLIV

LE DIRECTORAT DES ROUTES

AVOIR - 6 JUIN 1973

DD

W. 722

WINDHOLE DE

DIRECTION DES ROUTES

DE L'AVIATION ET DES ROUTES
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT

ROYAUME - L'AVIATION - L'AVIATION
ROYAUME DE L'AVIATION

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

HOUSING AND LANDS
MINISTRY OF EQUIPMENT

ROYAUME - L'AVIATION - L'AVIATION
UNITED REPUBLIC OF CAMEROON

Le 7 juin 1973

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundere-Garoua
Crédit 180/ln 663 CM

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception de l'extrait du rapport mensuel n° 16 du mois de mars 1973.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.


T. Oursin

Chef de la Division des Transports
Région de l'Afrique Occidentale

f
MMelegari:mad

OUTGOING WIRE

TO: Excellence
DOCTEUR MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: June 7, 1973

CLASS OF
SERVICE: LT

COUNTRY: CAMEROUN

TEXT: RE VOTELEX NO 117T DU DEUX JUIN SOMMES HEUREUX APPRENDRE ACHIEVEMENT
Cable No.: ROUTE TIKO VICTORIA ET VOUS REMERCIIONS POUR INVITATION PARTICIPATION
REPRESENTANTS BANQUE A CEREMONIES INAUGURATION STOP HONNEUR VOUS
INFORMER MONSIEUR MICHEL PALEIN CHARGE DE PRET ACTUELLEMENT A YAOUNDE
REPRESENTERA BANQUE MONDIALE ET PRENDRA CONTACT AVEC VOS SERVICES AU
SUJET CETTE CEREMONIE STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

ROGER CHAUFournIER
INTBAFRAD

NOT TO BE TRANSMITTED

AUTHORIZED BY:

NAME Western Africa

DEPT. Roger Chauffournier

SIGNATURE
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: Erim:jod

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

For Use By Communications Section

Checked for Dispatch:

7

REFERENCE: TEL: 100
SIGNATURE: [Signature]
DEPT: Robert Chancelier
NAME: Margaret V. [Name]
AUTHORIZED BY:

FOR USE BY COMMUNICATIONS SECTION
DATE: JUN 7 9 32 PM 1973
COMMUNICATIONS
CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

NOT TO BE REPRODUCED

INTERVIEW
ROBERT CHANCELIER

SAITEL CELLE CEREMONIE SLOP LIES HVALE CONSIDERATION
REPRESENTATIVE HVALE MONDIALE EL HVALE COMITAT VARS LOS SEBATES VA
INFORMER MONDIALE MICHEL HVALE CHANCE DE HVALE VOLONTIERE V HVALE
REPRESENTATIVE HVALE V CEREMONIES INVOLVING SLOP HVALE LOS
HVALE LIKO AIGLOKIV EL LOS REPRESENTATIONS HVALE INVOLVING HVALE
HE AIGLOKIV NO ITAL DA DEUX HVALE HVALE HVALE HVALE
COPIES: HVALE

HVALE
HVALE
HVALE HVALE HVALE
TO: Excellence

SERVICE: RL
CLASS OF
DATE: June 1, 1973

ONGOING WIRE

ASSOCIATION INTERNATIONAL DELEGATION (2-10) June 10, 73	RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT INTERNATIONAL BANK FOR	CORPORATION INTERNATIONAL FINANCE
--	--	--------------------------------------

Continued on page 2

INTERNATIONAL DEVELOPMENT
ASSOCIATIONINTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENTINTERNATIONAL FINANCE
CORPORATION

BOOK OF TWO

OUTGOING WIRE

TO: EXCELLENCE
MONSIEUR ONANA AWANA
MINISTRE DES FINANCES
YAOUNDEEXCELLENCE
DR. MAIKANO ABDOULAYE
MINPAT
YAOUNDE

DATE: 6 June 1973

CLASS OF
SERVICE: LT

COUNTRY: CAMEROON

TEXT: REFERENCE CREDITS 180 CM ET 229 CM ET NOTRE LETTRE DU VINGT CINQ AVRIL
Cable No.: STOP ECHEANCE VINGT SIX MILLE SEPTCENT VINGT DEUX DOLLARS ET UN CENTIME
ETATSUNIS (CREDIT 180CM) AINSIQUE TROIS MILLE TROISCENT VINGT DEUX
DOLLARS ET QUARANTE SIX CENTIMES ETATSUNIS (CREDIT 229) DUE LE PREMIER
JUN DERNIER NON RECUE STOP HONNEUR VOUS PRIER NOUS AVISER SITUATION
STOP TRES HAUTE CONSIDERATION

STECKHAN
INDEVASEnglish translation (not for transmittal)

RE Credits 180 CM and 229 CM and our letter of April 25. US\$ 26,722.01
under Credit 180 CM and US\$ 3,322.46 under Credit 229 CM due June 1 last not
received. Please advise status. ~~NOT TO BE TRANSMITTED~~

AUTHORIZED BY:

NAME Rainer B. Steckhan

DEPT. Western Africa II B

SIGNATURE *Rainer B. Steckhan*
(SIGNATURE OF INDIVIDUAL AUTHORIZED TO APPROVE)

REFERENCE: IErim:al 12 -

CLEARANCES AND COPY DISTRIBUTION:

Cleared with and cc:Mr. Bararia
cc:Mr. Kochman

For Use By Communications Section

ORIGINAL (File Copy)

(IMPORTANT: See Secretaries Guide for preparing form)

Checked for Dispatch: *[Signature]*

RCA1142/06#

248423 I BRD UR

INCOMING TELEX

Log. 278

FROM: YAOUNDE
June 6, 1973

BIRDNWASHINGTON

Distribution

Mr. de la Renaudiere
Mr. Steckhan
Mr. Thalwitz

ATTENTION DE MONSIEUR DELARENAUDIRE

ONE

SHALL ATTEND ~~THE~~ TIKO VICTORIA INAUGURATION AS REQUESTED

URCAB THANKS

L

A PALEIN

*let us send
urgent by the
cable to Hanoi
Abdoulaye (just
already done)*

JUN 6 5 34 PM 1973
COMMUNICATIONS
SECTION

RECEIVED

Mr. Steckhan

Comman - Loe 663/160 172

LABORATOIRE DES TRAVAUX PUBLICS DU CAMEROUN

B. P. 2004 - YAOUNDÉ - MESSA

TÉL. : 22-41-65 A YAOUNDÉ

ADR. TÉLÉGRAPHIQUE LABORATRA - YAOUNDÉ

Gérance du
Centre Expérimental de Recherches
et d'Études
du Bâtiment et des Travaux Publics
C. E. B. T. P.

12, Rue Brancion, PARIS (XV°)

N° Réf. GL/NMS/6504/

Dossier : Y.70-466/SR.134

B. P. 1094 - DOUALA

TÉL. : 24 A BASSA

ADR. TÉLÉGRAPHIQUE LABORATRA - DOUALA

Yaoundé, le 4 juin 1973

République Unie du Cameroun
MINISTÈRE D'ÉQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES COMMUNES
DIRECTION DES ROUTES
SCET-DIWI COURRIER
B.P. Arrivé le 26 Juin 1973
Sous No 3114
Sorti le
(A l'attention de Monsieur BOMBESY)

Cameroon loan 663/cv/180 2/2

Monsieur le Chef de Mission,

Vous avez bien voulu me demander d'effectuer, entre le 28 et le 30 mai dernier, une visite technique sur l'actuel chantier de construction Ngaoundéré-Garoua.

Cette visite a donné lieu à certaines observations dont je vous ai fait part verbalement et que je pense utile de vous confirmer officiellement ci-après.

LOT n° 2 et 3 : chantier SOFRA-TP - FOUGEROLLES - COLAS

Partie bitumée (les premiers 70 km à partir de Garoua)

Assainissement

L'état dans lequel me sont apparus les ouvrages d'assainissement doit être considéré comme déplorable et particulièrement dangereux vis-à-vis de la tenue des terrassements et du corps de chaussée.

En effet, aux pieds de la plupart des remblais et quelque soit la hauteur de ceux-ci, l'eau stagne : aucun exécutoire ne semble être aménagé et les buses ou petits dalots sont systématiquement ensablés (au moins au 1/3 de leur débouché). Pour ce qui est des zones en déblai (encore plus dangereuses à cause de la proximité de la plateforme et du corps de chaussée) les drains latéraux ne fonctionnent pas en de nombreux endroits : soit qu'ils aient été mal taillés (à contre pente) soit que l'érosion les ait également ensablés.

Cet état de choses me paraît d'autant plus dangereux et d'autant moins acceptable que la saison des pluies approche et qu'une saturation du corps de chaussée ou de sa plateforme par des eaux mal drainées risque de compromettre la tenue de la route au passage du trafic.

Il est donc impératif, à mon avis, que les travaux d'assainissement tendant à faciliter l'écoulement des eaux, soient entrepris sans tarder.

République Unie du Cameroun
Direction des Routes
Sous Direction des Travaux Neufs
Reçu le 12.6.73 Sous No 589

INCOMING CABLE

DATE AND TIME
OF CABLE:

JUNE 2, 1973

LOG NO.:

81/TELEX/2

TO:

INTBAFRAD

FROM:

YAOUNDE

ROUTING

ACTION COPY: MR. CHAUFURNIER

INFORMATION

COPY: MR. DE LA RENAUDIERE

DECODED BY: MR. THALWITZ

TEXT:

ATTENTION M. ROGER CHAUFURNIER VICE PRESIDENT IBRD

HONNEUR PORTER VOTRE CONNAISSANCE TRAVAUX CONSTRUCTION TRONCON ROUTE
TIKO-VICTORIA SONT ACHEVES. GOUVERNEMENT FIXE DATE DES CEREMONIES
D'INAUGURATION AU 12 JUIN 1973. EN RAISON CONTRIBUTION DETERMINANTE
DE LA BANQUE QUANT A LA DEFINITION DES TERMES DE REFERENCES. A LA
REALISATION DES TRAVAUX AINSI QUWSAU FINANCEMENT DE LAROUTE GOUVERNEMENT
SOUHAITERAIT PRESENCE DE REPRESENTANTS DE LA BANQUE AUXDITES CEREMONIES.
PRESENT TELEX CONSTITUE UNE INVITATION OFFICIELLE. VOUS PRIE SI CETTE
PROPOSITION RENCONTRE VOTRE ACCORD DE BIEN VOULOIR TELEXER LMS QUALITE
PERSONNES REPRESENTANT LA BANQUE AUXDOC ISLYNKMNIES AINSI QUE DATE
LEUR ARRIVEE CAMEROUN POUR QUE TOUTES DISPOSITIONS UTILES SOIENT PRISES
QUANT A LEUR ACCUEIL ET A LEUR SEJOUR. VOTRE REPONSE URGENTE
M'OBLIGERAIT. HAUTE CONSIDERATION.

DR. MAIKANO ABDOULAYE

MINISTRE DU PLAN ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

MINPAT 8268KNT

AS RECEIVED

PA

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

SOUS-DIRECTION DES TRAVAUX NEUFS

BJ 4

Réf. : _____

Objet : Route NGAOUNDERE-GAROUA
Sujet : Rapport d'avancement N° 16

Date: MAY 31 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☐ Melegari
- ☐ Weckerle

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° 239 /MINEHDOM/DR

YAOUNDE, le
the

23 MAI 1973

S/ LE DIRECTEUR DES ROUTES

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
1 818 M. Street NW
WASHINGTON DC 20 433 USA
à l'attention de M. KADEN.

Monsieur le Directeur,

P.R.

J'ai l'honneur de vous transmettre pour information
un exemplaire du rapport mensuel N° 16 d'avancement des travaux
de construction de la route NGAOUNDERE-GAROUA, établi par la
mission de contrôle SCET/DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de
mes sentiments les plus distingués./-

S/ LE DIRECTEUR DES ROUTES

MAY 31 1973
WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION
HANDLED BY: 
DATE ANSWERED: 



1973 MAY 31
 1973 MAY 31
 1973 MAY 31
 1973 MAY 31



12

LE DIRECTEUR DES ROUTES

mes renseignements les plus satisfaisants.

Les renseignements monétaires de l'expression de

l'expression de confiance sont les suivants:

de commercialisation de la route MONTELEONE-SYMBOL, effectuée par la
 au maximum de la route nationale n. 10 d'alignement des travaux
 de l'expression de la route nationale n. 10 d'alignement des travaux

monétaires de l'expression de

Opération : Révision de l'alignement de la
 Opération : Route MONTELEONE-SYMBOL

de l'expression de la route
 MONTELEONE-SYMBOL
 de la route nationale n. 10
 de l'expression de la route nationale n. 10

LE DIRECTEUR DES ROUTES

1973

1973

ROUTE-DIRECTOR DES ROUTES

DIRECTOR DES ROUTES

DE L'AMBIENT ET DES DOMAINES
 MINISTRE DE L'ÉQUIPEMENT

1973 - 1974 - 1975
 1973 - 1974 - 1975

1973 MAY 31

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

HOUSING AND LANDS
 MINISTRY OF EQUIPMENT

1973 - 1974 - 1975
 1973 - 1974 - 1975

JUN 4 1973

République Unie du Cameroun
Paix - Travail - Patrie

- 2018

N° / MINPAT / PROG

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire

Yaoundé, le 17 MAI 1973

Log June 5/73

Le Ministre

Objet : Rapport mensuel n° 15
sur Chantier Routier
Ngaoundéré-Garoua. -

Monsieur le Vice-Président,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir le Rapport mensuel
n° 15 établi par la Mission de contrôle SCET-COOP-DIWI,
relatif à l'état d'avancement du chantier routier Ngaoundéré-
Garoua.

En vous remerciant d'avance des observations éventuelles
que vous pourrez me faire tenir sur ce document, je vous prie
d'agréer, Monsieur le Vice-Président, l'assurance de ma haute
considération. / - R^{tr}

Monsieur le Vice-Président Régional
pour l'Afrique de l'Ouest de la Banque
Internationale pour la Reconstruction
et le Développement
1818 H. STREET DC 20433



D^r MAIKANO ABDOULAYE

- WASHINGTON - (U.S.A.)

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

AB

Date: MAY 31 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☐ Melegari
- ☐ Weckerle

Réf. :

Objet : Route TIKO-VICTORIA
rapport d'avancement
N°13 & 14.

Cameroon ban 663/4 180

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° 231 /MINEHDOM/DR

YAOUNDE, le
the

15 MAI 1973

LE DIRECTEUR DES ROUTES

à Monsieur le Directeur de la Banque
Mondiale 1 818 M. Street NW
WASHINGTON DC 20 433 USA

à l'attention de Mr. KADEN.

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre, pour information,
un exemplaire des rapports mensuels N°s 13 et 14 d'avancement
des travaux de construction de la route TIKO-VICTORIA, établis
par la mission de contrôle SCET/DIWI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression
de mes sentiments les plus distingués./-

MAY 31 1973

WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:



1971 MAY 31 PM 9:32

1971 MAY 31 1972



de mes sentiments les plus distingués...
Monsieur le Président, j'exprime
par la présente de cordiales
vœux de prospérité et de succès à votre
entreprise et à votre personnel.
J'ai l'honneur de vous adresser, par la présente,
mon respectueux salut.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président,
l'assurance de ma haute estime et de ma haute
sympathie.

LE DIRECTEUR DES ROUTES

12 MAI 1972

DIRECTION DES ROUTES

DE L'HYGIENE ET DES DOWVINES
MINISTRE DE L'ÉCONOMIQUE

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

HOUSING AND LANDS
MINISTRY OF ECONOMY

1972 - 1973 - 1974
REPUBLIC OF CAMEROON

1972 - 1973 - 1974
UNITED REPUBLIC OF CAMEROON

le 14 mai 1973

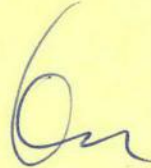
Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport d'avancement n° 15
Référence: Votre lettre 182L/MINEDOM/DR
le 11 avril 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

Ln.663/Cr.180-CM

HEMRCAD507/106

INCOMING TELEX

Coucou - Loan 653 Admin

LOG 214

INTBAFRAT WSH

GILIS D VELIZ - TELEX NUMBER 69553
FROM VREZY-VILLACOMBLAY, FRANCE

MAY 10 4 21 PM 1973
COMMUNICATIONS
SECTION

D.E. NR. 1487 DU 10.05.73

Distribution: Treas.-Cashier

- MARCHÉ 71026 - ROUTE N'GACOUNDERE GAROUA :

APRES ENQUETE AUPRES DE LA SCB DOUALA LE VIREMENT DU 17 AVRIL
DE FRF. 5.483.775 SUR SOLDE CREDIT AID N'EST JAMAIS PARVENU A
DOUALA.

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

MISSION DE CONTROLE
ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

BORDEREAU DES PIECES

Adressées à : M. MELEGARI

BANQUE MONDIALE
WASHINGTON

DESIGNATION	Nombre de pièces
<i>Proj. Ref.</i> Extrait du Rapport Mensuel N° 16 Mois de Mars 1973 Date: MAY 21 1973 ☐ Soges ☐ Bonhomme ☐ Gyamfi ☐ Jovanovic ☐ Kaden ☐ Melegari ☐ Weckerle MAY 21 1973 WESTERN AFRICA REGION TRANSPORTATION DIVISION HANDLED BY:  DATE ANSWERED: 	1

A GAROUA, le 3 MAI 1973

LE CHEF DE MISSION

R. BOMBEZY

RECEIVED

RECEIVED

1973 MAY 21 AM 11:26

COMMUNICATION

LE CHIEF DE MISSION

Y GABON 16 3 MVI 1973

- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message
- ☐ message

Extrait du rapport mensuel N° 16 de la zone de zone 1973

EXTRAIT

Extrait
rapport de

WASHINGTON
BUREAU MONDIALE

COMMUNICATION

Extrait de : N° 16

COMMUNICATION

DE L'UNION DES REPUBLIQUES
AFRICAINES DE L'AFRIQUE
NOMINATION DE L'AFRIQUE

EXTRAIT - EXTRAIT - EXTRAIT
EXTRAIT DE L'AFRIQUE

le 30 avril 1973

Monsieur R. Bombezy
Chef de Mission
Mission de Contrôle,
Route Ngaoundéré-Garoua
Ministère de l'Équipement,
de l'Habitat et des Domaines
Direction des Routes
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport d'avancement n° 15

Monsieur Bombezy,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.


T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON - Ln 663/Cr 180=CM

le 30 avril 1973

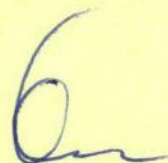
Monsieur F. M. Mvomo
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport d'avancement n° 14
Reference: Votre lettre 1470/MINPAT/PROG/P2
le 9 avril 1973

Monsieur le Secrétaire Général,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON - Ln 663/Cr 180=CM

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

AB/1

MAY 01 1973

WESTERN AFRICA REGION

TRANSPORTATION DIVISION

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

Ref. : _____

Objet : Route Ngaoundéré-Garoua
Sujet : Rapport d'avancement N°15.

Date: MAY 01 1973

☐ Soges

☐ Bonhomme

☐ Gyamfi

☐ Jovanovic

☐ Kaden

Melegari

☐ Weckerle

Monsieur le Directeur,

J'ai l'honneur de vous transmettre pour information un exemplaire du rapport mensuel N° 15 d'avancement des travaux de construction de la route NGAOUNDERE-GAROUA, établi par la mission de contrôle SCET/DIWI.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de mes sentiments les plus distingués./-

Cameroon - Lou 663/9.180 Adm.

MINISTRY OF EQUIPMENT
HOUSING AND LANDS

N° 182 L/MINEDOM/DR

YAOUNDE, le
the

11 AVRIL 1973

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

LE DIRECTEUR DES ROUTES,

à Monsieur le Directeur de la
Banque Mondiale 1 818 M. Street NW

WASHINGTON DC 20 433 USA

(à l'attention de M. KADEM)

Prog. Ref.



ESSO René

Cameroun - Lou 663/G.180 Adm.

République Unie du Cameroun

Paix - Travail - Patrie

Ministère du Plan
et de l'Aménagement
du Territoire

Le Ministre

N° -1470 /MINPAT/PROG/
P2

Yaoundé, le

9 AVRIL 1973

APR 23 1973
WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

OBJET: Rapport mensuel du
Chantier routier
NGAOUNDERE-GAROUA.

Monsieur le Chef de Division,

Date: APR 23 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☐ Melegari
- ☐ Weckerle

J'ai l'honneur de vous faire parvenir le rapport mensuel N°14 établi par la Mission de Contrôle DIWI-SCET-COOP. sur l'avancement des travaux du chantier routier Ngaoundéré-Garoua.

Par ailleurs, lors de la dernière Mission de vos experts en transport, MM. MELEGARI, BYL et GYAMFI, avaient convenu qu'à leur retour, ils établiraient et m'enverraient un projet de termes de références, relatifs aux études du Plan-Directeur des Transports que nous voudrions lancer et pour lesquelles nous désirons solliciter le financement de la Banque Mondiale.

Je vous saurais infiniment gré si ce projet de termes de références me parvenait dans les plus brefs délais.

Dans l'attente, je vous prie d'agréer Monsieur le Chef de Division, l'assurance de ma très haute considération./.-

P. LE MINISTRE DU PLAN ET
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

et Par Délégation
Le Secrétaire Général

M. le Chef de la Division des
Transports pour l'Afrique de
l'Ouest de la Banque Interna-
tionale pour la Reconstruction
et le Développement
1818 H. STREET WASHINGTON DC 20433

U.S.A.



F. M. MVOMO

RECEIVED

1973 APR 21 AM 10:07

COMMUNICATIONS



OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE

WASHINGTON, D.C. 20301

ATTENTION: SECRETARY OF DEFENSE

TO: SECRETARY OF DEFENSE
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

0410

[illegible text]

le 4 avril 1973

Monsieur F. M. Mvomo
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Amenagement du Territoire
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Rapport trimestriel
du chantier routier
Ngaoundéré - Garoua
Référence: Votre lettre 0890/MINPAT/PROG/P2
le 28 février 1973

Monsieur le Secrétaire Général,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport trimestriel
du chantier routier de la route Ngaoundéré-Garoua, pour les mois
d'octobre, novembre et décembre 1972.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général,
l'expression de notre considération distinguée.


T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

le 4 avril 1973

Monsieur F. M. Mvomo
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré - Garoua
Rapport d'avancement n° 13
Référence: Votre lettre 0755/MINPAT/PROG/P2
le 22 février 1973

Monsieur le Secrétaire Général,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de notre considération distinguée.


T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

le 4 avril 1973

Monsieur F. M. Mvomo
Secrétaire Général
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Tiko - Victoria
Rapports d'avancement nos. 10, 11 et 12
Référence: Votre lettre 0725/MINPAT/PROG/P2
le 21 février 1973

Monsieur le Secrétaire Général,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels d'avancement concernant les travaux de construction de la route Tiko-Victoria.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Secrétaire Général, l'expression de notre considération distinguée.


T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

le 4 avril 1973

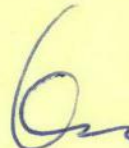
Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré - Garoua
Rapport d'avancement n° 14
Référence: Votre lettre 128/MINEHDOM/DR
le 14 mars 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin, Chef
Division des Projets Transports
Région Afrique de l'Ouest

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DIMAINES

DIRECTION DES ROUTES

MISSION DE CONTROLE
ROUTE NGAOUNDERE - GAROUA

Cameroon - Lou 663/A.180 Adm.

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

BORDEREAUX DES PIECES

Adressées à : M. MELEGARI
BANQUE MONDIALE
WASHINGTON

DESIGNATION	Nombre de pièces
Extrait du rapport mensuel n° 15 mois de février 1973	1
MAR 29 1973 WESTERN AFRICA REGION TRANSPORTATION DIVISION HANDLED BY: DATE ANSWERED: Date: MAR 29 1973 ☐ Soges ☐ Bonhomme ☐ Gyamfi ☒ Jovanovic ☒ Kaden ☐ Melegari ☐ Weckerle	

A GAROUA le 20 MARS 1973

LE CHEF DE MISSION

R. BOMBEZY

RECEIVED

1973 MAR 29 AM 11:46

COMMUNICATIONS
SECTION

4-10-73

TO: MR. AT 71-316

FROM: MR. [illegible]

[The body of the document contains several lines of extremely faint, illegible text, likely a teletype or a very faded typed message. The text is mostly contained within a rectangular border.]

le 21 mars 1973

Docteur Maikano Abdoulaye
Le Ministre
Ministère du Plan et de
l'Aménagement du Territoire
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: prêt 663/crédit 180-CM
Référence: Votre lettre 0442/MINPAT/PROG P2
le 31 janvier 1973

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel n° 12 concernant des travaux routiers Ngaoundéré-Garoua, et du rapport d'avancement de Décembre 1972 concernant des études routières Garoua-Mora.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin
Chef de la Division des Transports
Région de l'Afrique Occidentale

em

le 21 mars 1973

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport trimestriel n° 4
Référence: Votre lettre 68/MINEHDOM/DR
le 8 février 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport trimestriel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin
Chef de la Division des Transport
Région de l'Afrique Occidentale

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

le 21 mars 1973

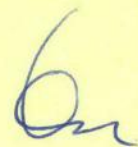
Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Tiko-Victoria
Rapport d'avancement n° 11 & 12
Référence: Votre lettre 39-L/MINEHDOM/DR
le 27 janvier 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception des rapports mensuels d'avancement concernant les travaux de construction de la route Tiko-Victoria.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin
Chef de la Division des Transport
Région de l'Afrique Occidentale

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

le 21 mars 1973

Monsieur René Esso
Directeur des Routes
Ministère de l'Équipement
de l'Habitat et des Domaines
Yaoundé, République Unie du Cameroun

Objet: Route Ngaoundéré-Garoua
Rapport d'avancement n° 13
Référence: Votre lettre 52/MINEHDOM/DR
le 2 février 1973

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur d'accuser réception du rapport mensuel d'avancement concernant les travaux de construction de la route Ngaoundéré-Garoua.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de notre considération distinguée.



T. Oursin
Chef de la Division des Transport
Région de l'Afrique Occidentale

em

CAMEROON: Loan 663/Credit 180-CM

REPUBLIQUE UNIE DU CAMEROUN
Paix — Travail — Patrie

MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
DE L'HABITAT ET DES DOMAINES

DIRECTION DES ROUTES

Cameroon loan 663/4180

UNITED REPUBLIC OF CAMEROON
Peace — Work — Fatherland

MINISTRY OF EQUIPMENT
HOUSING AND LANDS

DEPARTMENT OF HIGHWAYS

N° 128 /MINEHDOM/DR

MAR 21 1973
WESTERN AFRICA REGION

TRANSPORTATION DIVISION

Réf. :

YAOUNDE, le
the

14 MARS 1973

HANDLED BY:

DATE ANSWERED:

LE DIRECTEUR DES ROUTES

Objet: Route NGAOUNDERE - GAROUA
Rapport d'avancement n° 14.-

à Monsieur le Directeur de la Banque Mondiale
1 818 M. Street NW

WASHINGTON DC 20 433 USA

Date: MAR 21 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☐ Melegari
- ☐ Weckerle

A L'ATTENTION DE MR KADEN

Monsieur le Directeur,

see Monthly Report
J'ai l'honneur de vous transmettre pour information un
exemplaire du rapport mensuel n° 14 d'avancement des travaux de cons-
truction de la route Ngaoundéré - Garoua, établi par la Mission de
Contrôle SCET/DIMI.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de
mes sentiments les plus distingués.-



ESSO René

SOCIÉTÉ CÉ RALE
POUR L'ÉQUIPEMENT
DU TERRITOIRE
COOPÉRATION
INTERNATIONALE



DIRECTION POUR LE CAMEROUN
B.P. 911, Yaoundé
Tél. 22 03 39 ~~22 03 39~~

Le Directeur Régional

Monsieur MELEGARI
Western Africa Region
I.B.R.D.
Room B 311

1818 H street N.W.

WASHINGTON D.C

20433 U.S.A.

Date: MAR 21 1973

- ☐ Soges
- ☐ Bonhomme
- ☐ Gyamfi
- ☐ Jovanovic
- ☐ Kaden
- ☒ Melegari
- ☐ Weckerle

JPG/EB n° 484/73

Objet : Routes Ngaoundéré-Garoua
et Tiko-Victoria
Visites des chantiers de
Février 1973

P.J. - 1

Yaoundé, le 8 mars 1973

MAR 21 1973
WESTERN AFRICA REGION
TRANSPORTATION DIVISION
HANDLED BY:
DATE ANSWERED:

Monsieur,

Je vous fais parvenir, ci-joint, un bref memorandum
rédigé par M. BOMBEZY à l'occasion de votre récente mission au
Cameroun.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur, l'expression
de mes sentiments distingués.

Le Directeur Régional,



J-P. GARCIA

RECEIVED

1973 MAR 21 AM 8:26

COMMUNICATIONS
SECTION



LE DIRECTEUR REGIONAL

Le Directeur Regional

de mes sentiments d'admiration.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur, l'assurance

de ma haute

estimation de votre haute mission et de vous en remercier, ci-joint, par ce petit mémorandum.

Monsieur,

1973
Mars 21
1973

P. 1 - 1

1973
Listes des candidats de
et 1973-1974
C. 1 : 1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

Le Directeur Regional

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974

1973-1974



SCET-INTERNATIONAL

Direction Régionale du
Cameroun

B.P. 911

YAOUNDE

CONSTRUCTION DES ROUTES NGAOUNDERE-GAROUA
ET TIKO-VICTORIA

VISITES DE CHANTIERS FAITES EN FEVRIER 1973
PAR LES EXPERTS DE LA B.I.R.D

Février 1973

Etaient présents :

- B. I. R. D.

MM. SOGES
MELEGARI
BYL
GYAMFI

- Administration

MM. ESSO, Directeur des Routes
CASADEMONT

- Mission de Contrôle

MM. BOMBEZY
SAUGERON (Tiko-Victoria)
FICHAUX (Ngré-Garoua : Lot 1)
HILLER (" : Lots 2-3)
GOEKE (" : Lots 2-3)

- Entreprises

MM. PARES (Ngré-Gar. : Lot 1 GTE)
CADILLON (" : Lot 1 GTE)
DE ROQUE (" : Lots 2-3 COLAS)
VINCENT (" : Lots 2-3 Sofra-
TP-Fougerolle)
CASTELET (" : Lots 2-3 Sofra-
TP-Fougerolle)
GALLY (Tiko-Victoria - RAZEL)

I - ROUTE NGAOUNDERE-GAROUA

1 - Lot n° 1 - Délais supplémentaires

Le Groupement d'entreprises GTE-CITROA a demandé un délai supplémentaire de 4 mois et demi. Il fonde sa demande :

- 1°- sur le fait qu'il a perdu une saison sèche. Son matériel n'a pas pu être acheminé pendant la saison des pluies comme il le prévoyait car l'Ordre de Service de commencer les travaux a été notifié le 11 novembre 1971 (9 mois après la date de remise des plis) ;
- 2°- sur le retard provenant de travaux imprévisibles dus à de grandes difficultés dans l'exploitation des carrières du plateau de l'Adamaoua.

Monsieur MELEGARI donne son accord sous réserve de justifications.

2 - Problème du gravillon

Suivant les carrières, le gravillon est composé de trachique, gneiss ou granite. M. MELEGARI pense que la granulométrie devrait varier avec la nature des roches, ainsi que les quantités de gravillon et de cutback. En particulier, le 5/15 a une granulométrie trop étalée et présente des plaquettes qui se cassent facilement, ce qui conduit à supprimer le compactage au cylindre à jante lisse. A noter quelques ressuyages sur les sections d'essai du Lot n° 1.

Monsieur MELEGARI demande qu'il soit fait des prélèvements en place et d'essayer d'apprécier le changement de granulométrie et les quantités de matériaux de chaque couche. Il convient de remettre sur la route les rejets de gravillon tant qu'il peut être accroché. Par contre, il faut l'enlever dès qu'il n'y a plus possibilité d'accrochage.

3 - Accotements et Talus

Ces travaux ne sont pas terminés. Les entreprises ont fait des surlargeurs pour se prémunir des risques d'érosion au cours de la prochaine saison des pluies. M. MELEGARI estime que la surlargeur doit être coupée ou que tout soit compacté y compris la surlargeur. Il convient de contrôler la pente des talus en déblai.

4 - Drains des accotements

Monsieur MELEGARI attire l'attention de l'Administration sur le fait que la confection des drains des accotements ne semble valable que d'un point de vue théorique. En pratique, les drains affaiblissent l'accotement et constituent des points probables d'érosion. Il faudrait attendre la fin de la saison des pluies et voir le comportement de ces drains.

5 - Remblais entre le PS 3 et le Pont du Mardock (PK 2,800 - 3,060)

Ces remblais sont importants (environ 5,00 m de hauteur). Il conviendrait de différer l'exécution de la chaussée en raison de tassements possibles.

6 - Situation Financière

Monsieur MELEGARI demande la situation financière des travaux et du marché de contrôle. Cette situation a été remise à l'Administration le 29 Février 1972 par la Mission de Contrôle.

7 - Ponts sur les Mayo Bénoué et Alim

Ces ponts sont en cours de construction sur la base des marchés de la façon suivante :

- piles et culées pour le passage de deux voies
- travées pour le passage d'une voie.

Il apparaît souhaitable de permettre le passage de deux voies (6,00 m).

Monsieur MELEGARI demande le calcul du prix supplémentaire.

8 - Monocouche Falaise de Ngaoundéré

Monsieur MELEGARI demande l'estimation de ces travaux. Il n'est pas d'accord sur la pose des glissières et estime qu'il n'y a pas lieu de prévoir l'élargissement des accotements.

9 - Remblais en élargissement

Monsieur MELEGARI soulève le problème des remblais en élargissement. Il pense que la coupe franche des talus peut conduire à la formation d'une ligne de fissurations. Il conviendrait de faire des redans de 0,25 m de hauteur environ.

II - ROUTE TIKO-VICTORIA

1 - Gravillon

Ce gravillon présente un mauvais coefficient de forme, mais aucune carrière n'est utilisable dans la région.

2 - Couche de base

0-20 ↙ Monsieur MELEGARI pense que la granulométrie 0/60 est trop grosse, que cela pourrait être la cause de dégradations ultérieures et qu'un 0/40 aurait mieux convenu. La granulométrie choisie a été retenue compte tenu des caractéristiques physiques et mécaniques du matériau utilisé (laves de POTA).

III - RAPPORTS MENSUELS

Ils devraient parvenir à la Banque dans le mois de leur établissement. Pour accélérer, M. MELEGARI demande qu'un rapport succinct soit directement envoyé par le consultant à la Banque.

La présentation du rapport mensuel donne lieu aux observations suivantes :

- modifications au projet : joindre copie des Ordres de Service
- personnel : préciser nombre d'expatriés et nombre d'agents locaux
- préciser le montant des marchés
- reprendre les PK de 0 à 272
- Indiquer le montant des décomptes : part extérieure et part locale.

Moyennant ces compléments, la Banque ne demande pas la présentation de rapports trimestriels.

*Et le reste que j'en ai dit ? Et gon: pense-t-il,
M Bombieri, de tout ce que j'en ai dit ?*