



INCREMENTAR EL IMPACTO ECONÓMICO DE CAMINOS RURALES PARA MUJERES EN NICARAGUA

Primera evidencia rigurosa y holística sobre los efectos de la infraestructura vial rural sobre el empoderamiento de las mujeres

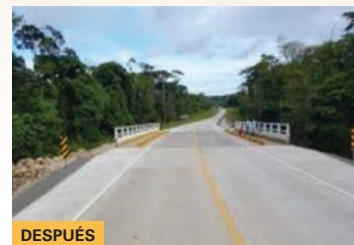
Intervención

Obras de mejoramiento (como la instalación de adoquines) para unos 100 km de las carreteras y vías rurales en zonas productivas del país que no tienen acceso a las mercados durante la temporada de lluvias. Sin proyectos financiados por el Banco Mundial u otras instituciones multilaterales, se estima que menos de un tercio de la población tiene acceso a infraestructura adecuada.

Además, se estima que el 30 por ciento de la red vial no es transitable durante la temporada de lluvias (de mayo a octubre), causando costos y pérdidas de ingreso a los productores rurales. Esto limita el acceso a los mercados locales y regionales debido a la mayor duración de los trayectos, lo que provoca pérdidas de productos perecederos, daños a los animales vivos durante el trayecto y un aumento de los gastos operativos de los vehículos.



ANTES



DESPUÉS

Contexto

Nicaragua tiene una alta tasa de desempleo y pobreza. De hecho, es el país más pobre de Centro América y el segundo más pobre del hemisferio norte. La pobreza supone un problema grave para la población rural de Nicaragua, de la cual un 58,8 por ciento era pobre en 2015. Además, una encuesta reciente con 5.866 mujeres del medio rural en Nicaragua concluyó que un 89 por ciento de ellas padece inseguridad alimentaria.

Un objetivo importante para el Banco Mundial en Nicaragua, aparte de erradicar la pobreza, es contribuir a la reducción de las brechas de género. El ingreso nacional bruto estimado anual per cápita de las mujeres fue casi la mitad que la de los hombres en 2017 (3.434

Ingresos propios

Actitudes favorables de género



Mayor poder de toma de decisiones y control sobre los recursos del hogar

Consumo de bienes duraderos orientados a la mujer

Inversiones en...

- Educación
- Salud
- Negocios

Conducta respetuosa por parte de los miembros de la familia en materia de...

- Fertilidad
- Bienestar

Teoría del cambio

versus 6.930 dólares estadounidense). Simultáneamente, las mujeres nicaragüenses tienen mayor probabilidad de sufrir pobreza y las tasas de violencia de género se mantienen elevadas.

La escasa movilidad dificulta el acceso a las mujeres a los mercados laborales y de productos, los cuales suelen tener oportunidades laborales relativamente grandes, salarios altos y precios asequibles. Asimismo, la falta de infraestructura de transporte adecuada dificulta el crecimiento de la economía local debido a la escasez de insumos y a la baja demanda de productos. Esto resulta de gran importancia para las mujeres rurales ya que suelen depender de aquellas oportunidades de obtener ingresos que, permiten cumplir con las responsabilidades familiares conformes con las normas tradicionales de género.

Investigación de Evaluación de Impacto

Usando técnicas de regresión cuasi experimentales, esta evaluación de impacto aspira a presentar estimaciones casuales para una serie de indicadores sociales y económicos importantes para las mujeres. Esto incluye la movilidad real y potencial, las actividades que generan ingresos (ej. la producción agrícola y no agrícola, el trabajo asalariado y el empleo por cuenta propia), los ingresos y el poder de decisión intrafamiliar. El poder de decisión intrafamiliar se define como la habilidad de ejercer control sobre las decisiones relacionadas con la movilidad de la mujer, el gasto familiar y las inversiones. Este poder se mide por el consumo de bienes duraderos orientados a la mujer, por el grado de autonomía que tienen las mujeres sobre sus decisiones de movilidad y por su participación en la toma de decisiones sobre los gastos del hogar en educación, salud e inversiones.

El impacto se estima utilizando la diferencia del cambio de resultados antes y después de las mejoras de un tramo vial entre (i) un grupo de mujeres que viven cerca de un tramo renovado (grupo de tratamiento) y (ii) un grupo que no vive cerca de un tramo renovado (grupo de control).

En el análisis, las mujeres que viven cerca de aquellos tramos de control que son dados prioridad para recibir mejoras en los

proyectos de infraestructura vial subsiguientes, reciben mayor importancia que las mujeres que se encuentran cerca de los tramos de control clasificados de inferior prioridad en el plan nacional de desarrollo de infraestructura.

Relevancia para las Políticas Públicas

La evaluación de impacto influenciará la capacidad política e institucional en varias maneras. En primer lugar, aportará pruebas empíricas al Ministerio de Transporte de Nicaragua y al Banco Mundial sobre los resultados concretos para las mujeres de la mejora de infraestructura rural con respecto a sus oportunidades de empleo, su productividad y su bienestar. Las pruebas generadas guiarán las decisiones sobre futuras intervenciones.

Asimismo, se espera que la evaluación de impacto informe a los políticos y a los profesionales del desarrollo sobre los impactos distributivos en subgrupos de la población rural femenina, la cual varía individualmente, como en el número de hijos y estatus socioeconómico. En este sentido, la evaluación podría contribuir a configurar las intervenciones en infraestructura vial destinadas a grupos específicos de mujeres y a mejorar el diseño y la ejecución de los proyectos correspondientes, teniendo en cuenta cuestiones de género.

En segundo lugar, el objetivo del estudio está fuertemente alineado con los 18 Temas Especiales de Género y de Desarrollo, así como los de Empleo y Transformación Económica, de la Asociación Internacional del Desarrollo (IDA por sus siglas en inglés). En tercer lugar, la evaluación de impacto tiene por objetivo hacer realidad al potencial del fomento de la capacidad en Nicaragua. Brinda la oportunidad de fomentar la formulación de políticas con base empírica a nivel nacional, dado que el Ministerio de Transporte de Nicaragua ha creado un comité multidisciplinario de evaluación de impacto dentro del Ministerio, siguiendo la iniciativa de la Práctica Global de Pobreza del Banco Mundial.

Para más información, contacte dimetransport@worldbank.org o visite www.worldbank.org/en/research/dime/brief/transport



El programa ieConnect para el impacto vincula a los equipos de proyecto con los investigadores para desarrollar evaluaciones de impacto rigurosas e innovadoras que mejoren sustancialmente la base empírica necesaria para formular políticas e inducir cambios globales en la política de transporte. El programa ieConnect es una colaboración entre la unidad de evaluación de impacto para el desarrollo (DIME) y la Práctica Global de Transporte del Banco Mundial. Este programa forma parte del fondo fiduciario de donantes múltiples Impacto de la Evaluación de Impacto (i2i) y es financiado por UK Aid, del Gobierno Británico (DFID) y por la Unión Europea (UE).