



# SYSTÈME DE DONNÉES ET ÉVIDENCE POUR INFORMER LES INVESTISSEMENTS DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT

Le transport est un secteur d'investissement crucial pour le développement économique. Depuis l'an 2000, ce secteur représente environ 16 pourcent des prêts des banques multilatérales de développement. Cependant, l'évidence de l'impact de ces projets basée sur des méthodes expérimentales ou quasi-expérimentales rigoureuses est limitée. En effet, les évaluations d'impact (IEs) dans le secteur des transports représentent moins d'un pourcent de l'ensemble des évaluations d'impact entre 1981 et 2012.<sup>1</sup>

## Le programme ieConnect for Impact

Les avancées en matière de données et de technologies ont créé des nouvelles opportunités pour l'évaluation des projets d'infrastructure de transport de grande échelle. Le programme ieConnect for Impact génère des évidences scientifiques via le développement de systèmes de données et des évaluations qui peuvent transformer la façon dont nous pensons la mobilité comme force économique et ceci à une échelle qui permettra de transformer substantiellement l'assise factuelle des politiques publiques. Le programme ieConnect for Impact est une collaboration entre l'unité d'évaluation

d'impact du groupe de recherche sur le développement (DIME) et la Pratique Mondiale Transport de la Banque Mondiale. Le programme s'ancre dans une vision commune de la « Mobilité Soutenable pour Tous » (Sustainable Mobility 4All<sup>2</sup>).

Le programme IEConnect a été lancé avec le support financier du gouvernement britannique au travers d'un partenariat avec le Bureau des Affaires Étrangères et du Commonwealth (FCDO).

### Aperçu du programme

- 25 évaluations d'impact réparées dans 18 pays.
- Focus sur la mobilité urbaine, les corridors de transport, la sécurité routière et l'infrastructure rurale.
- Emphase thématique sur le genre, l'émancipation économique des femmes, les pays fragiles ou affectés par des conflits, l'environnement et le climat.

### Construire des systèmes de bases de données

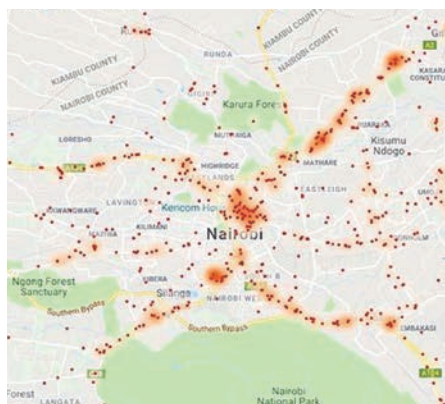
Les évaluations d'impact dans le transport sont le plus souvent à grande échelle, ont

des besoins en données plus grands et présentent des difficultés méthodologiques singulières comparées aux évaluations d'impact dans d'autres secteurs.

Le programme IEConnect a priorisé le développement et l'expansion de systèmes de données utilisant des nouvelles technologies capables de collecter de larges quantités de données à une plus grande fréquence ou avec une couverture plus large et une résolution plus fine que ne permettent les méthodes d'enquête traditionnelles. Ceci inclut des données géospatiales, crowdsourcées (données collectées collaborativement) ou collectées via des capteurs qui sont ensuite combinées avec des données existantes. Ces systèmes de données permettent aux équipes de recherche d'utiliser des méthodes d'évaluation d'impact rigoureuses et de pallier aux difficultés techniques—comme le fait que le choix des sites des projets n'est pas aléatoire mais fait partie intégrante de la conception du projet—en utilisant des méthodes rigoureuses d'évaluation d'impact. Ceci permet en retour de renforcer les capacités locales et renforcer les connaissances des agences gouvernementales, gage d'une prise de décisions pour les investissements à long terme dans le domaine des transports fondée sur des données probantes.

<sup>1</sup> Cameron, D. B., A. Mishra, and A. N. Brown. 2016. "The Growth of Impact Evaluation for International Development: How Much Have We Learned?" *Journal of Development Effectiveness* 8 (1): 1–21.

<sup>2</sup> Sustainable Mobility for All (SuM4All) est une initiative globale multipartite qui s'articule autour de quatre objectifs: accès universel, efficacité, sécurité et mobilité verte. Voir [www.sum4all.org](http://www.sum4all.org) pour plus d'informations.



**Carte 1. Carte des accidents routiers à Nairobi géoréférencée en temps réel et de production participative et de web scrapping**

Par exemple, le projet smarTTrans développe une carte des collisions en temps réel de la ville de Nairobi (Carte 1). La première étape est pour l'équipe de générer des données de hautes fréquences sur les collisions et leur densité dans les points névralgiques de la ville. L'équipe utilise une vérification en temps réel de l'environnement du crash. Dès que la méthode aura été validée pour Nairobi, le code informatique sera mis à disposition du public pour que ce type de collection de données soit faisable dans d'autres villes et pays. La seconde étape sera d'utiliser des données expérimentales pour évaluer l'efficacité de différents types d'intervention en matière de sécurité routière, et ce afin de mitiger les impacts de la motorisation croissante à Nairobi sur la santé publique et la sécurité routière.

## Fonder des partenariats entre institutions

Une proportion croissante du portefeuille opérationnel des agences multilatérales de développement répond à des problèmes de développement multi-facettes, comme la haute densité, les corridors de transports multimodes ou la mobilité urbaine. Le programme IEconnect (voir la table 1 pour la liste des évaluations d'impact (IEs)) vise à influencer la préparation et la mise en œuvre des projets de transports supportés par la Banque Mondiale, les autres agences

**Table 1. Évaluations d'impact en cours**

Titre	Pays	Thème(s)
Transport public ségrégué par genre à Rio de Janeiro	Brésil	Mobilité Urbaine; Genre
L'impact d'un programme de subvention tarifaire ciblé sur l'utilisation des transports publics et les résultats sur le marché du travail: une analyse de discontinuité par régression de Bogota	Colombie	Mobilité Urbaine
L'autoroute de l'Éthiopie	Ethiopie	Corridors de Transport
Évaluation d'impact du Parc Industriel d'Hawassa	Ethiopie	Genre; Corridors de Transport
Évaluation d'impact d'un corridor urbain à Addis Ababa	Ethiopie	Sécurité Routière; Mobilité Urbaine
Données et analyses de sécurité routière pour une autoroute Addis-Adama plus sûre	Ethiopie	Sécurité Routière
Mesure de la violence à l'égard des femmes dans les espaces publics s'appuyant sur des preuves expérimentales	Globale	Genre; Mobilité Urbaine
Projet de transport rural en Guinée-Bissau: évaluation d'impact sur l'accès des femmes aux services essentiels et aux opportunités économiques	Guinée-Bissau	Routes Rurales; Genre
Évaluation d'impact d'un projet de corridor de transport en Irak	Irak	Corridors de Transport
smarTTrans: sécurité routière au Kenya	Kenya	Sécurité Routière; Mobilité Urbaine
Évaluation d'impact sur la sécurité routière au Libéria	Libéria	Sécurité Routière
Évaluation d'impact du système d'intervention d'urgence et des soins post-accident en Malawi et Tanzanie	Malawi, Tanzanie	Sécurité Routière
La route du développement: effets complémentaires de l'amélioration des routes et des services de développement agricole	Mozambique	Routes Rurales
Relier les points: l'impact de la connectivité améliorée des ponts	Népal	Routes Rurales
Évaluation d'impact du projet d'accès rural et de mobilité	Nigéria	Routes Rurales
Ralentez! Projet pilote pour réduire la vitesse excessive et incidences des accidents mortels sur les tronçons dangereux	Nicaragua	Sécurité Routière
Améliorer la participation des femmes à la prise de décision des ménages pour améliorer les impacts des routes rurales sur l'accumulation des facteurs et la productivité au Nicaragua	Nicaragua	Routes Rurales; Genre
Évaluation d'impact du programme infranational de transport au Pérou	Pérou	Routes Rurales
Programme de Transport du Lac Victoria au Rwanda	Rwanda	Corridors de Transport; Routes Rurales
Évaluation d'impact du programme de routes rurales au Rwanda	Rwanda	Routes Rurales
Effets des grands projets d'infrastructure sur le bien être des travailleurs de la construction	Sénégal	Mobilité Urbaine
Mesurer et améliorer la mobilité à Dakar	Sénégal	Mobilité Urbaine; Sécurité Routière
Évaluation d'impact du système de Transit Rapide par Bus (BRT) à Dar es Salaam	Tanzanie	Mobilité Urbaine; Genre; Sécurité Routière
Comprendre et lutter contre la violence à l'égard des femmes dans les transports publics à Dar es Salaam	Tanzanie	Genre; Mobilité Urbaine
Mesurer l'impact de la modernisation des routes sur l'intégration nationale	Tunisie	Corridors de Transport

multilatérales et bilatérales de développement et les agences gouvernementales en fondant des partenariats au niveau opérationnel de l'évaluation d'impact pour un transfert des connaissances et des compétences. Le programme assigne aux projets, des équipes de chercheurs dans le but de générer des données et développer des évaluations d'impact innovantes et rigoureuses. Dans le portefeuille du programme, des évaluations d'impact d'autres organisations, comme la Banque Africaine de Développement et la Banque Islamique de Développement, sont en cours ou prévues.

## A l'avenir

La dissémination des premiers résultats a débuté en 2018 et se poursuivra jusqu'en 2022, suivie des rapports finaux. Etant

donné les partenariats étroits pour développer l'évaluation d'impact et la collecte des données, les équipes de recherche et les contreparties gouvernementales ont l'opportunité d'influencer directement les politiques publiques et d'utiliser les résultats pour la planification des investissements et s'assurer qu'ils réalisent leur potentiel en matière de réduction de la pauvreté et de croissance durable.

Les résultats des évaluations d'impact sont présentés à des événements de haut niveau et des conférences internationales de telle sorte que les décideurs publics, les chercheurs et le grand public puissent bénéficier des résultats et comment les appliquer, facilitant l'application des mêmes outils et méthodes de recherches dans d'autres contextes où l'impact pourrait être magnifié.

## Équipe ieConnect

Arianna Legovini, Directrice de DIME  
Nancy Vandycke, Conseillère Économique,  
Practice Globale de Transport  
Sveta Milusheva, Économiste,  
Coordinatrice du Programme à DIME  
Alice Mortlock, Officier des Opérations,  
DIME  
Girija Borker, Économiste, DIME  
Théophile Bougna, Économiste, DIME  
Alice Duhaut, Économiste, DIME  
Javier Morales Sarriera, Économiste,  
Practice Globale de Transport  
Aram Gassama, Analyste de Recherche,  
DIME  
Robert Marty, Analyste de Recherche,  
DIME  
Judith Indalecio, Coordinatrice de  
Programme, DIME

*Pour plus d'information, envoyer un email à [dimetransport@worldbank.org](mailto:dimetransport@worldbank.org) ou visiter [www.worldbank.org/en/research/dime/brief/transport](http://www.worldbank.org/en/research/dime/brief/transport)*