

## Fournitures et Services courants

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DES RESSOURCES ANIMALES ET HALIEUTIQUES

### CONSULTATION PRELIMINAIRE POUR LA FOURNITURE D'EQUIPEMENT DE TRANSPORT ET DE MANUTENTION POUR L'OPERATIONALISATION DES BRIGADES DE L'ONBAH

AVIS D'ENGAGEMENT PRECOCE DE MARCHÉ

NOM DU PROJET : PROJET DE SECURITE DE L'EAU AU BURKINA FASO (PSE-BF)

#### 1. INTRODUCTION

Le Projet de Sécurité de l'Eau au Burkina Faso (PSE-BF), souhaite engager un dialogue avec les acteurs du marché afin de recueillir des informations et des avis sur le projet relatif à la fourniture d'équipement de transport et de manutention pour l'opérationnalisation des brigades de l'Office National des Barrages et Aménagements Hydroagricoles (ONBAH). La présente consultation préliminaire a pour but d'évaluer l'intérêt du marché, d'analyser la faisabilité et d'affiner la conception du projet pour garantir son succès.

#### 2. OBJECTIFS DE LA CONSULTATION

Les objectifs de cette démarche se présentent comme suit :

- Evaluer l'intérêt des acteurs du marché pour le projet proposé ;
- Recueillir des retours sur les principales exigences, les risques et les opportunités du projet ;
- Identifier les partenaires potentiels du secteur privé ;
- Optimiser la structuration du projet avant le lancement d'un éventuel appel d'offres.

#### 3. PRÉSENTATION DU PROJET

Le Projet de Sécurité de l'Eau au Burkina Faso (PSE-BF) est né des efforts concertés entre le gouvernement du Burkina Faso et l'Association Internationale de Développement (IDA).

Le projet a pour objectif de développement « améliorer la sécurité des barrages, l'accès aux services associés d'irrigation et des bassins versants, et la résilience au changement climatique des bénéficiaires ». Il a pour objet la réhabilitation de trente-cinq (38) barrages, la construction de deux (02) nouveaux barrages, la confortation de cinquante (50) barrages, curage de quarante (40) barrages et l'aménagement de sept cent quatre-vingt-huit (788) hectares de périmètres irrigués associés, en vue de la restauration de soixante millions (60 000 000) de mètre cubes d'eau de surface pour booster la production agricole dans huit (08) régions du Burkina Faso. Il est organisé en six (06) composantes : (i) Composante 1 : « Sécurité et résilience climatique des infrastructures de stockage d'eau » ; (ii) composante 2 : « Développement d'infrastructures hydro-agricoles intelligentes face au climat » ; (iii) composante 3 : Protection et gestion intégrées des bassins versants ; (iv) composante 4 : « Réformes sectorielles tenant compte des effets du changement climatique et appui à la mise en œuvre de la SNESB » et (v) composante 5 : « Gestion du projet, mesures environnementales et sociales, et services de conseil » et une composante 6 composante d'intervention d'urgence conditionnelle (CERC) « zéro dollar ».

##### 3.1 Présentation du projet spécifique objet de l'engagement précoce

Le présent projet de fourniture des équipements de transport et de manutention a pour objectif d'équiper les différentes brigades de l'Office National des Barrages et des Aménagements Hydroagricoles (ONBAH). Ces équipements permettront de renforcer la capacité de l'office sur le terrain en termes de réhabilitation, de confortation mais aussi de curage des barrages dégradés d'une part et d'autre part des aménagements de périmètres.

##### 3.2 Lieu de livraison du projet spécifique

La présente acquisition a pour destination finale de livraison, le site du projet ; ici désigné comme étant le garage de l'Office National des Barrages et des Aménagements Hydroagricoles (ONBAH) sis à Ouagadougou.

##### 3.3 Résumé de la consistance des fournitures

Les différents équipements attendus dans le cadre de ce présent projet sont entre autres constitués de :

- des camions porte-engins ;
- des camions benne ;
- des camions citernes à eau ;
- des camions citernes pour le transport du carburant ;
- des camions toupies de transport de béton ;
- des centrales à béton mobiles ;
- des véhicules légers de transport ;
- des équipements de laboratoire (étuves de laboratoire, balance électronique, thermomètre, échantillonneur, série de tamis, dame proctor EN, moule proctor normal, moule proctor modifié, pénétromètre dynamique type TRL, Poutre Benkelman, Eprouvette transparente graduée, etc.)
- des équipements de topographie (station totale, station totale robotisée, niveau automatique de précision, GPS différentiel, niveau radar, etc.).

## **4. RISQUES DU PROJET**

Les risques liés à la réalisation du projet de fourniture des équipements, sans être exhaustifs peuvent être repartis en risques techniques, en risques sécuritaires, en risques environnementaux et risques sociaux mais aussi en risques administratifs et procéduraux.

### **4.1. Risques techniques**

La fourniture d'équipement de transport et manutention peut être confrontée à des risques techniques liés à la qualité et la bonne fonctionnalité des équipements, à la conformité réglementaire, à la fiabilité des équipements, au transfert de compétences et à l'assurance du service après-vente (SAV). Une maîtrise de ces risques s'avère nécessaire pour la réussite et la durabilité du projet.

### **4.2. Risques sécuritaires liés à l'exploitation**

La réalisation du projet présente des menaces et une exposition aux risques sécuritaires qui portent la sécurité des infrastructures (barrages, périmètres irrigués...) et des équipements déployés sur les sites, la protection de l'environnement et la sécurisation des matières sensibles (carburant et lubrifiant) en cas d'attaque des individus malveillants. Un plan de gestion de ces risques s'impose dans la mise en œuvre du projet.

### **4.3. Risques environnementaux et sociaux**

Le projet spécifique objet de l'engagement précoce, est classé à risque environnemental et social élevé au sens du Cadre Environnemental et Social (CES) de la Banque mondiale du fait de l'importance des risques environnementaux et sociaux. Ces risques sont inhérents, d'une part à la performance environnementale liée au fonctionnement des équipements tels que la pollution de l'air, émission de gaz à effet de serre, pollution des sols par le déversement accidentel des huiles de moteur, sécuritaire, sanitaire, etc. et des risques sociaux (violences basées sur le genre, d'exploitation et d'abus/harcèlements sexuels, travail des enfants, travail forcé, etc. D'autre part, à la fin de vie des équipements et pièces devenus obsolètes (métaux, pneus, batterie, etc.). Le respect des dispositions légales du Burkina Faso et les normes environnementale et sociale de la Banque mondiale doivent être de rigueur au cours de la réalisation du projet.

### **4.3. Risques administratifs et procéduraux**

Ces risques peuvent être de divers ordres et provenir du processus de passation des marchés, de la défaillance des fournisseurs mais aussi du délai de paiement des factures notamment en devises étrangères. Ils pourront être atténués à l'aide d'un bon mécanisme de suivi de mise en œuvre du projet mais aussi par une anticipation de certaines tâches et étapes dans la mise en œuvre.

## **5. MODALITES DE PARTICIPATION**

**Les parties intéressées par le présent avis sont invités à :**

- manifester leur intérêt par courriel aux adresses : [secretariatpse2024@gmail.com](mailto:secretariatpse2024@gmail.com), [dkepian@gmail.com](mailto:dkepian@gmail.com), [yves.joanes@gmail.com](mailto:yves.joanes@gmail.com)
- prendre part à la réunion (hybride : en présence et virtuel) de l'Engagement Précoce du Marché : fourniture d'équipement de transport et de manutention pour l'opérationnalisation des brigades de l'Office National des Barrages et des Aménagements Hydroagricoles (ONBAH).
- Date/heure : **11 novembre 2025 à 10 heures TU.**
- Lieu réunion préentielle : **Salle de réunion de l'Office Nationale des Barrages et des Aménagements Hydro-agricoles (ONBAH), sis 930, Angle Rue Zuug Siiga et la Rue ZAD au Secteur 30 de Ouagadougou – Burkina Faso.**
- Réunion en ligne : ceux qui auront manifesté leur intérêt aux adresses ci-dessus citées recevront en retour le lien de la réunion virtuelle.

## **6. PROCHAINES ETAPES**

Après la tenue de l'engagement précoce du marché, les informations collectées permettront au PSE-BF d'affiner les modalités de mise en œuvre du présent projet spécifique et d'adapter la stratégie d'approvisionnement. Toute procédure formelle de passation de marché ultérieure sera communiquée par les canaux officiels conformément au règlement de la Banque mondiale en la matière.

## **7. CONTACT**

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter l'Unité de Gestion du PSE-BF : Sise à la Patte d'Oie, derrière la Résidence Karma.

Courriel : [secretariatpse2024@gmail.com](mailto:secretariatpse2024@gmail.com), Tél. : (+226) 51 51 09 40.

## **8. REMARQUES IMPORTANTES**

La participation à cet engagement précoce du marché ne confère aucun avantage lors du processus de sélection à venir. Il ne s'agit pas, à ce stade, d'un appel d'offres ni d'un exercice de préqualification. Toutes les informations reçus seront traitées de manière confidentielle et utilisées uniquement pour l'analyse du marché, la planification et l'optimisation des travaux objet du futur marché.

Nous vous remercions d'avance pour votre participation et vos précieuses contributions.

**Képian Ousséni Laouapan DRABO**

*Ingénieur du Génie Rural*