

MESURER ET AMÉLIORER LE BIEN-ÊTRE DES OUVRIERS DE LA CONSTRUCTION À DAKAR



Quels sont les impacts de l'emploi et l'offre de formation dans le secteur de la construction sur les travailleurs avec des qualifications de base?

Projets Bus Rapid Transit (BRT) et Train express régional (TER)

STATUT DE PROJET:

Sous-exécution

ZONE CIBLE:

Dakar, Sénégal - 3.5 million d'habitants sur 550 km²

OBJECTIF:

Répondre aux besoins de transport à Dakar avec des moyens rapides et fiables

COMPOSANTS:

Le BRT s'étend sur 18.3 km avec 23 gares au nord de Dakar jusqu'à Guédiawaye. Le TER couvre 36 km avec 14 gares au sud de Dakar jusqu'à Diamniadio

AGENCES D'EXÉCUTION:

Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar (CETUD) et l'Agence pour la Promotion des Investissements et Grands Travaux (APIX)



Contexte

Le gouvernement du Sénégal a adopté deux projets phares visant à améliorer la mobilité urbaine dans la région du Grand Dakar (GDA): i) un système moderne de transport par bus à haut niveau de service (BRT) reliant le centre-ville au nord de la ville; et ii) une ligne de chemin de fer express (TER) reliant le centre-ville au sud de la ville. La combinaison de ces projets créera des emplois directs et indirects pour environ 30 000 travailleurs, dont plusieurs milliers seront employés pendant la phase de construction.

Comme dans beaucoup de grandes villes d'Afrique subsaharienne, la jeune population sénégalaise fait face à des possibilités limitées de participer au marché du travail formel. La grande insécurité de l'emploi et l'informalité du travail, en particulier parmi les pauvres et les jeunes, soulèvent de grandes inquiétudes quant à la manière de créer des emplois et d'assurer des moyens de subsistance à la jeunesse africaine. L'augmentation rapide de la population et l'urbanisation croissante imposent également des contraintes considérables aux infrastructures des pays d'Afrique, qui nécessitent des investissements majeurs dans les infrastructures publiques, notamment les transports, les télécommunications et le logement social. La forte intensité en termes de main-d'œuvre de tels projets offre la possibilité de créer des emplois dans le secteur de la construction, qui est l'un des principaux secteurs d'emploi pour les jeunes.

Pourtant, si de grands projets d'infrastructure permettent de créer des emplois, nous en savons peu sur les effets réels de l'obtention de ces emplois. Ils peuvent augmenter la consommation grâce au bénéfice direct du salaire, mais il est possible qu'il n'y ait pas d'effet positif à long terme si, après la durée du projet, ces travailleurs de la construction rejoignent à nouveau les rangs des chômeurs.

Évaluation d'impact

Compte tenu de l'importance des investissements dans les infrastructures et des arguments en faveur de la création d'emploi, la présente évaluation d'impact (EI) vise à étudier et quantifier les impacts de ces opportunités d'emploi. Elle utilisera le TER, actuellement en construction, comme projet pilote pour collecter des données qualitatives sur l'expérience des travailleurs de la construction. Elle étudiera également une intervention pilote complémentaire de formation non cognitive utilisant la méthode du " tirage au sort " pour vérifier si cette formation supplémentaire peut améliorer les résultats actuels de l'emploi et la capacité d'obtenir un emploi à la fin du projet de construction. Ce projet pilote aidera à documenter une étude plus large menée auprès des travailleurs de la construction qui seront employés dans le BRT afin de tester l'impact d'un certain nombre d'interventions sur les résultats en matière d'emploi et de bien-être pour ces travailleurs.

Les résultats et indicateurs de bien-être comprennent la rétention de travail, le revenu salarial, la consommation, le crédit, la santé, la satisfaction au travail, les compétences acquises et le statut professionnel après l'achèvement des projets de construction. Les interventions spécifiques à étudier avec le BRT dépendront des données collectées pendant le projet pilote.

Pertinence pour les politiques publiques

Le chômage des jeunes est une préoccupation majeure, en particulier dans les zones urbaines. Cependant, tous les emplois n'améliorent pas nécessairement le bien-être; il existe très peu de recherche et de connaissances quantifiant les avantages ou les externalités négatives de l'obtention d'un emploi dans le secteur de la construction, notamment par le biais d'importants investissements dans les infrastructures financées par le gouvernement. Cette question est critique du point de vue des politiques publiques car



Cartes des lignes BRT et TER

souvent, les projets d'infrastructure sont surestimés pour leur création d'emplois, ce qui diminue potentiellement la pression exercée sur les gouvernements pour qu'ils explorent différents types de politiques de création d'emplois. Cependant, si les emplois créés n'apportent pas de gains à long terme, il peut être nécessaire que les décideurs explorent d'autres mécanismes de création d'emplois ou des politiques complémentaires susceptibles d'augmenter et de maximiser les avantages liés à l'obtention d'un emploi dans le cadre de ces grands projets d'infrastructure. Cette évaluation informera les organisations gouvernementales sénégalaises ainsi que d'autres pays sur les effets de la création d'emplois issus de grands projets d'infrastructure sur le bien-être des personnes employées dans la construction de l'infrastructure elle-même.

Cette évaluation examinera aussi les politiques complémentaires qui pourraient être mises en œuvre afin d'améliorer les effets des emplois de la construction sur le bien-être, notamment une formation complémentaire qui influe sur la capacité des travailleurs à trouver plus facilement un emploi dans le futur.

Pour plus d'info, email dime@worldbank.org ou visitez www.worldbank.org/en/research/dime/brief/transport



Le programme ieConnect pour l'impact relie les équipes de projet avec des chercheurs pour développer des évaluations d'impact rigoureuses et innovantes qui améliorent considérablement la base factuelle nécessaire à l'élaboration des politiques et induisent des changements globaux dans la politique des transports. Le programme ieConnect est une collaboration entre l'unité d'évaluation d'impact pour le développement (DIME) de la Banque mondiale et du groupe de recherche sur le développement et la pratique mondiale du développement numérique et des transports (TDD). Ce programme fait partie du fonds d'affectation spéciale multi donateurs Impact de l'évaluation de l'impact du développement (i2i) et est financé par le UK aid, de la part du Gouvernement Britannique (DFID) et par l'Union Européenne (UE).