



Leaders in Urban Transport Planning

[Session Francophone]

Abidjan, Côte d'Ivoire

5 au 9 mars 2018

PROGRAMME DE RENFORCEMENT DE CAPACITE DES DECIDEURS DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS URBAINS

Les villes en développement conjuguent croissance démographique, économique et expansion territoriale. Leur rythme de croissance se traduit par une explosion des besoins en déplacements.

Les infrastructures disponibles et les services adaptés ne suffisent plus à répondre à cette demande. D'une part, les routes deviennent congestionnées et dangereuses pour les usagers non motorisés. D'autre part, les services de transport public qui subissent la dégradation des conditions de circulation, saturant.

La politique de transport est un enjeu majeur pour toutes les agglomérations du monde. De bonnes conditions de mobilité peuvent en effet favoriser l'accès aux services essentiels (éducation et santé notamment), à l'emploi, et aux loisirs...

Le sujet est également majeur s'agissant des impacts en matière de santé publique ou sur l'environnement. La mobilité interagit avec l'ensemble des autres champs d'actions publiques.

Les décideurs des villes en développement font face à des défis considérables.

Avec des budgets limités, ils doivent offrir le contexte le plus favorable pour les activités économiques, tout en répondant à la demande sociale, et en s'inscrivant, autant que faire se peut, dans une perspective de soutenabilité environnementale.

Quelle voie devons-nous suivre pour remédier à cette situation ?

Une approche fragmentaire de la mobilité urbaine ne permet pas de percevoir tous les tenants et les aboutissants des transports urbains.

En revanche, une approche multimodale, plus globale, qui comprend à la fois offres de transport et demandes de déplacement, permet de mieux appréhender les problèmes rencontrés sur le terrain.

Constatant la forte relation existante entre transport et urbanisme et l'intérêt d'une intégration des différentes offres de transport, les participants étudieront divers cadres institutionnels et aborderont les questions financières liées au développement des réseaux de transports publics.



Objectifs du programme

La prochaine session de formation francophone du programme de « Renforcement de capacité des décideurs de la planification des transports urbains » se tiendra à Abidjan du 5 au 10 mars 2018.

Organisé par la Banque Mondiale (SSATP) et par l'Agence Française de Développement (AFD), avec le support du PPIAF, de l'ESMAP, du KGGTF, ce programme vise à développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine.

Ce programme entend former les décideurs pour développer une approche intégrée de la mobilité urbaine, ses différentes composantes et les moyens nécessaires à sa mise en œuvre. **Il propose un apprentissage basé sur l'expérimentation et privilégie les études de cas, les exercices de groupe et les visites sur site, en mettant l'accent sur les liens entre les différentes composantes du système global de transport urbain.**

Le séminaire d'une semaine (5 jours effectifs à Abidjan) est précédé d'une phase d'auto-apprentissage de cinq semaines, se déroulant sur le lieu de travail des participants.

Un matériel spécifique est alors mis à la disposition des participants, en incluant une méthode d'apprentissage individualisé d'une durée totale de 24 heures. Les principaux thèmes fondamentaux du secteur y sont abordés, par exemple l'aménagement du territoire et la planification des transports ou encore les enjeux sociaux liés à la planification des transports urbains.

Profils des participants

Ce programme est destiné aux responsables politiques et techniques, en charge de la planification et/ou de la coordination des transports urbains au niveau national ou municipal, dans les pays sujets à une croissance urbaine rapide.

Il est également ouvert aux membres de la société civile, aux consultants ainsi qu'aux professionnels des transports urbains intervenant au sein d'organisations diverses : sociétés d'exploitation de transports, bureaux de conseil, banques de développement, instituts de recherche... Les enseignants d'établissements locaux de formation peuvent aussi tirer profit de ce programme.

Le séminaire proprement dit traite de façon concrète toutes les dimensions du système des transports urbains, en s'appuyant toujours sur des études de cas, qui peuvent être :

- soit analysées et discutées en séance plénière ;
- soit traitées en petits groupes avec l'appui d'un facilitateur.

Les cas concrets ont été préparés principalement par la Banque Mondiale et par la Kennedy School de l'Université Harvard. Ils permettent en particulier d'aborder les aspects suivants :

- Diagnostic des problèmes-clés rencontrés dans les villes
- Approche systémique en matière de planification intégrée de la mobilité
- Organisation et gestion des corridors de transport
- Planification des transports publics et évaluation des options alternatives
- Rôle et coordination des différentes autorités publiques
- Modes de financement et partenariat public-privé

Délivrance d'un certificat

Le séminaire donne lieu à la remise par la Banque Mondiale d'un certificat attestant de la participation à l'ensemble du programme (phase d'auto-apprentissage et séminaire).

A l'issue du séminaire, les participants ont accès aux documents-types et aux outils de méthode mis en ligne par la Banque Mondiale sur son site internet.

Personnes ressources

La session francophone qui se déroule à Abidjan du 5 au 9 mars 2018 inclus est animée par une équipe de spécialistes des transports urbains issue de la Banque Mondiale, et de l'SSATP.

Banque Mondiale : Franck Taillandier, Thierry Desclos, Anne-Cécile Souhaid.

SSATP : Ibou Diouf, Girma Tessema

AFD : Reda Souirgi,

AfDB : Stefan Atchia

Parrains et contributeurs de la formation



Gouvernée par 187 pays membres, **la Banque Mondiale** est une source essentielle d'appui financier et technique pour l'ensemble des pays en développement. Sa mission est de lutter contre la pauvreté avec passion et professionnalisme pour obtenir des résultats durables et aider les populations à se prendre en charge et à maîtriser leur environnement par la fourniture de ressources, la transmission de connaissances, le renforcement de capacité et la mise en place de partenariats dans les secteurs public et privé.



Le Programme de Politiques de Transport en Afrique (SSATP) est un partenariat international regroupant plus de 41 pays africains, des Communautés économiques régionales, des institutions continentales (Commission de l'Union africaine) et sous régionales (communautés économiques régionales-CER), des agences de l'Organisation des Nations Unies (Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique), des organisations des secteurs public et privé, des agences et organismes de développement international. Le SSATP est hébergé par le Département des Transports et du développement numérique de la Banque mondiale.

A travers « le pilier Transports urbains et mobilité », le **SSATP** apporte un soutien aux gouvernements et aux villes, en matières de politiques de transports pour un « accès universel à des systèmes de transports efficaces, sûrs et durables pour les populations urbaines d'ici 2030 ». L'objectif est de leur permettre de concevoir, d'adopter et de mettre en œuvre des politiques efficaces de mobilité durable dans les zones urbaines en Afrique. Dans le cadre des activités de renforcement des capacités dans le secteur du transport en Afrique, le **SSATP** organise, en collaboration avec le programme « Leaders in Urban Transport Program- LUTP » de la Banque mondiale, une session de formation pour les cadres en charge de la gestion de la mobilité urbaine



Le programme d'assistance à la gestion du secteur énergétique (ESMAP) est un programme d'assistance technique et de promotion d'un savoir mondial. Administré par la Banque Mondiale, il a pour mission d'aider les pays à faible revenu et les pays à revenu intermédiaire à améliorer leur savoir-faire et leurs capacités institutionnelles afin d'adopter des solutions énergétiques écologiquement viables qui favorisent la réduction de la pauvreté et la croissance économique.



Le fonds de conseil en infrastructure publique-privée (PPIAF) est un fonds multi-bailleurs d'assistance technique dont le principal objectif est de contribuer à la réduction de la pauvreté et à la promotion d'une croissance économique durable dans les pays en développement, en renforçant la participation et l'investissement du secteur privé dans le domaine des infrastructures. Le **PPIAF** collabore avec des agences de développement bilatérales et multilatérales et des institutions financières internationales.



La République de Corée et le Groupe de la Banque mondiale ont créé en septembre 2011 le **Fonds fiduciaire coréen pour la croissance verte (KGGTF)** afin d'aider les pays en développement à adopter une voie de développement « verte » pour éradiquer la pauvreté et promouvoir la prospérité économique. Le Secrétariat du KGGTF coordonne le fonds de 40 millions de dollars (2013-2017) pour des projets de croissance verte dans les secteurs urbain, des transports, des Développement Numérique, de l'énergie, de l'environnement et de l'eau.

Programme de formation

LUNDI 5 MARS			
Problématique des transports urbains et identification des questions-clés		Réalisation d'un diagnostic sur les transports urbains	
09:00	Mots de bienvenue (Banque Mondiale, SSATP, AfDB)	13:30	Etude de cas n°1 : Comment poser un diagnostic - Jakarta, Indonésie (T. Desclos)
09:15	Information sur le déroulement du programme (T. Desclos)	15 :00	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples (Animation : F. Taillandier, A.C. Souhaid, T Desclos)
09:30	Les tendances et défis en matière de transports urbains (Franck Taillandier)		
10:30	Présentation du Programme de Politique de Transport en Afrique (SSATP) (Ibou Diouf)		
11:15	Présentation d'un outil de diagnostic (A.C. Souhaid)		
11 :45	Préparation de l'étude de cas de l'après midi		
12:15	Déjeuner		
MARDI 6 MARS			
Transport et planification urbaine			
09:00	Etude de cas n° 2 : le Transmilenio (T. Desclos)	14:00	Présentation d'exemples de BRT: Dakar, Afrique du Sud, Dar es Salaam (Franck Taillandier)
10:30	Les quatre âges des transports urbains – (R. Souirgi) (Présentation 2)	15:15	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples Présentation du diagnostic réalisé Animation : F. Taillandier, A.C. Souhaid, R Souirgi)
11:30	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples : (facilitation : F. Taillandier – R. Souirgi - A.C. Souhaid)		
13:00	Déjeuner		
MERCREDI 7 MARS			
Visite de site			
09:00	Visite de site : La concession du pont de Henri-Konan-Bédié	14:00	La gestion de la demande de Transports (F. Taillandier)
		14:45	Présentation par quelques participants des problèmes de leur ville (si des participants se portent volontaires)
		15 :45	Travail de groupe
JEUDI 8 MARS			
Gouvernance des transports urbains		L'économie du transport artisanal	
09:00	Débriefing de la visite de site : quelles leçons tirer ?	14:00	Etude de cas n°4 : L'économie du bus - Sri Lanka - étude de cas (R. Souirgi)
09:30	Etude de cas n° 3 : LAMATA, autorité organisatrice de Lagos, Nigeria (F. Taillandier)	15:30	Le transport artisanal dans un système dual (R. Souirgi)
11:00	La coordination des transports : exemples tirés de	16:15	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples (Animation : F.

	l'expérience internationale (T. Desclos)	Taillandier, A.C. Souhaid, R Souirgi, Th Desclos)
11:45	<i>Discussion</i> : Eclatement et intégration de la gouvernance des transports urbains - <i>discussion</i> (R. Souirgi)	
12:30	Déjeuner	

VENDREDI 9 MARS		
Modes de financement et partenariat Public-Privé		Restitution des travaux de groupes et conclusions
09:00	<i>Etude de cas n° 5</i> : La provision d'infrastructure privée – Le terminal de bus de Yogyakarta, Indonésie- <i>étude de cas</i> (F. Taillandier)	14:00 <i>Travail de groupe sur les 3 villes-exemples</i>
10:30	La problématique du financement et des PPP (R. Souirgi)	16:00 Présentation par chaque groupe de la stratégie qu'il recommande pour sa ville-exemple (Jury : R. Souirgi, F. Taillandier, AC Souhaid, Stefan Atchia)
11:30	L'évaluation de l'impact du trafic (Stephan Atchia)	17:30 Remise des certificats
12:30	Déjeuner	18 :00 Discours de clôture et fin de la formation